



**aero
naut**

Divia **Kajütboot**

Bestell-Nr. 3093/00



Einleitung:

Der Zusammenbau sollte in der Reihenfolge der Baustufen nach dieser Anleitung erfolgen.

Die lasergeschnittenen Bauteile sind mit Bauteilnummern versehen. Die Stege der Laserteile müssen mit einem dünnen Bastlerrmesser nachgeschnitten werden und die dunklen Kanten sollten mit Schleifpapier gesäubert werden, um gute Verklebungen zu erzielen. Alle Bauteile vor dem Kleben auf den richtigen Sitz prüfen, eventuell muss etwas nachgearbeitet werden. Vor Beginn der nächsten Baustufe sollten alle Klebestellen gut ausgehärtet sein. Zum Kleben empfehlen wir einen schnell aushärtenden Weißleim. Bei wasserlöslichem Leim können Korrekturen auch nach dem Aushärten durch Anfeuchten der entsprechenden Stellen vorgenommen werden. Der Leim wird dann durch die Lackierung wasserfest. Auf das noch nicht lackierte Mahagoni-Holz bzw. auf die später sichtbaren Außenseiten darf kein Leim kommen, da dies nach dem Lackieren als Fleck erscheint. Am Besten werden die Bauteile aus Mahagoni-Holz vor dem Leimen dünn mit Porenfüller (Bestell-Nummer 7666/02) grundiert und mit Schleifpapier Körnung 320 angeschliffen. Metallteile mit Holz oder lackierte Holzteile werden mit einem 2-Komponenten-Klebstoff verklebt.

Bevor das Boot ins Wasser gesetzt wird, muss es mit Bootslack innen und außen lackiert werden, damit das Holz und die Leimstellen wasserfest werden. Die Teile aus Holz und Metall sowie die Teile, die auf den Bootslack geklebt werden, mit einem 2-Komponenten-Klebstoff verkleben.



Empfehlungen für den Antrieb / RC-Ausbau

Motor: Race 400 7,2V Bestell-Nr. 7000/40
Regler: Multi 25 Bestell-Nr. 7019/71
Akku: 7 Zellen NiMH



Empfohlene Grundierung

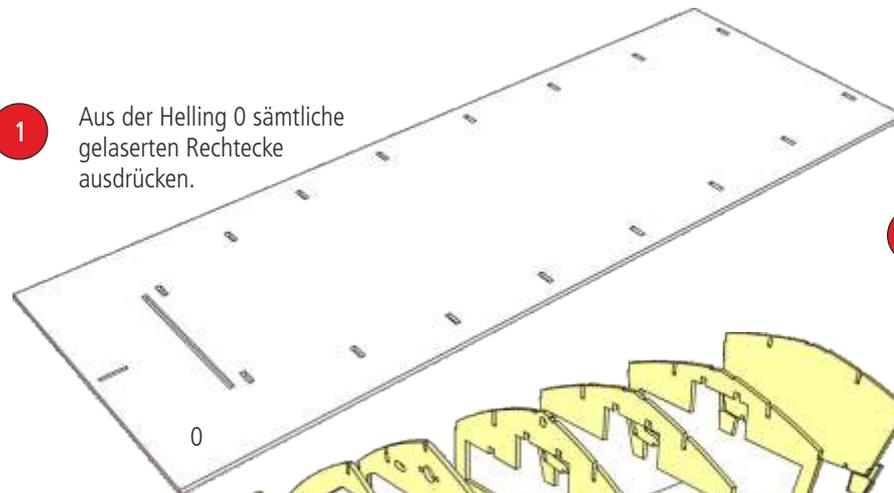
Material	Artikel	Best.-Nr.
Holz	Porenfüller	7666/02
Holz	Bootslack (z.B. Clou)	



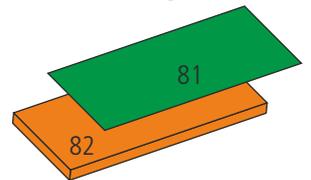
Empfohlene Klebstoffe

Material	Klebstoff	Best.-Nr.
Holz/Holz	Ponal Express	7638/10
Holz/Metall	Stabilit Express	7646/02

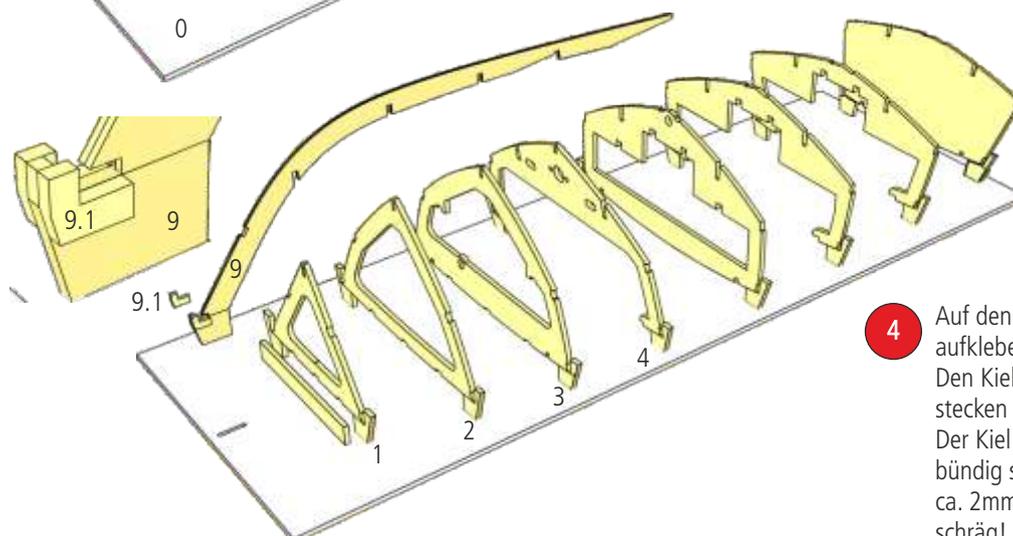
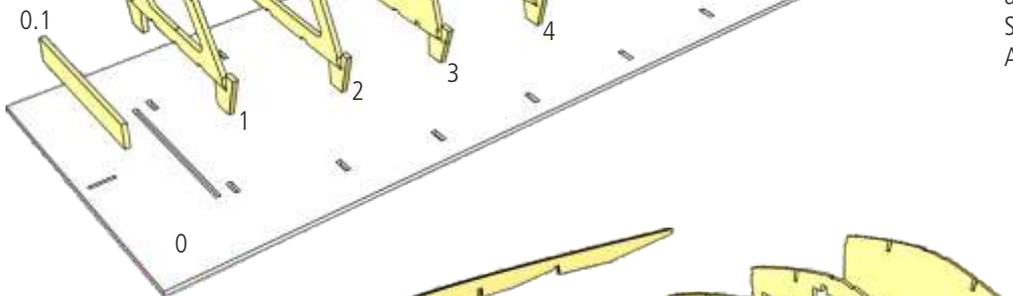
- 1 Aus der Helling 0 sämtliche gelaserten Rechtecke ausdrücken.



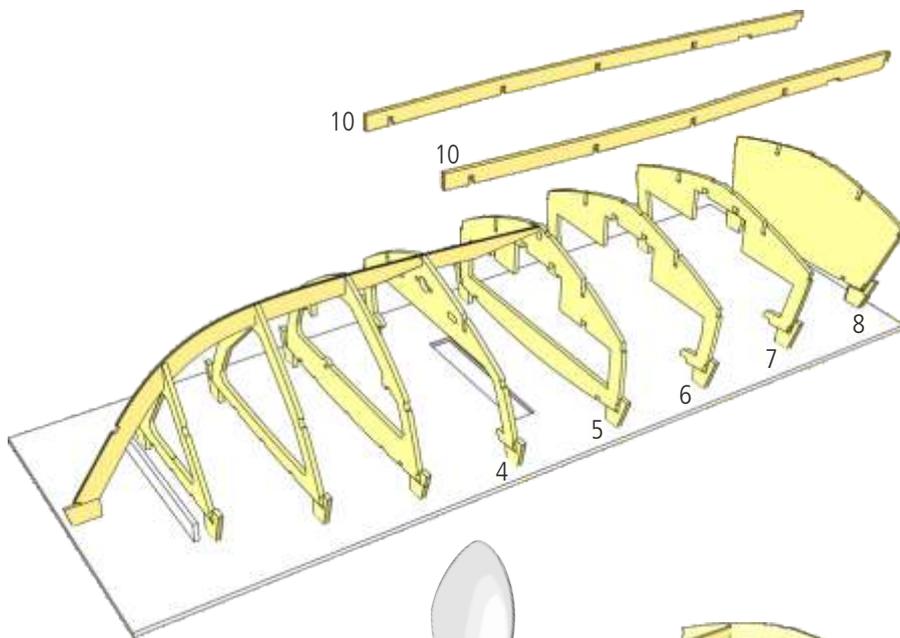
- 2 Zunächst wird das Sandpapier 81 in der Mitte geteilt und auf das Schleifbrett 82 geklebt.



- 3 Die mit Laser geschnittenen Spanten mit einem Messer aus den Platten lösen (Stege anschneiden). Die Spanten 1 - 8 und die Stütze 0.1 (3 mm Sperrholz) in die Aussparungen der Helling 0 stecken.



- 4 Auf den Kiel 9 links und rechts die Teile 9.1 aufkleben. Den Kiel 9 vorsichtig auf die Spanten 1-4 stecken und vorne in die Helling. Der Kiel 9 muss mit den Spanten 2-4 bündig sein. Beim Spant 1 steht der Kiel 9 ca. 2mm über. Achtung Spant 4 steht schräg!

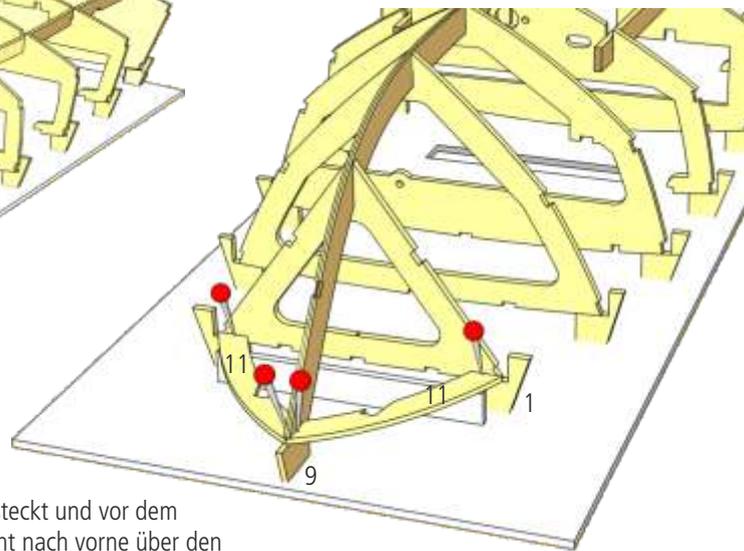
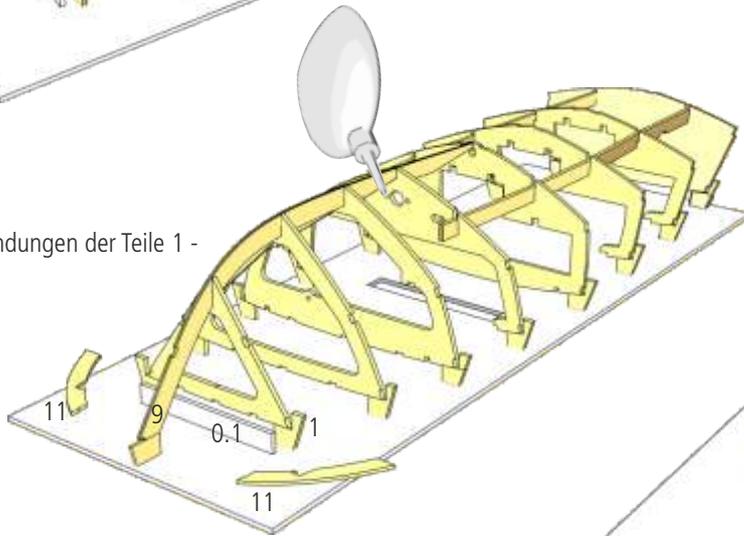


5

Die beiden Holme 10 auf die Spanten 4 - 8 aufstecken und ganz in die Spanten eindrücken. Die Holme 10 dürfen nicht überstehen. Der Spant 8 von hinten auf die Holme 10 drücken.

