

Material : PET

Besonderheit: keine Schutzfolie von aussen

Schutzfolie mit Seifenanteil ist **innen** und schützt gegen Verkratzungen

nur Acrylfarben verwenden / Farben verschiedene Hersteller **nicht** mischen

Handhabung:

1. Karosserie mit Lexanschere oder Skalpell gemäss Randierung ausschneiden und auf das Chassis anpassen (Radläufe und Karolöcher)
2. innere Schutzfolie entfernen
3. Scheiben und Karosserieteile bei Bedarf mit Maskierfolie (z.B. [TAM87063](#)) oder Flüssigmaske (z.B. [BD-LM 16](#)) innen abdecken
4. Mit Tamiya Sanding Spong ([TAM87149](#)) Karosserie von innen mit leicht kreisenden Bewegungen (nass) anschleifen
Vorsicht beim Schleifen an Maskierübergängen
5. Karosserie mit Wasser (**kein Spülmittel**) reinigen / trocknen
6. Von aussen mit Klarsichtfolie abdecken

Lackieren mit Dose

mit Kunststoff-Haftvermittler farblos (z.B. [CM359347](#))

eine dünne Schicht in die Karosserie auftragen

trocknen lassen

mit entsprechender Farbe (z.B. Dupli Color)

im Kreuzgang max. 2-3 dünne Schichten lackieren

Lackieren mit Airbrush

mit Clear Base (z.B. Premium Airbrush Color [Vallejo 62.068](#))

einen dünnen Layer auftragen, trocknen lassen

mit entsprechender Lexanfarbe (z.B.Vallejo) in dünnen

Schichten lackieren