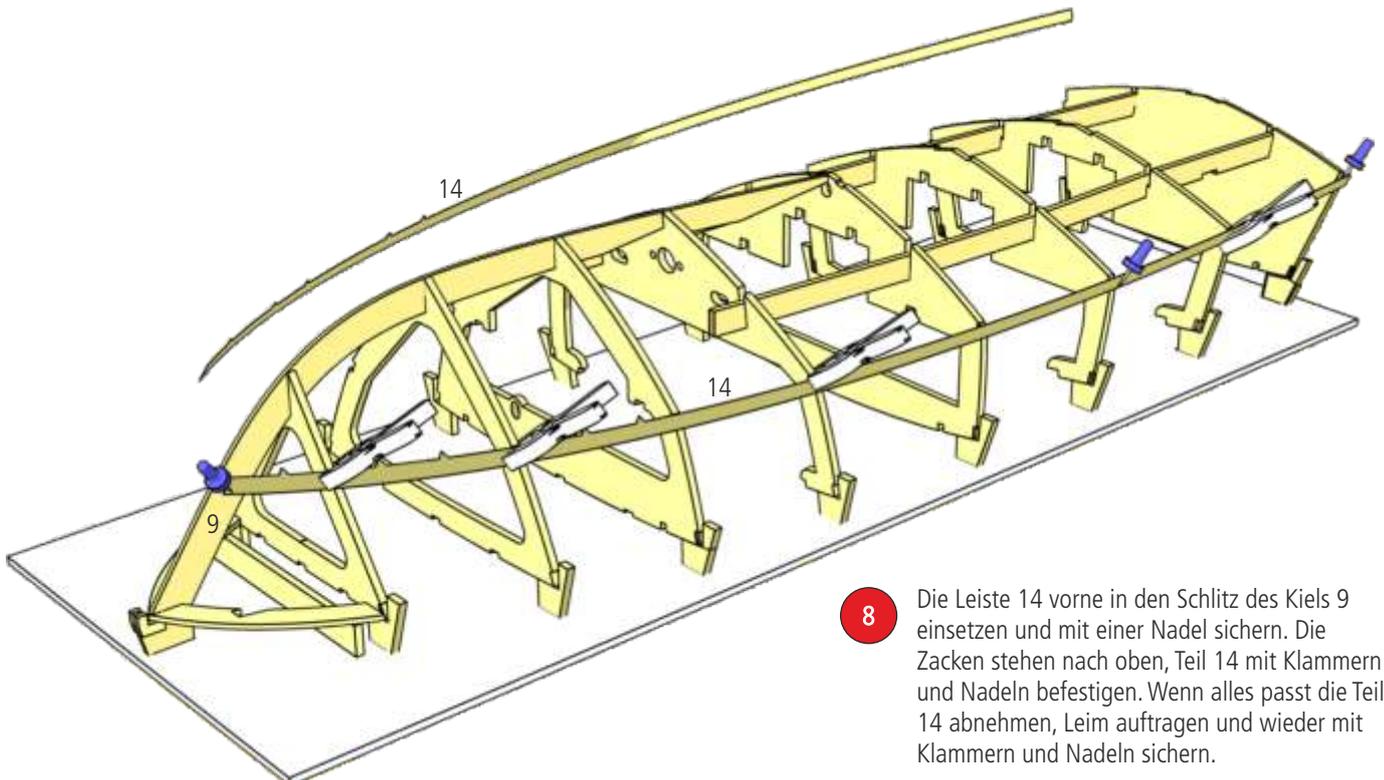
6

Alle Eckverbindungen der Teile 1 - 10 verkleben



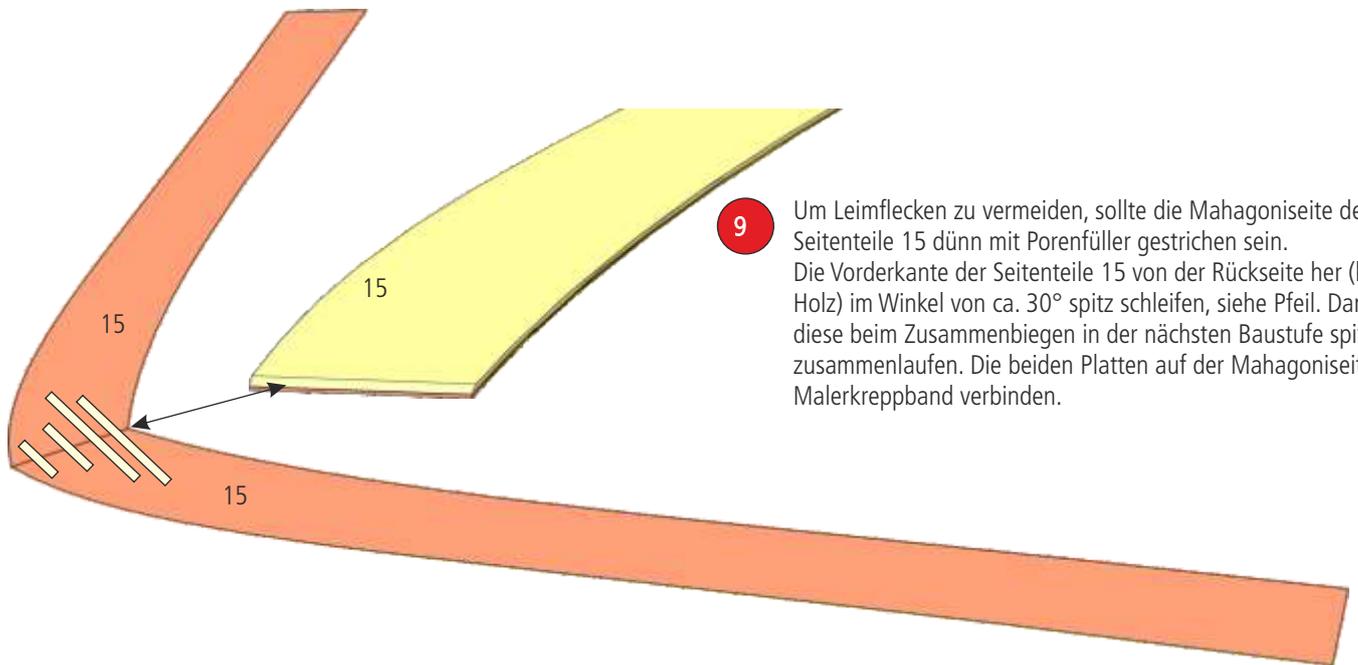
7

Die beiden Rundteile 11 werden vorne in die Aussparung von Kiel 9 gesteckt und vor dem Spant 1 auf die Stütze 0.1 der Helling aufgelegt. Die Teile 11 dürfen nicht nach vorne über den Kiel 9 hinausstehen. Spant 1, Kiel 9 und die Stütze der Helling nochmals in die Helling eindrücken. Jetzt Teil 11 mit Spant 1 und Kiel 9 verkleben und mit Stecknadeln sichern.



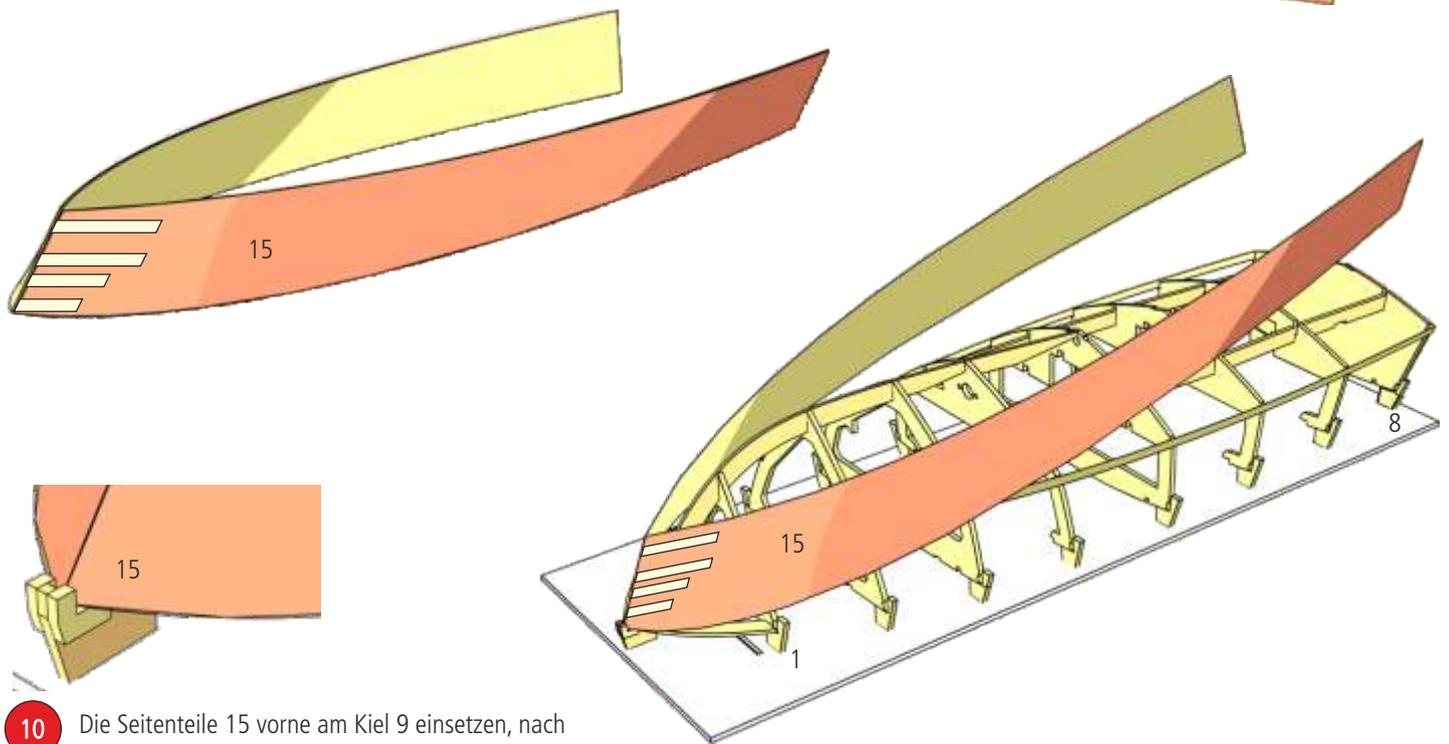
8

Die Leiste 14 vorne in den Schlitz des Kiels 9 einsetzen und mit einer Nadel sichern. Die Zacken stehen nach oben, Teil 14 mit Klammern und Nadeln befestigen. Wenn alles passt die Teile 14 abnehmen, Leim auftragen und wieder mit Klammern und Nadeln sichern.



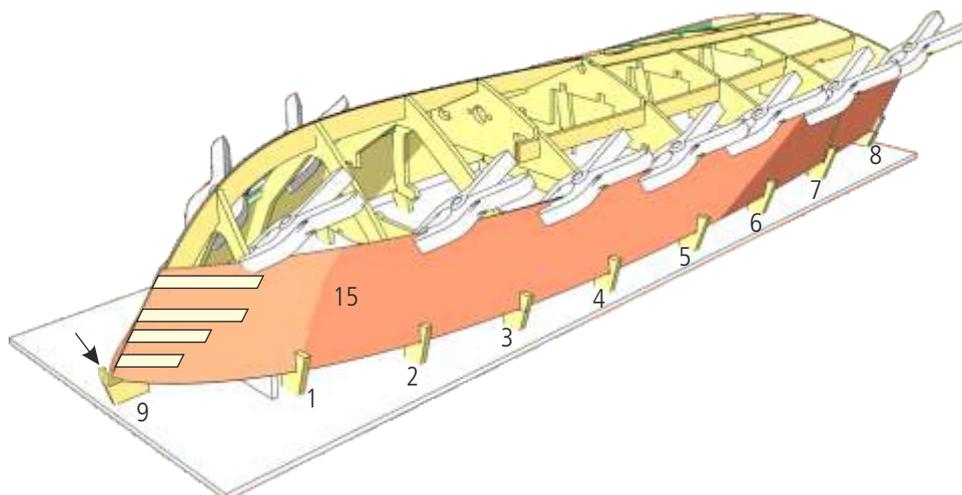
9

Um Leimflecken zu vermeiden, sollte die Mahagoniseite der Seitenteile 15 dünn mit Porenfüller gestrichen sein. Die Vorderkante der Seitenteile 15 von der Rückseite her (helles Holz) im Winkel von ca. 30° spitz schleifen, siehe Pfeil. Damit diese beim Zusammenbiegen in der nächsten Baustufe spitz zusammenlaufen. Die beiden Platten auf der Mahagoniseite mit Malerkreppband verbinden.

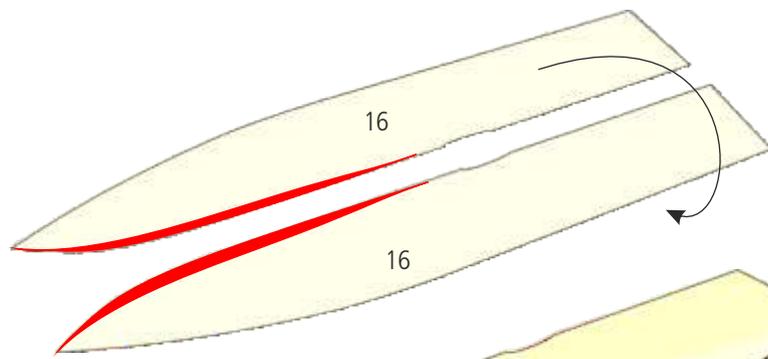


10

Die Seitenteile 15 vorne am Kiel 9 einsetzen, nach hinten absenken und dabei die Seitenteile in die Nuten der Stützfüße 1-8 Stecken.

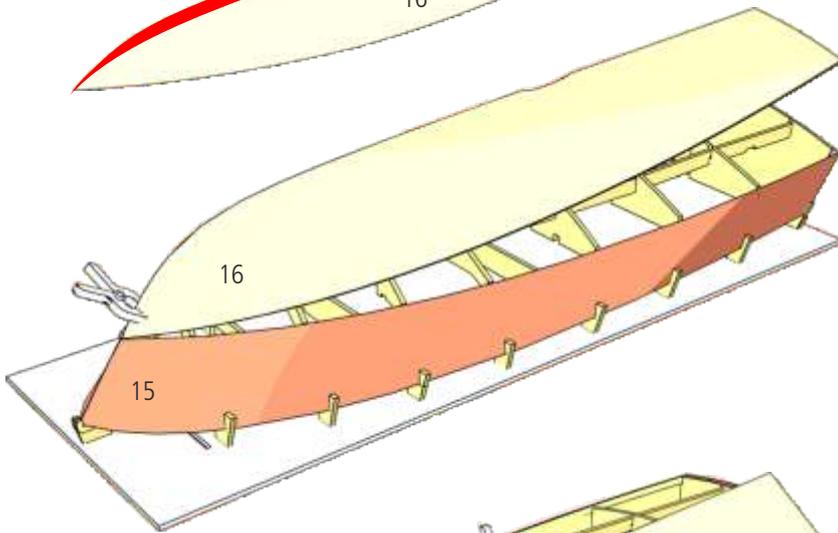


Wenn alles passt und der Spant 8 mit den Seitenteilen 15 abgedeckt ist wird das ganze nochmals abgenommen und am Kiel 9 bis zur Höhe der Leisten 14, seitlich am Spant 8 und auf die Leisten 14 Leim aufgetragen und die Seitenteile wieder eingesetzt. Darauf achten, dass die Seitenteile 15 ganz in die Nuten der Stützfüße 1-8 eingedrückt sind und vorne auf dem Stützfuß des Kiels 9 aufsitzen (siehe Pfeil). Sie Seitenteile 15 mit Klammern sichern.



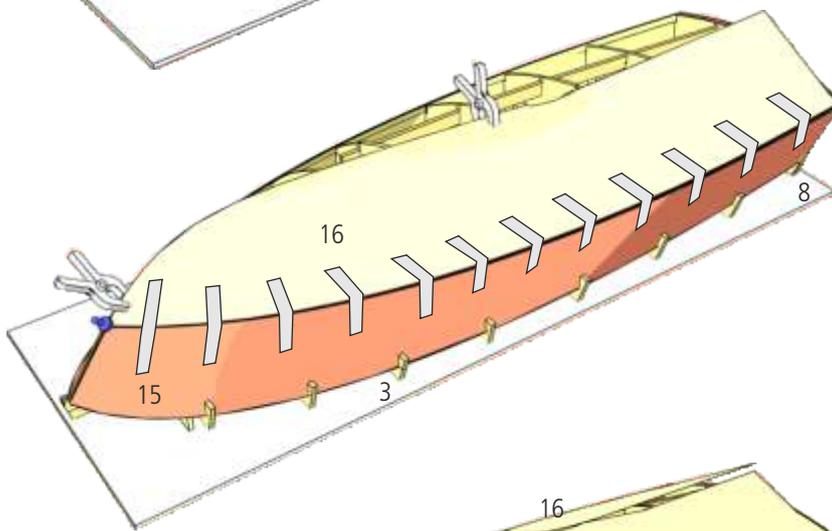
11

Die zwei Bodenteile 16 werden vorne ca. 5 mm breit schräg geschliffen, damit diese beim Aufbringen auf den Kiel spitz zulaufen. Die angeschliffenen rot markierten Flächen sind auf der Innenseite des Rumpfs, dazu die Bodenteile 16 drehen.



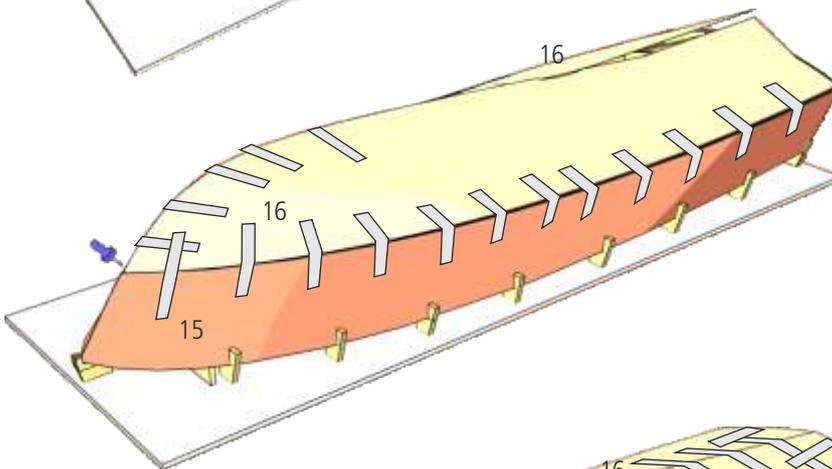
12

Das erste Bodenteil 16 vorne mit der Spitze an die Spitze der Seitenwand 15 ansetzen und mit einer Klammer sichern



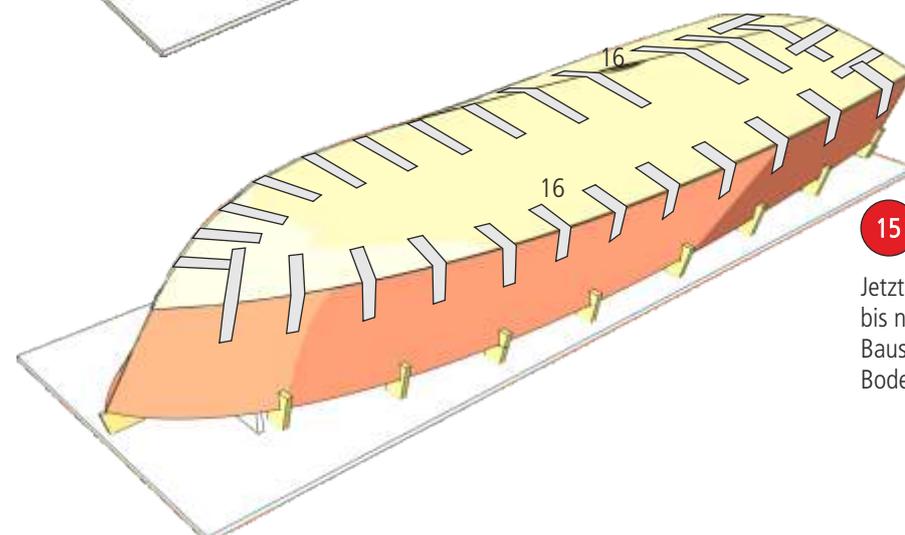
13

Das Bodenteil 16 mit einer zweiten Klammer in der Mitte festheften.
Den Boden 16 so ausrichten, dass dieser ab dem Spant 3 vertieft auf der Leiste 14 sitzt. Das Seitenteil 15 ist 1 mm höher und deckt vom Spant 3 bis 8 den Boden 16 seitlich ab. Damit nicht zu viel Spannung auftritt, wird der Boden 16 hinten in der Mitte noch nicht auf den Rumpf befestigt und steht hoch. Wenn alles passt auf die Leiste 14 und vorne auf der Kante des Seitenteil 15 bis Spant 3 Leim auftragen und den Boden wieder aufsetzen. Vorne mit einer Nadel + Klammer und seitlich mit Malerkreppband sichern.
Achtung: den Boden 16 noch nicht mit dem Kiel 9 verleimen.



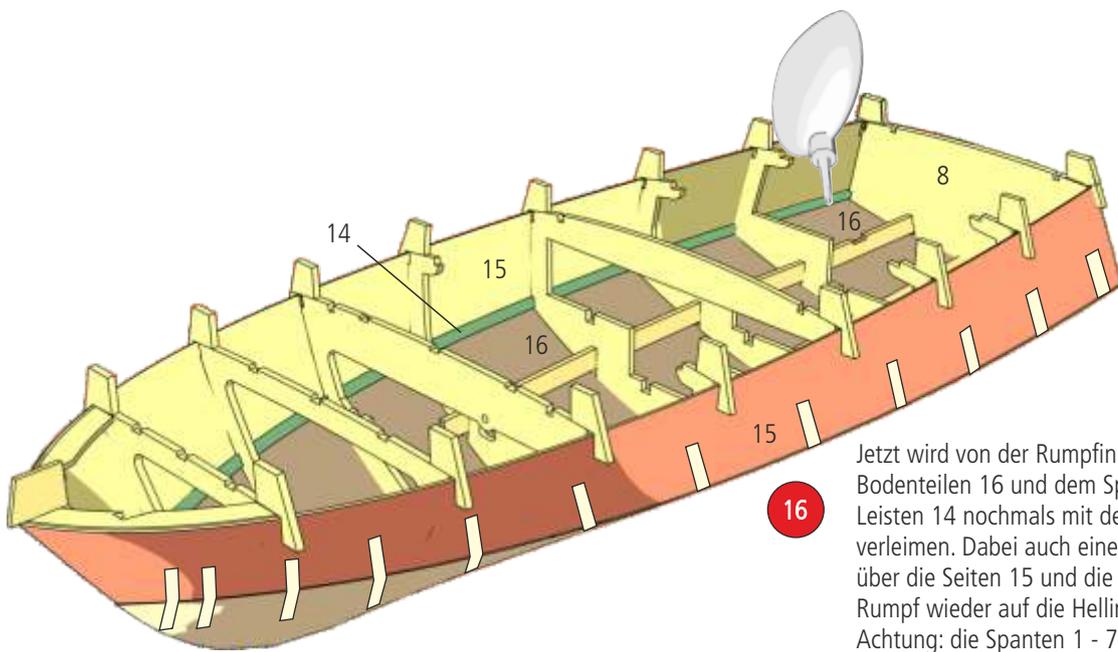
14

Nach dem Austrocknen des Leims, das zweite Bodenteil 16 genauso aufbringen, vorne mit Malerkreppband und einer Nadel sichern. Hinten in der Mitte stehen beide Bodenteile noch nach oben. So den Leim gut austrocknen lassen.
Achtung: den Boden 16 noch nicht mit dem Kiel 9 verleimen.



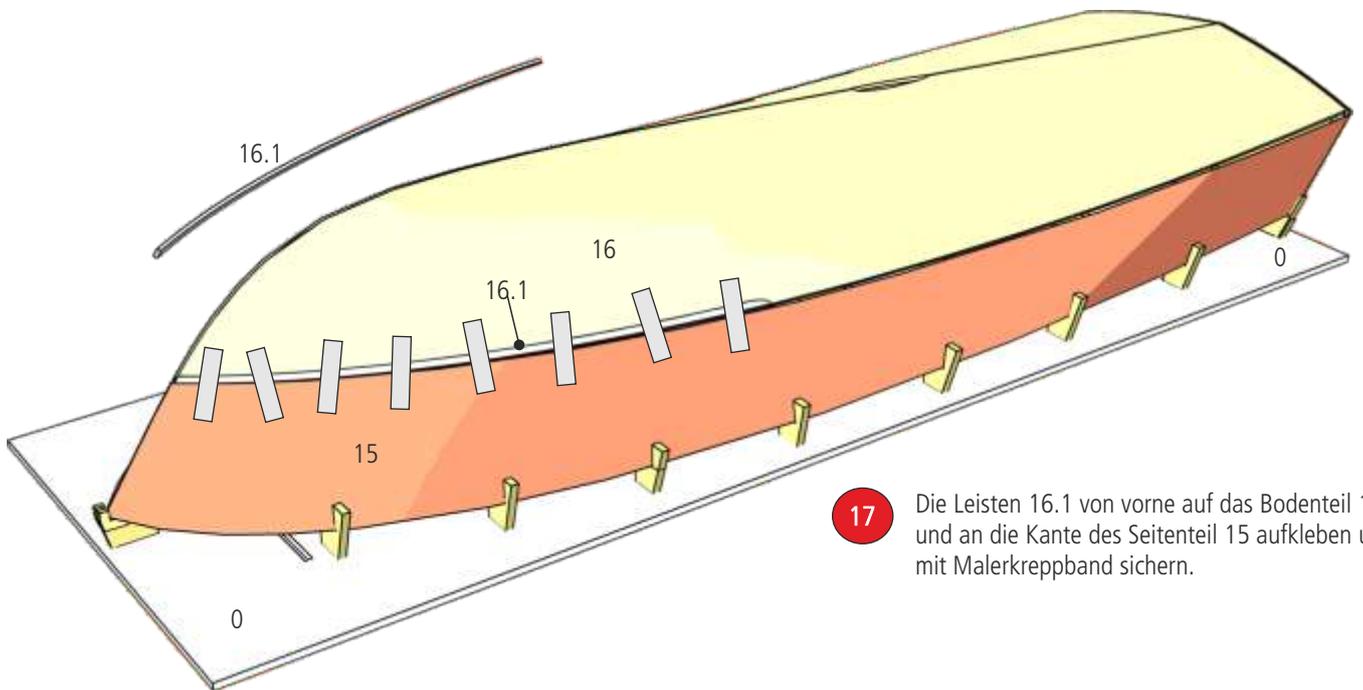
15

Jetzt werden die zwei Bodenteile 16 mit Malerkreppband bis nach hinten zusammengeklebt. In der nächsten Baustufe wird dann der Kiel 9 von innen mit den Bodenteilen 16 verleimt.



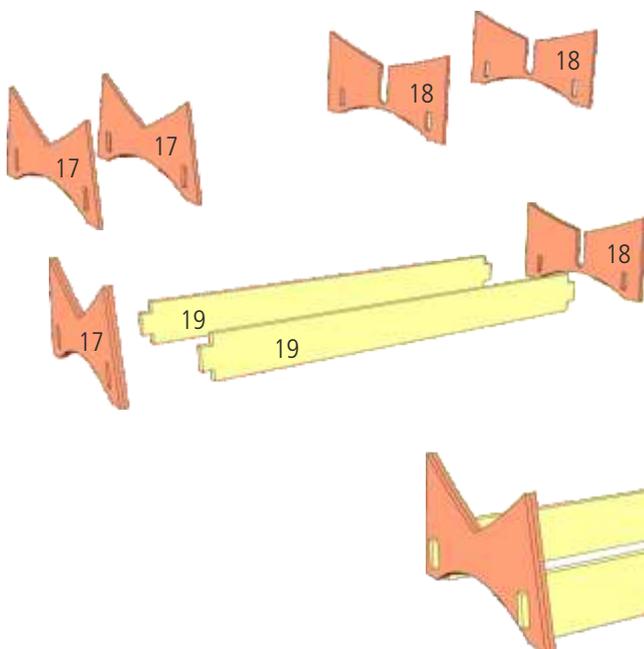
16

Jetzt wird von der Rumpffinnenseite der Kiel 9 mit den Bodenteilen 16 und dem Spant 8 verleimt. Die Kanten der Leisten 14 nochmals mit den Seiten 15 und Bodenteile 16 verleimen. Dabei auch eine Leimschicht auf die Stoßfuge über die Seiten 15 und die Bodenteile 16 anbringen. Den Rumpf wieder auf die Helling 0 aufstecken. Achtung: die Spanten 1 - 7 nicht mit den Seiten 15 verleimen, da sich sonst die Spanten auf der Außenseite abdrücken.



17

Die Leisten 16.1 von vorne auf das Bodenteil 16 und an die Kante des Seitenteil 15 aufkleben und mit Malerkreppband sichern.



18

Den Bootsständer zusammenkleben: Die Teile 17 + 18 aufeinander kleben und nach dem Aushärten mit den Trägern 19 zusammenkleben.

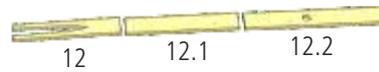
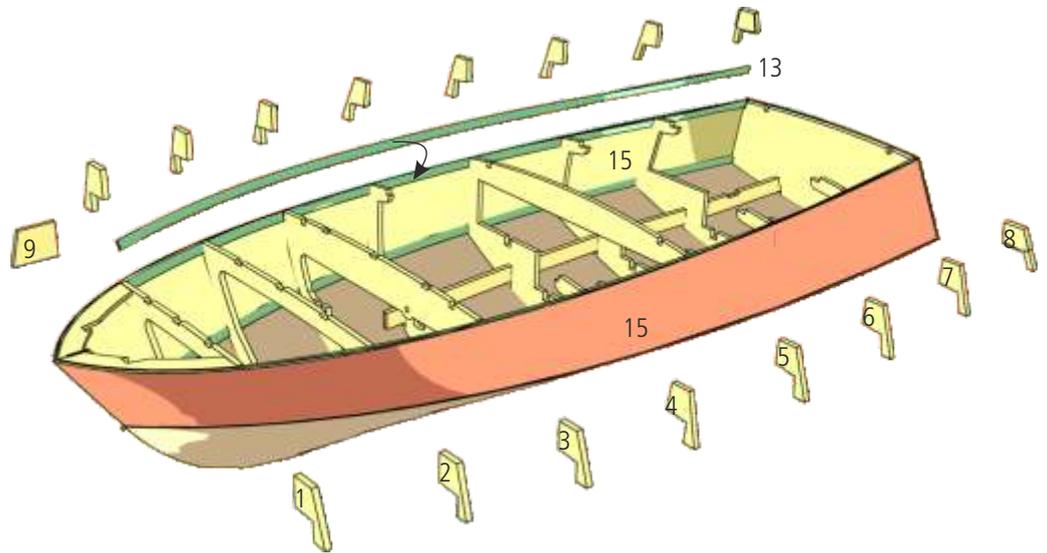
19

Der fertige Bootsständer. Ab jetzt wird der Rumpf zum Weiterbau auf den Ständer gestellt.

20

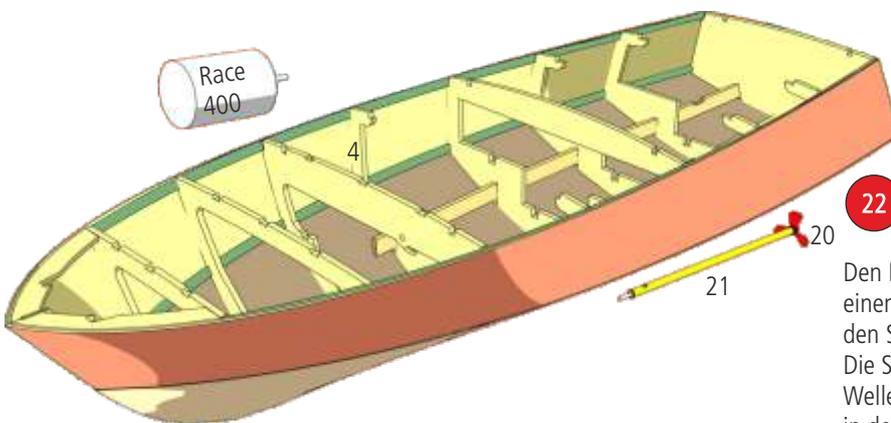
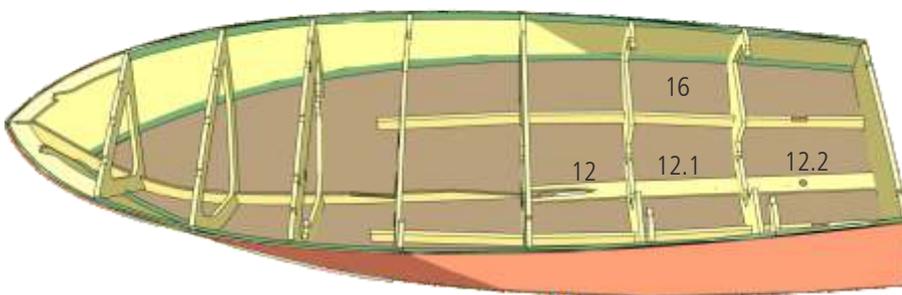
Die Stützfüße von Kiel 9 sowie den Spanten 1 - 8 abbrechen und die Bruchstellen verschleifen.

Die Leisten 13 zwischen die Rumpfsseiten 15 und die Spanten 1-8 einkleben.



21

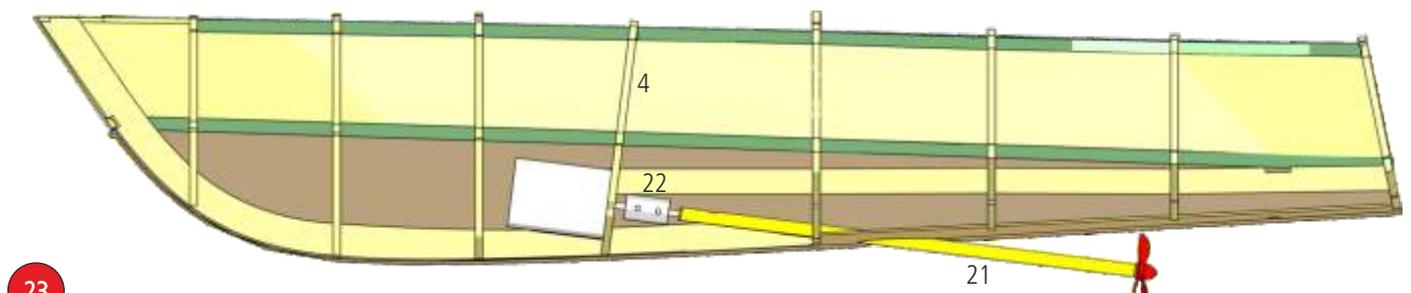
Die hinteren Verstärkungen 12, 12.1 + 12.2 über die Stoßfuge der Bodenteile 16 kleben.



22

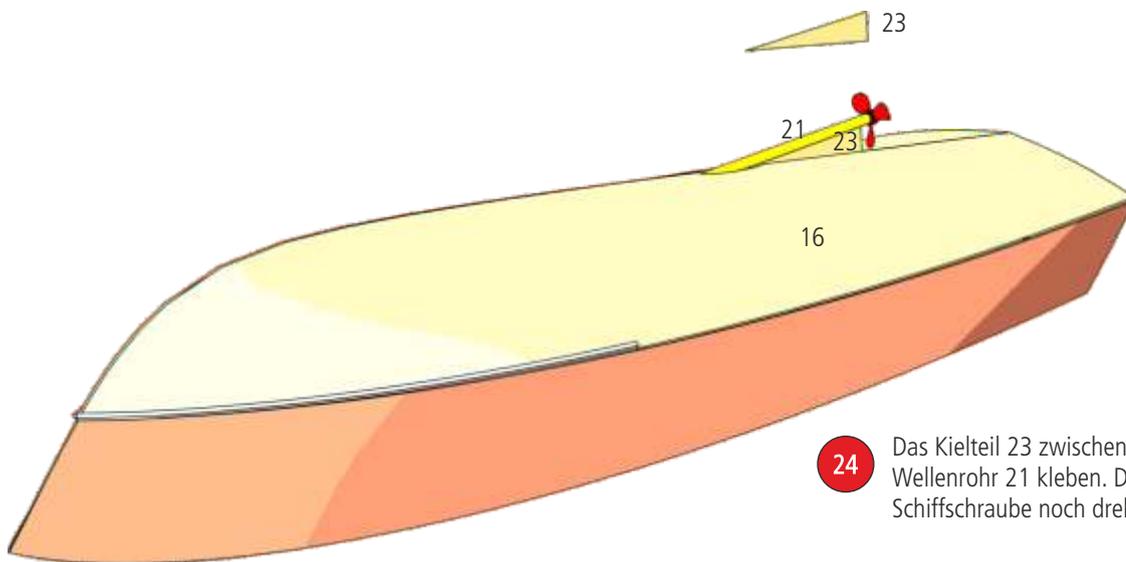
Den Elektromotor Race 400 7,2 V Bestell-Nr. 7000/40 für einen Akku mit 7,2 bis 7,4 Volt mit den Schrauben 78 an den Spant 4 Schrauben.

Die Schiffswelle mit dem Schiffspropeller 20 durch das Wellenrohr 21 schieben und von unten durch die Öffnung in den Rumpf schieben.

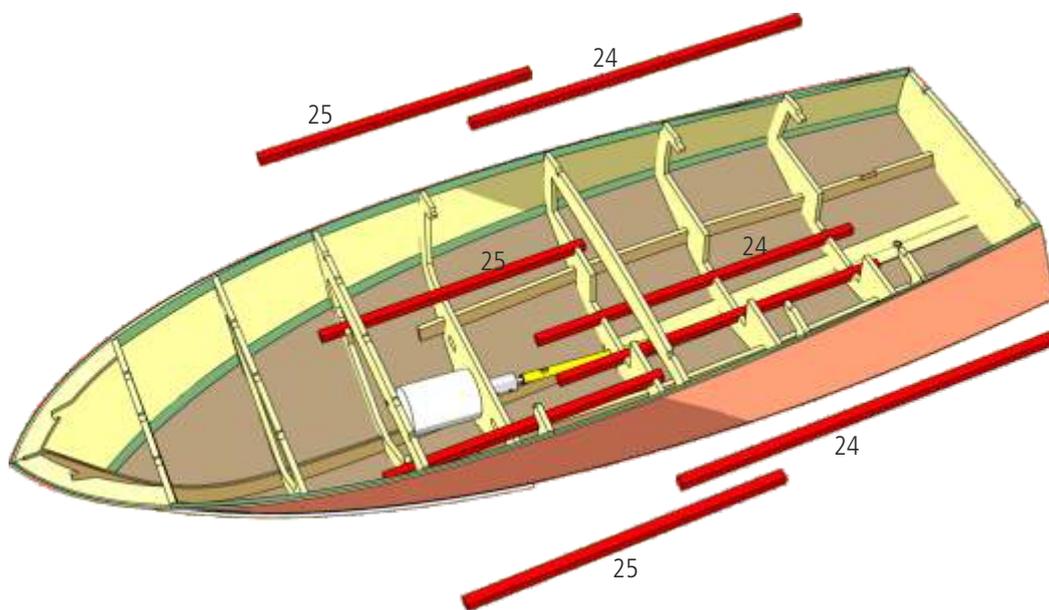


23

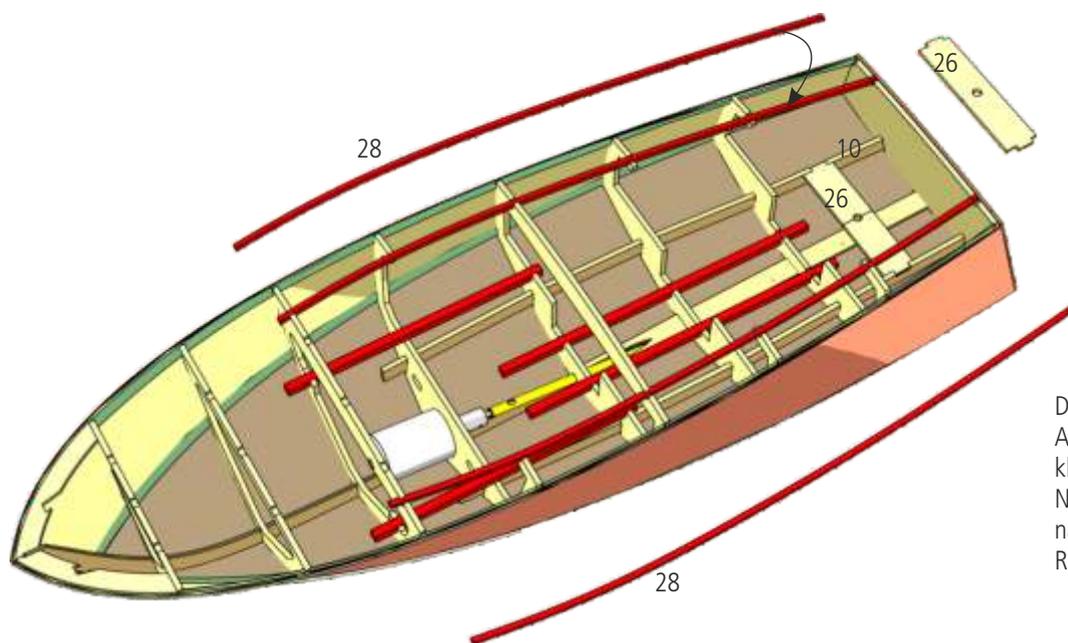
Die Schiffswelle so ausrichten, dass diese mit der Motorwelle eine gerade Linie ergibt. Mit der Kupplung 22 die Motorwelle und die Schiffswelle 20 verschrauben. Das Wellenrohr 21 auf der Rumpfunterseite mit Malerkreppband abdichten und das Wellenrohr 21 mit einem 2-Komponentenklebstoff auf der Rumpffinnenseite mit dem Rumpf verkleben. Nachdem der Klebstoff ausgehärtet ist, die Kupplung 22 lösen, den Motor und die Schiffswelle 20 mit dem Schiffspropeller wieder ausbauen. Die Rumpffinnenseite zweimal mit Porenfüller oder Bootslack lackieren, damit der Rumpf innen wasserfest wird.



24 Das Kielteil 23 zwischen den Rumpfboden 16 und das Wellenrohr 21 kleben. Darauf achten, dass sich die Schiffschraube noch drehen lässt.

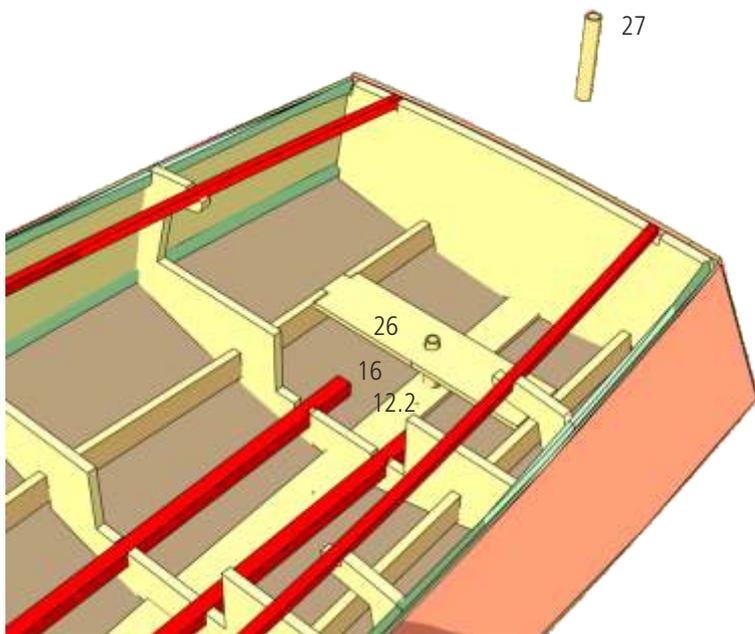


25 Die Leisten 24 für die Auflage des Akku's und die Leisten 25 einkleben.



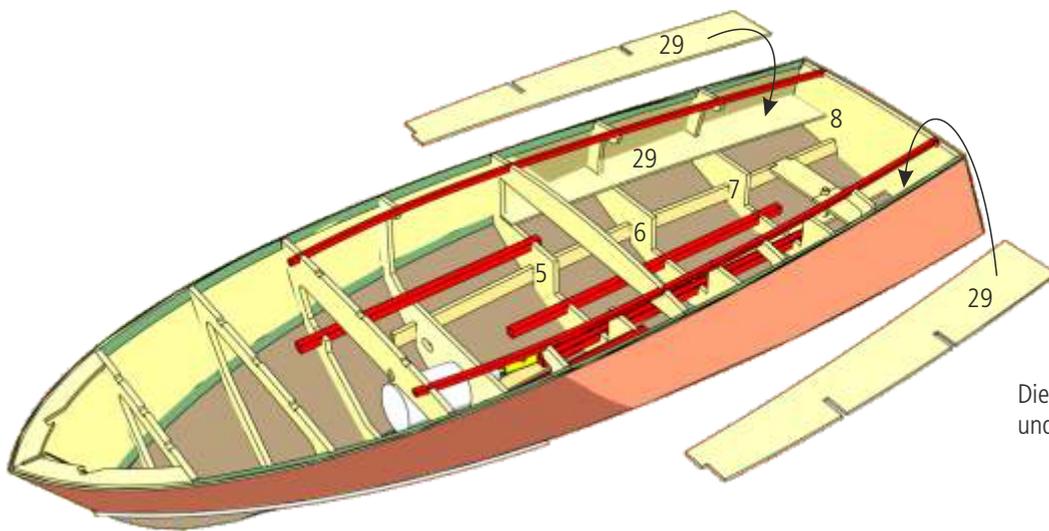
26 Die Halterung 26 für das Ruder in die Aussparungen der Holme 10 kleben.

Die Leisten 28 oben in die Aussparungen der Spanten 3 - 8 kleben und mit Klammern oder Nadeln sichern. Die Leisten 28 ganz nach außen in Richtung der Rumpfsseiten 15 drücken.



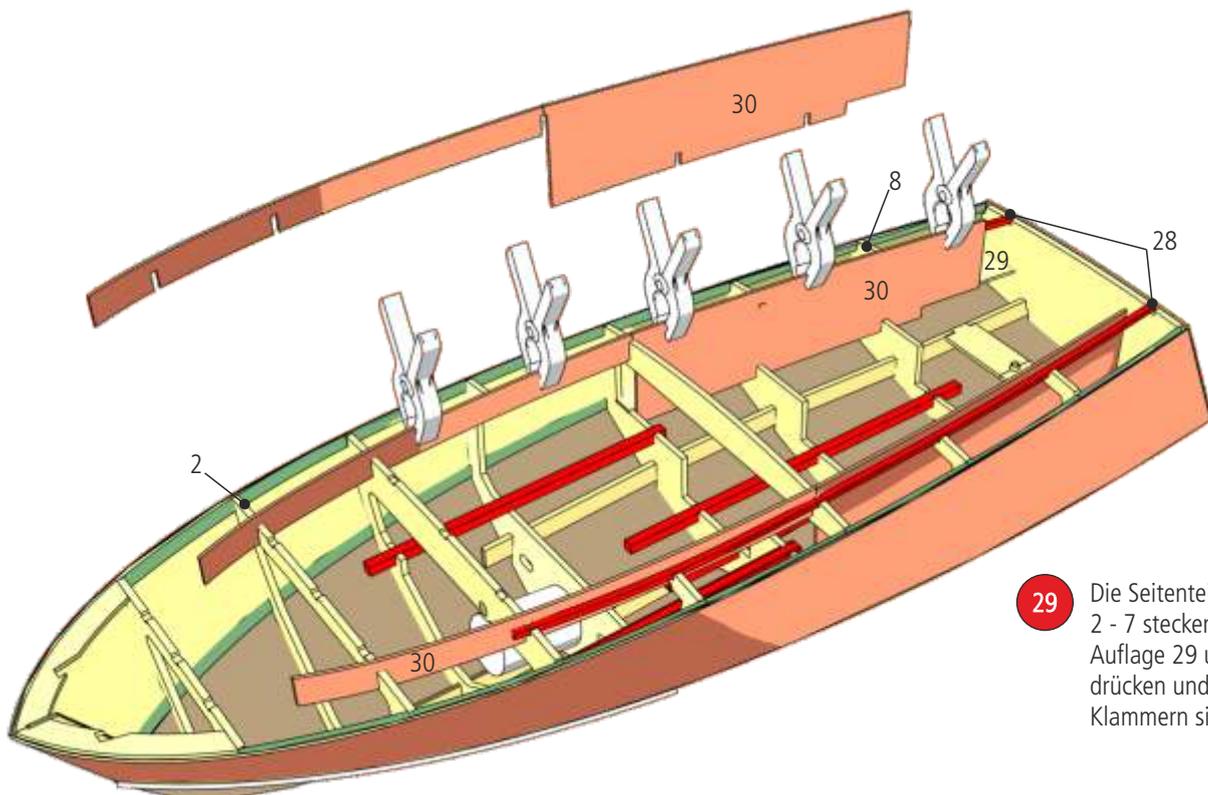
27

Das Rohr 27 entfetten und in den Boden 16, Kiel 12.2 und in die Halterung 26 mit einem Zweikomponentenklebstoff einkleben. Es muss auf der Unterseite des Schiffsrumpfes ca. 3 mm herausstehen.



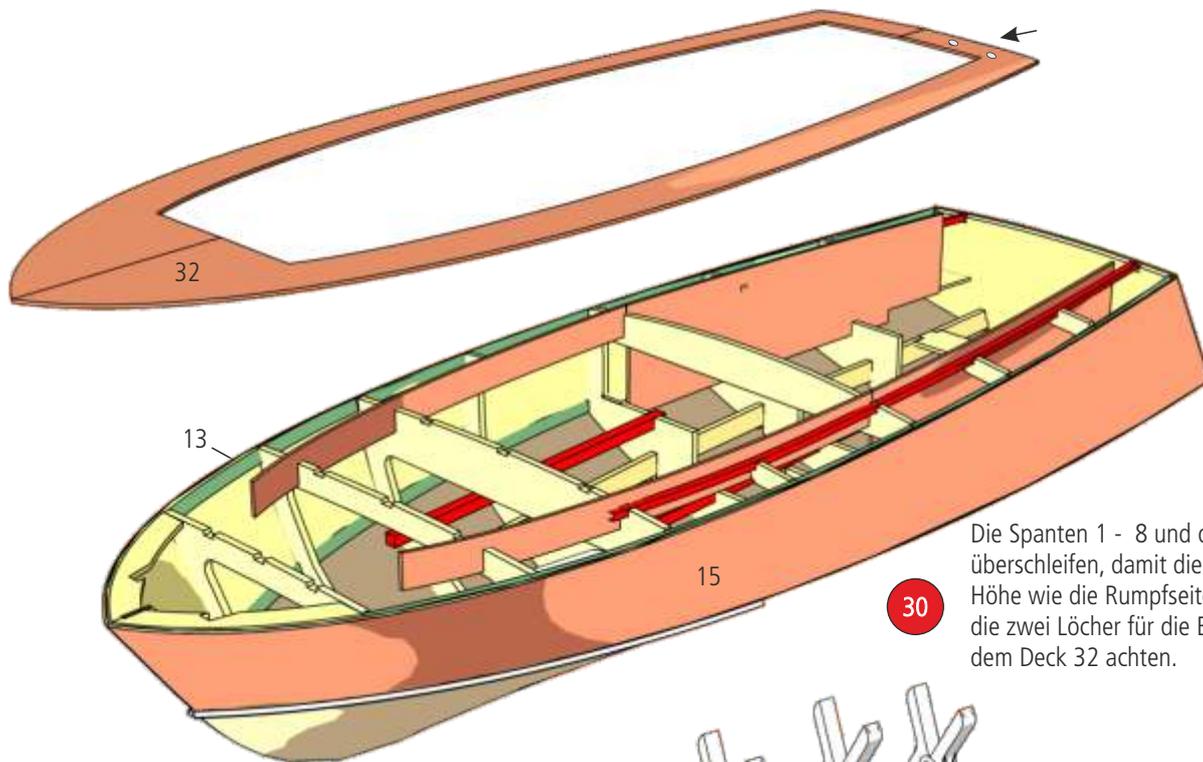
28

Die Auflagen 29 auf die Spanten 5 - 7 und an Spant 8 kleben.

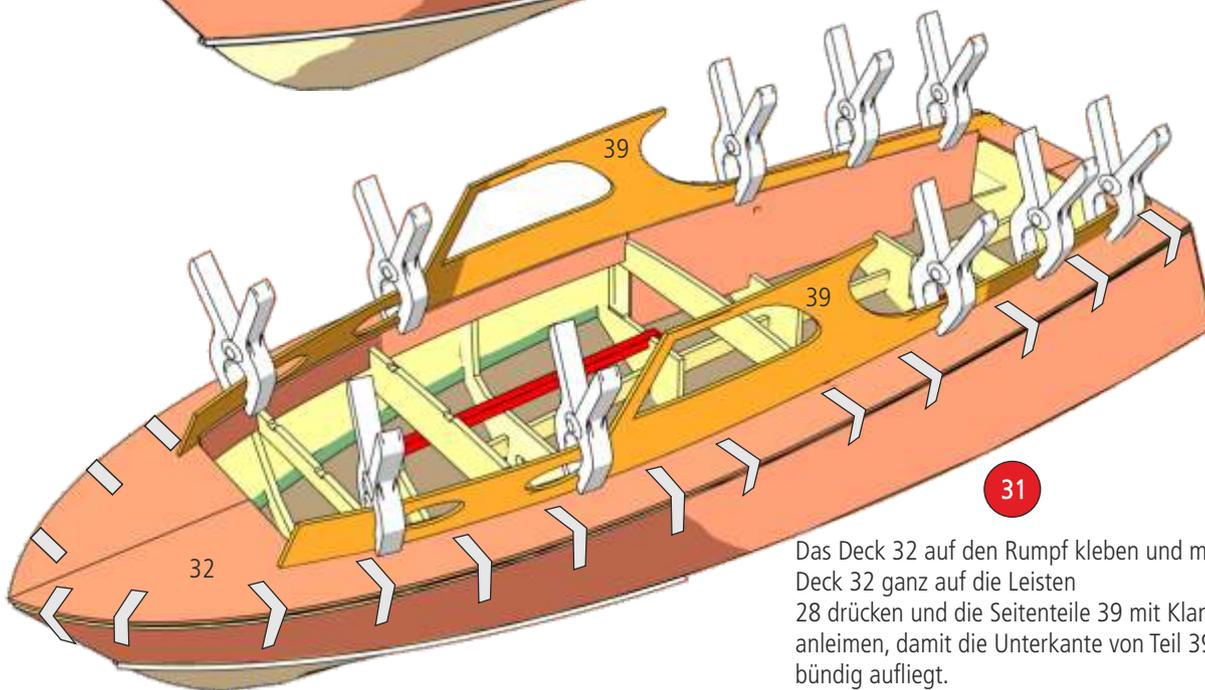


29

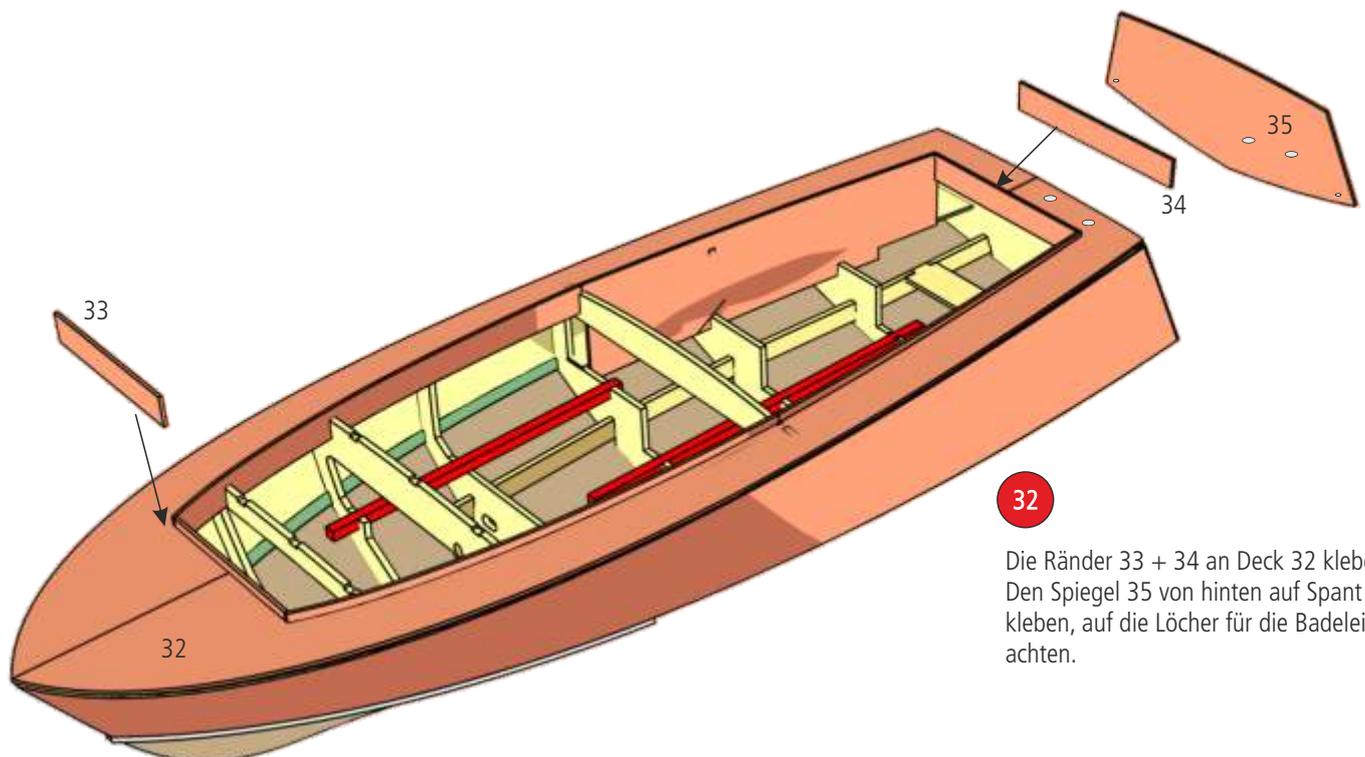
Die Seitenteile 30 auf die Spanten 2 - 7 stecken und ganz an die Auflage 29 und die Leiste 28 drücken und verkleben. Mit Klammern sichern.



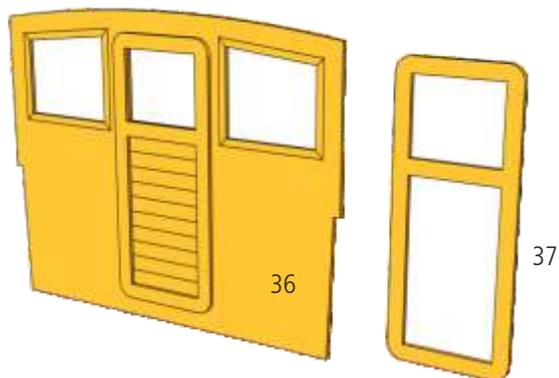
Die Spanten 1 - 8 und die Leisten 13 überschleifen, damit diese Teile die gleiche Höhe wie die Rumpfteile 15 haben. Auf die zwei Löcher für die Badeleiter hinten auf dem Deck 32 achten.



Das Deck 32 auf den Rumpf kleben und mit Malerkrepp sichern. Deck 32 ganz auf die Leisten 28 drücken und die Seitenteile 39 mit Klammern befestigen, nicht anleimen, damit die Unterkante von Teil 39 auf dem Deck 32 bündig aufliegt.

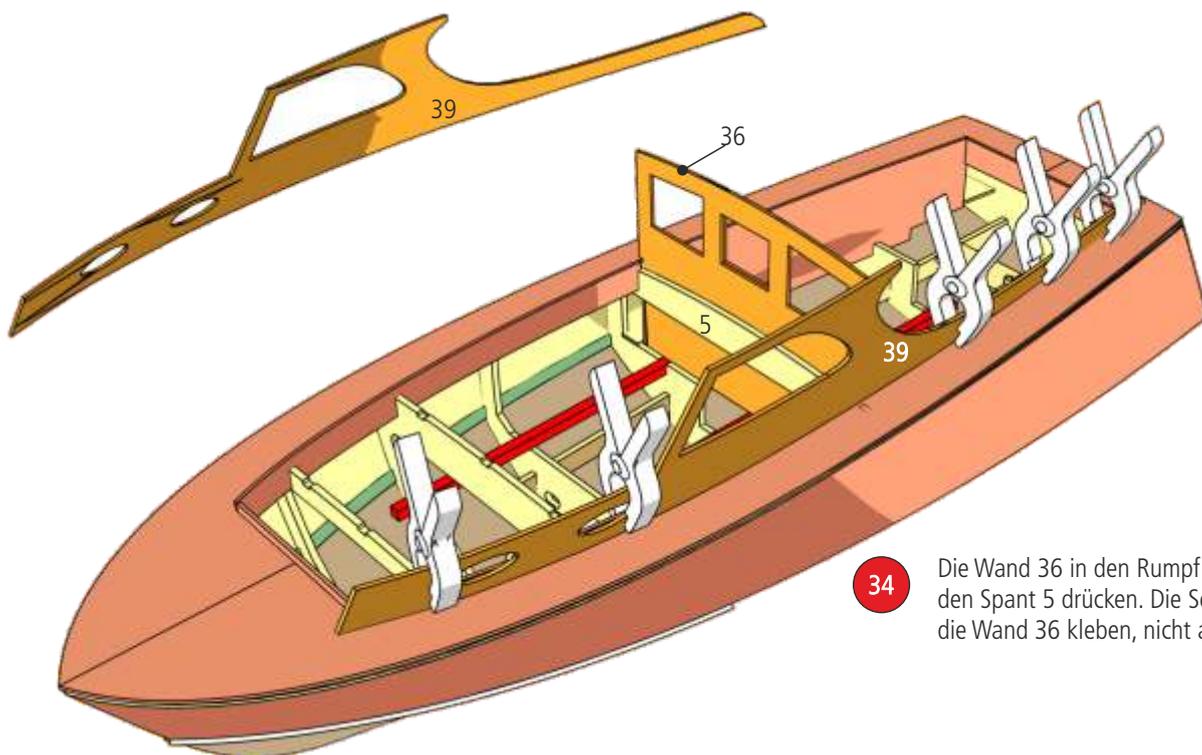


Die Ränder 33 + 34 an Deck 32 kleben. Den Spiegel 35 von hinten auf Spant 8 kleben, auf die Löcher für die Badeleiter achten.



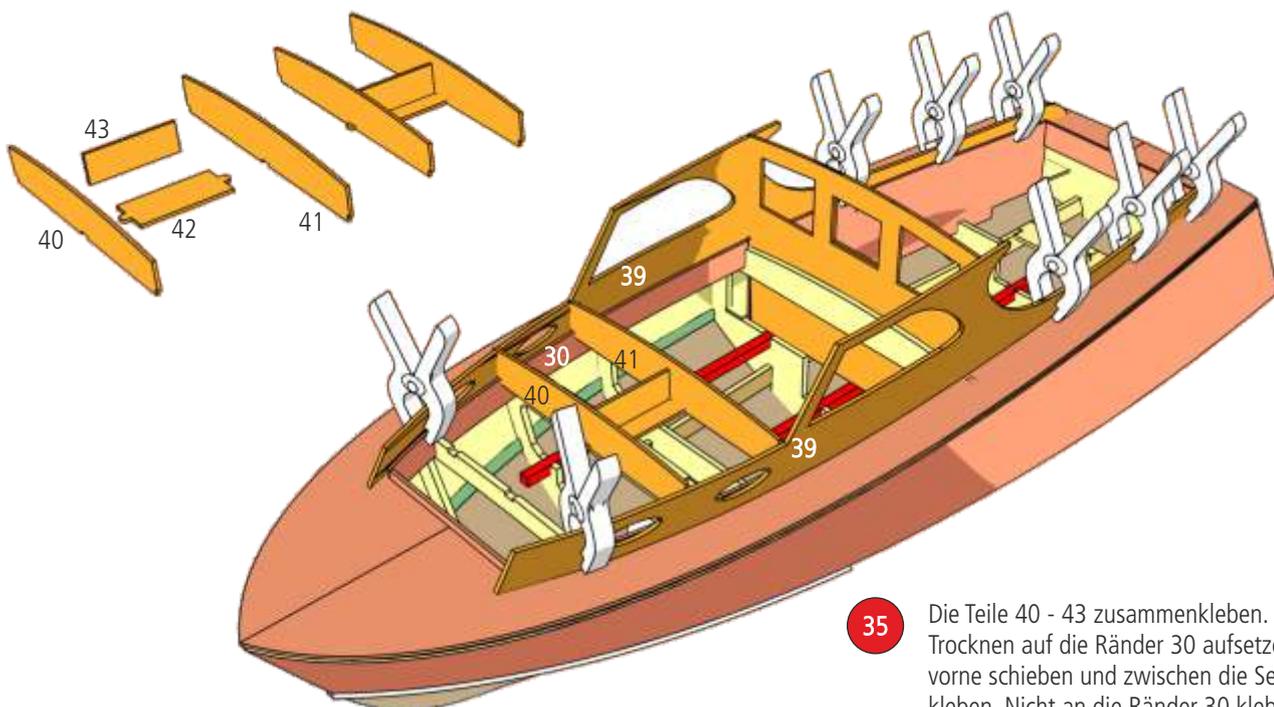
33

Den Türrahmen 37 auf die Wand 36 kleben. Nach dem Fenster ausrichten.



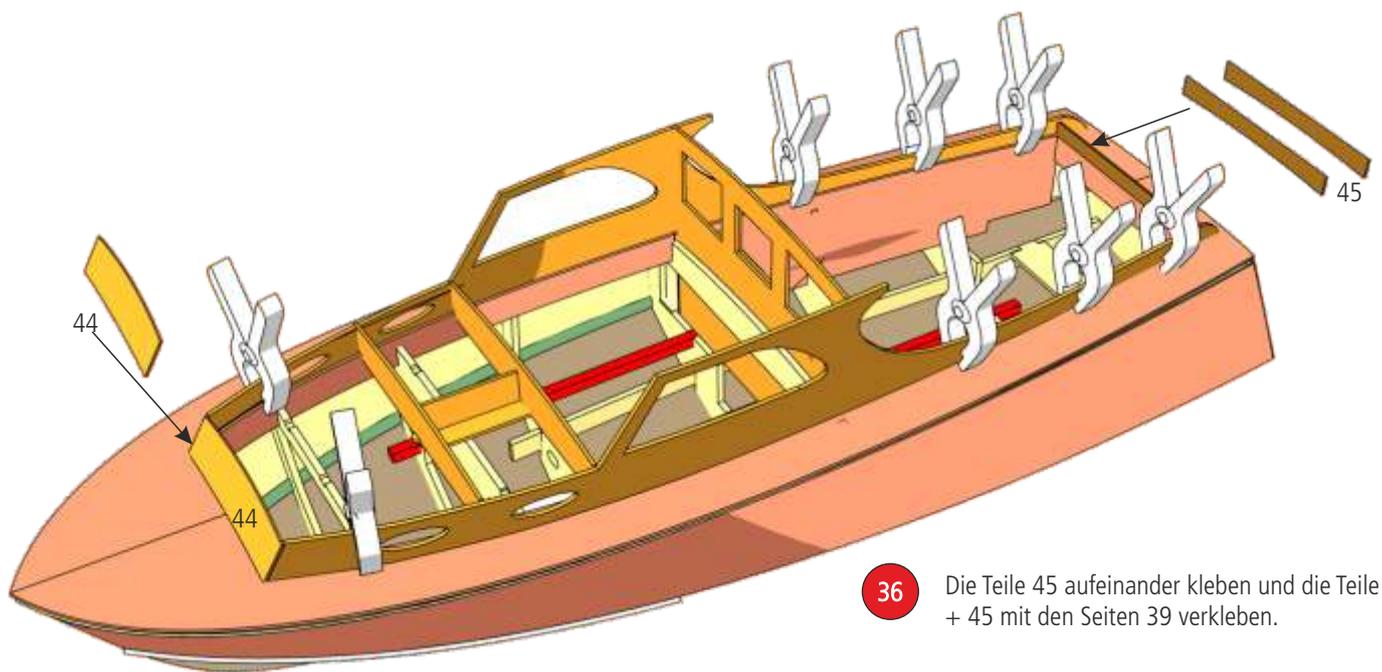
34

Die Wand 36 in den Rumpf stellen und ganz an den Spant 5 drücken. Die Seitenteile 39 nur an die Wand 36 kleben, nicht an den Rumpf.

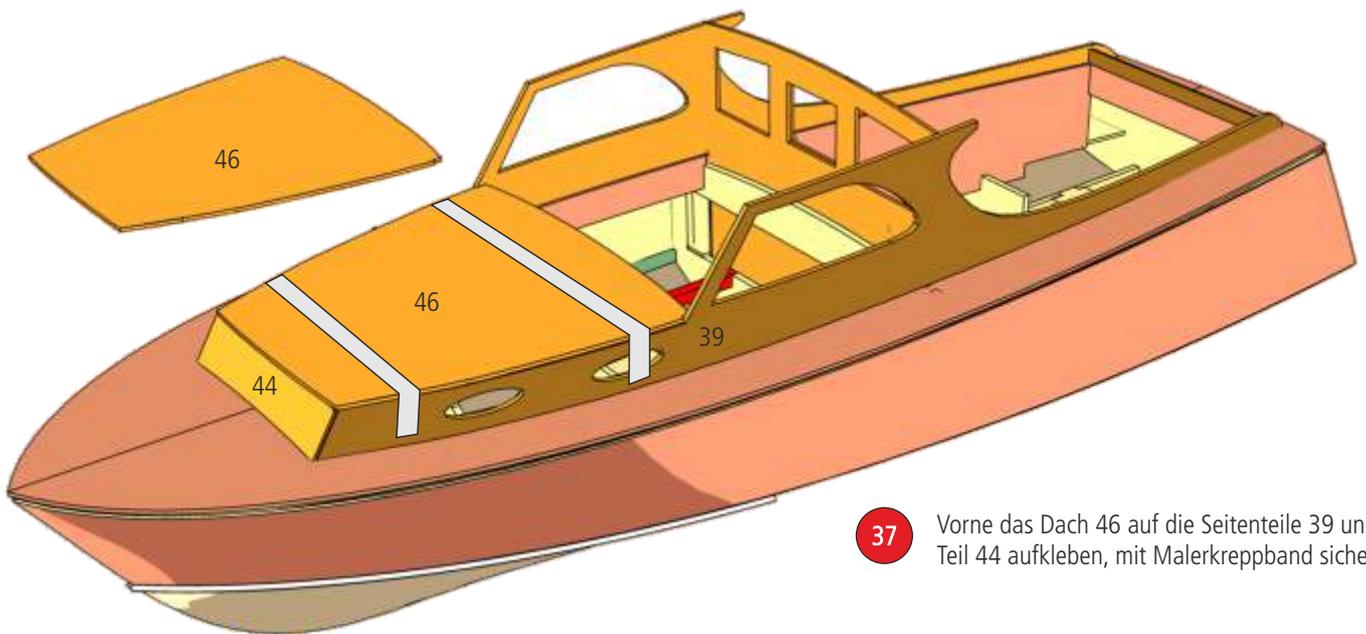


35

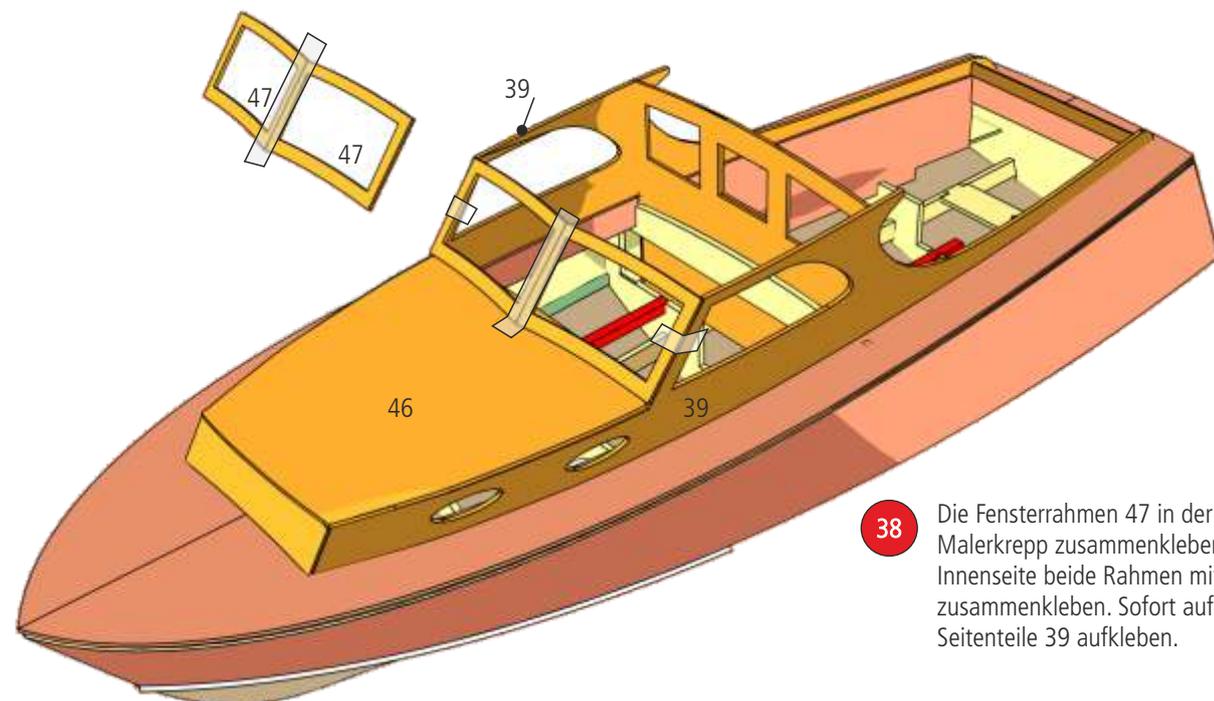
Die Teile 40 - 43 zusammenkleben. Nach dem Trocknen auf die Ränder 30 aufsetzen, ganz nach vorne schieben und zwischen die Seitenteile 39 kleben. Nicht an die Ränder 30 kleben.



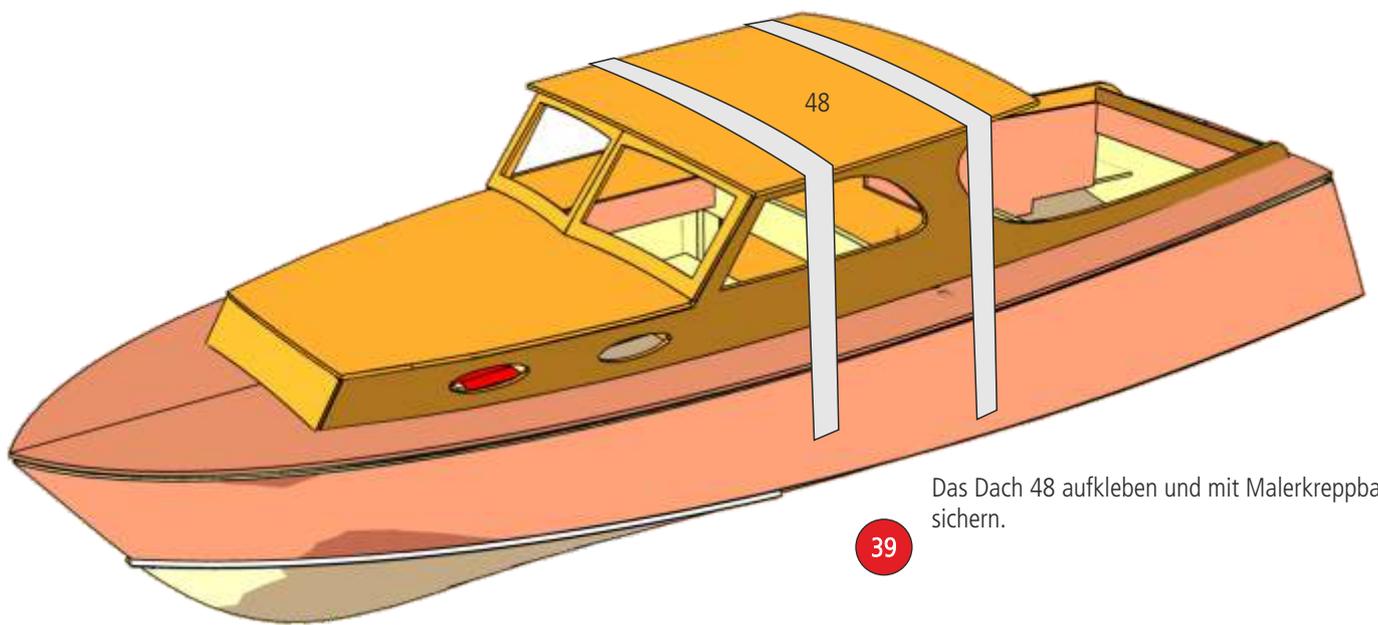
36 Die Teile 45 aufeinander kleben und die Teile 44 + 45 mit den Seiten 39 verkleben.



37 Vorne das Dach 46 auf die Seitenteile 39 und auf Teil 44 aufkleben, mit Malerkreppband sichern.

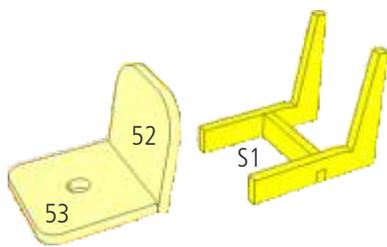


38 Die Fensterrahmen 47 in der Mitte mit Malerkrepp zusammenkleben und auf der Innenseite beide Rahmen mit Klebstoff zusammenkleben. Sofort auf das Dach 46 + die Seitenteile 39 aufkleben.



Das Dach 48 aufkleben und mit Malerkreppband sichern.

39



40

Die Sitz- und Rückenteile 52+53 zusammenkleben und auf der Schablone S1 ausrichten.



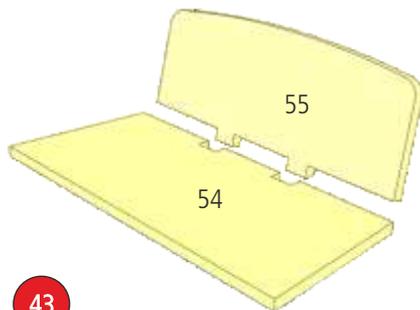
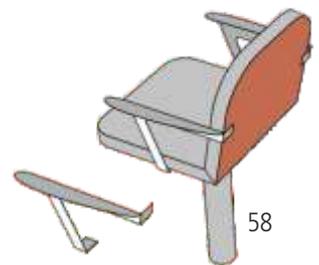
41

Das Kunstleder 31 flächig auf den Sitz und die Rückenlehne aufkleben. Nachdem der Klebstoff trocken ist, das Kunstleder über die Kanten ziehen und auf die Kanten kleben. Nachdem der Klebstoff trocken ist, das nach hinten überstehende Kunstleder abschneiden.



42

Die hintere Blende 52.1 lackieren und auf die Rückenlehne aufkleben. Die Armlehnen aus den Ätzteilen biegen, rechts links beachten und ankleben. Den Fuß 58 einkleben.



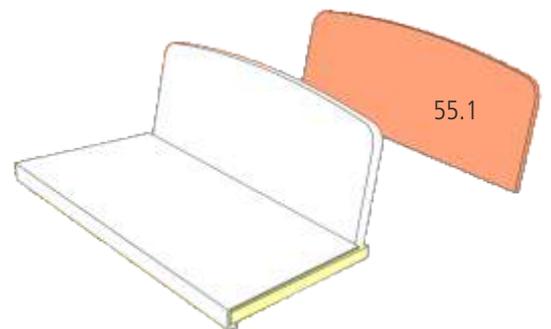
43

Die Bank aus den Teilen 54 + 55 zusammenkleben und zum Ausrichten auf die Schablone S1 legen



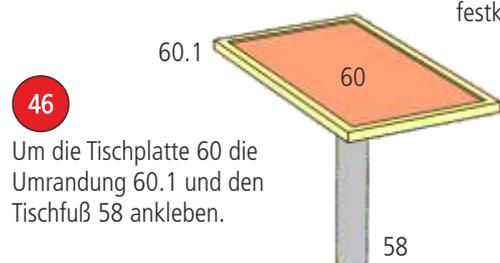
44

Den Sitz 54 von der Rückenlehne 55 bis über die Vorderkante mit Kunstleder bekleben. Seitlich bleibt das Holz sichtbar. Das Kunstleder flächig auf das Rückenteil 55 aufkleben. Nach dem der Klebstoff angezogen hat, das Kunstleder über die Kanten von Teil 55 ziehen und an diesen festkleben.



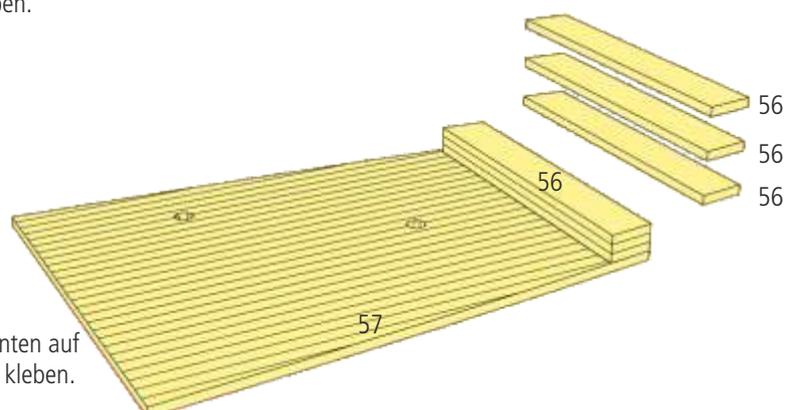
45

Das überstehende Kunstleder abschneiden und hintere Abdeckung 55.1 aufkleben.



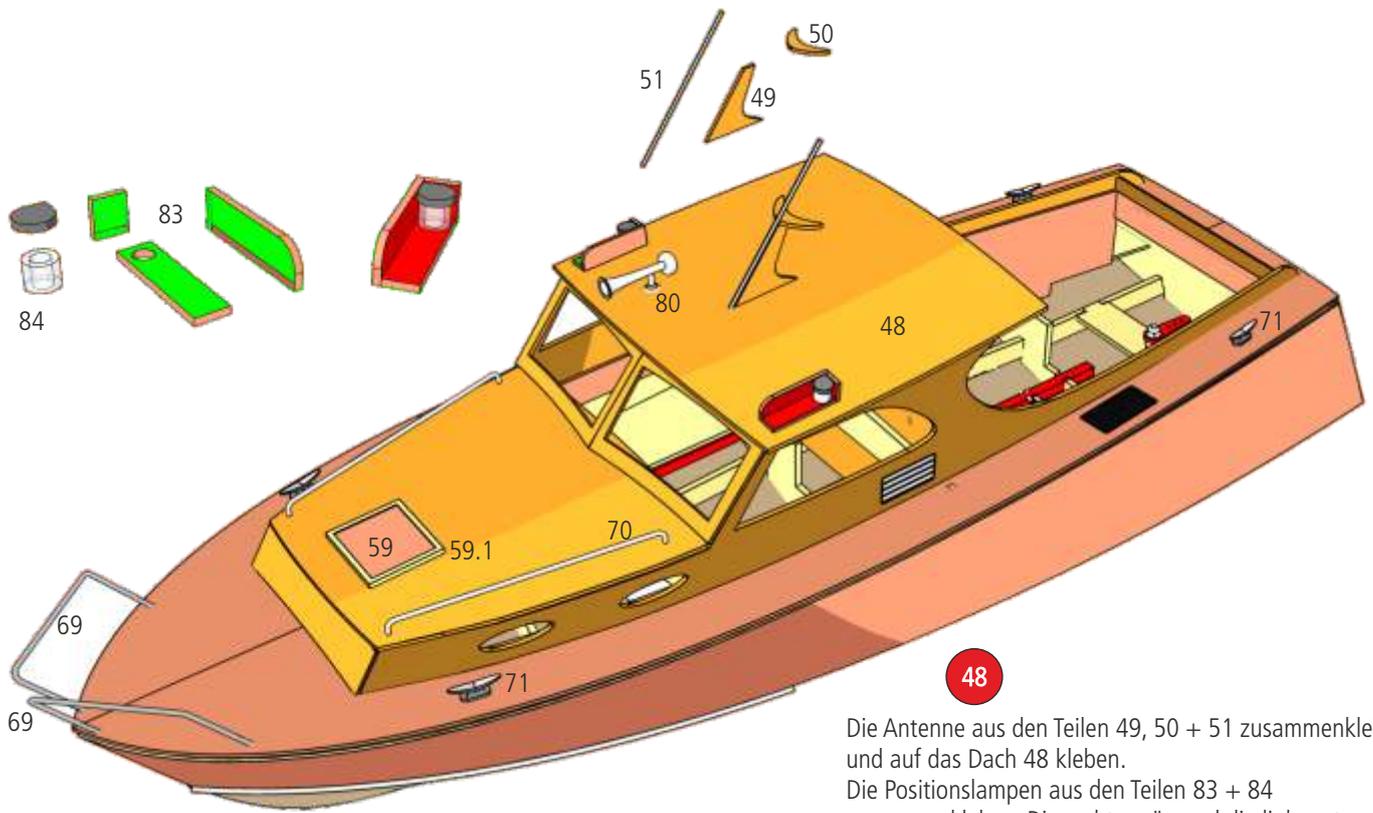
46

Um die Tischplatte 60 die Umrandung 60.1 und den Tischfuß 58 ankleben.



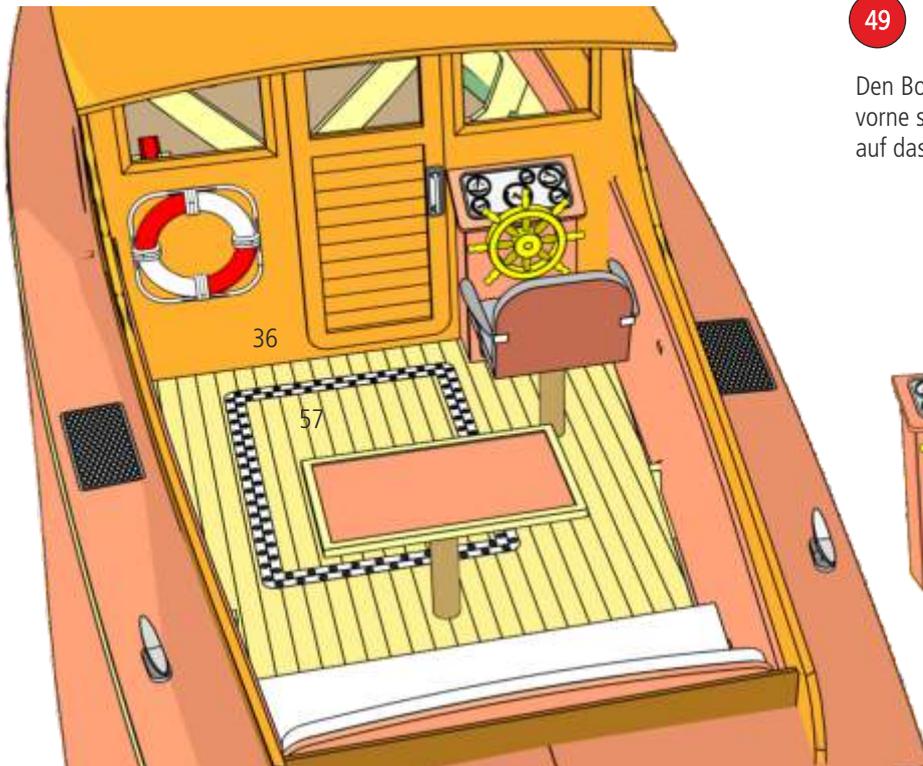
47

Die Teile 56 hinten auf den Boden 57 kleben.



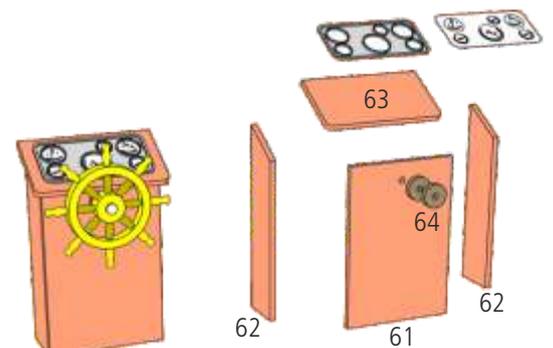
48

Die Antenne aus den Teilen 49, 50 + 51 zusammenkleben und auf das Dach 48 kleben.
 Die Positionslampen aus den Teilen 83 + 84 zusammenkleben. Die rechte grün und die linke rot auf den Innenseiten lackieren. Den Lukendeckel aus den Teilen 59 + 59.1 zusammen- und aufkleben.
 Die Bügel 69, die Handläufe 70 und die Klampen 71 einkleben.



49

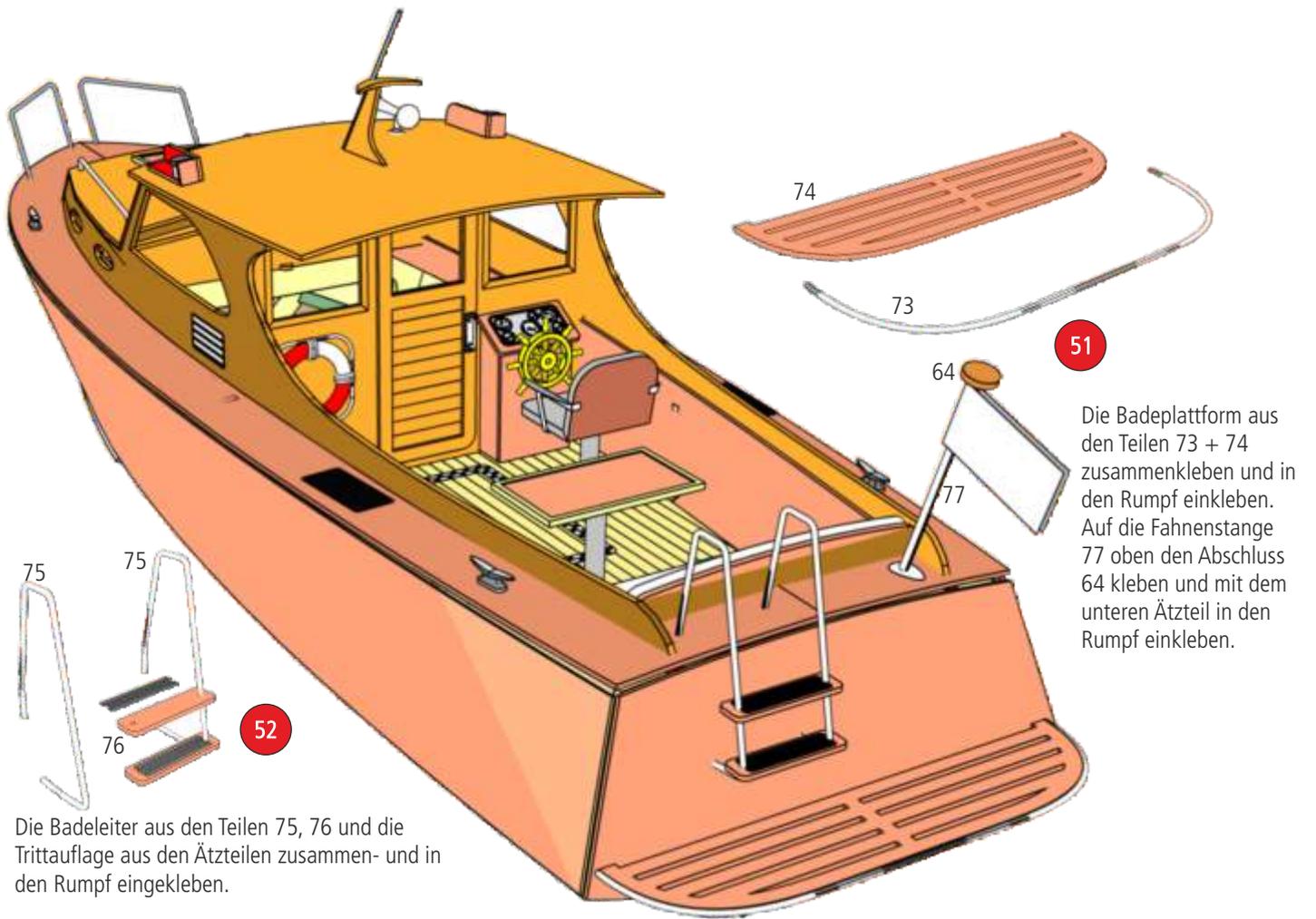
Den Boden 57 in den Rumpf einlegen und ganz nach vorne schieben bis dieser die Wand 36 berührt. Die Bank auf das Teil 56 aufkleben und ganz nach hinten schieben.



50

Den Steuerstand aus den Teilen 61 - 64 zusammenkleben und lackieren. Die Papierarmaturen ausschneiden und mit Klarlack lackieren, zusammen mit Ätzteil aufkleben. Das Lenkrad mit der Schraube 79 festschrauben. Den Steuerstand nur an die Wand 36 kleben.
 Sitz und Tisch in den Boden 57 einkleben. Das Türschild auf die Tür kleben und den Griff aus Neusilberdraht biegen und einkleben.



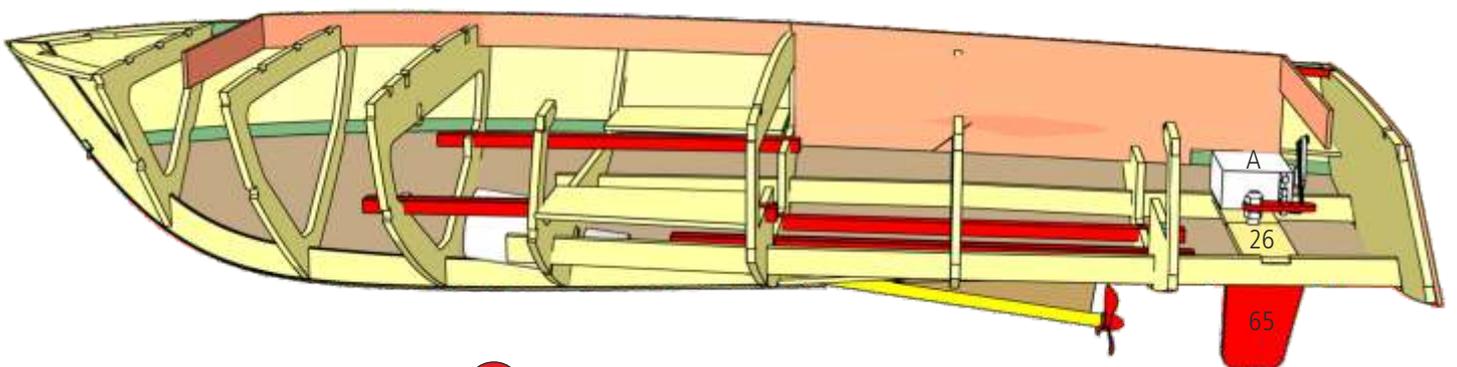


51

Die Badeplattform aus den Teilen 73 + 74 zusammenkleben und in den Rumpf einkleben. Auf die Fahnenstange 77 oben den Abschluss 64 kleben und mit dem unteren Ätzteil in den Rumpf einkleben.

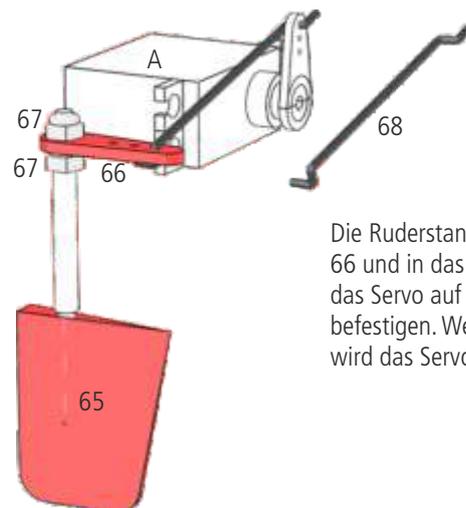
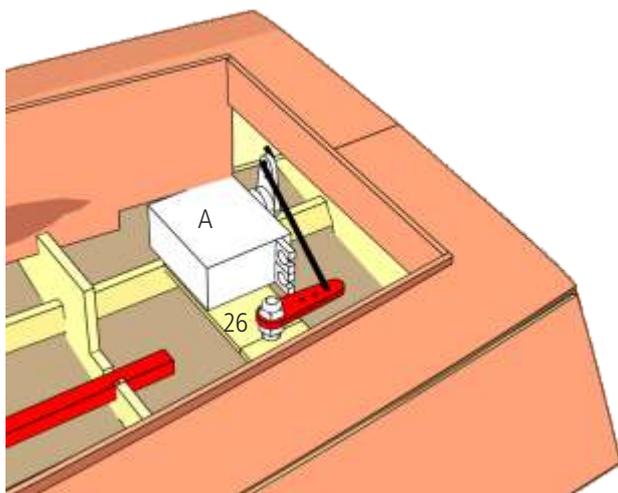
52

Die Badeleiter aus den Teilen 75, 76 und die Trittaufgabe aus den Ätzteilen zusammen- und in den Rumpf einkleben.



53

Das Ruder 65 durch das Rohr 27 stecken und die erste Stopmutter 67 aufschrauben, so dass sich das Ruder noch leicht drehen lässt. Das Ruderhorn 66 aufstecken und auch mit einer Stopmutter 67 fest andrehen, so dass das Ruderhorn zwischen den beiden Stopmutter 67 festklemmt. Das Servo A (Rudermaschine) darf nicht größer als L/B/H 30/14/30 mm sein.



Die Ruderstange 68 in das Ruderhorn 66 und in das Servo A eingehängen und das Servo auf Teil 26 mit Klettband befestigen. Wenn alles ausgerichtet ist wird das Servo festgeklebt.



54

Die Scheiben sind lasergeschnitten und passen in die Aussparungen. Die kleinen Stege vom Lasern an den Scheiben belassen und die Schutzfolie auf beiden Seiten nicht abziehen.

Die Scheiben in die vorgesehenen Ausschnitte drücken. Diese werden durch die Stege gehalten. Verwenden Sie nur lösemittelfreien elastischen Klebstoff, z.B. UHU greenit oder Pattex Kraftkleber lösemittelfrei oder Canopy-Glue. Die Scheiben von der Innenseite her verkleben. Nachdem der Klebstoff ausgehärtet ist, die Schutzfolien vorsichtig abziehen

Stückliste

Pt0	Beschreibung	Stück	Material	Laserplatte	Form	Maße	Bestell-Nr.
0	Helling	1	Depron		Laserteil		
0.1	Stütze	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
1	Spant	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
2	Spant	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
3	Spant	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
4	Spant	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
5	Spant	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
6	Spant	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
7	Spant	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
8	Spant	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
9	Kiel vorne	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
9.1	Kiel Stütze	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
10	Holm	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
11	Rundung	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
12	Verstärkung Kiel hinten	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	2 mm	
12.1	Verstärkung Kiel hinten	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	2 mm	
12.2	Verstärkung Kiel hinten	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	2 mm	
13	Leiste	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
14	Leiste	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
15	Seitenteil	2	Mahagoni / Abachi		Laserteil		
16	Boden	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	1 mm	
17	Ständer vorne	2	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
18	Ständer hinten	2	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
19	Verbinder Ständer	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
20	Schiffschraube mit Welle rostfrei	1	Kunststoff/Metall		Fertigteil	205 mm	7020/08
21	Wellenrohr mit Sinterlager	1	Messingrohr		Fertigteil	5/4 x 180 mm	7020/08
22	Kupplung + 2 Madenschrauben	1	Metall		Fertigteil	Ø 2,0/2,3 mm	7034/18 + 7786/15
23	Kiel	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	2 mm	
24	Leisten-Akkuauflage	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
25	Leisten-Bodenauflage	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
26	Halterung für Ruderbefestigung	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	

P t0	Beschreibung	Stück	Material	Laserplatte	Form	Maße	Bestell-Nr.
27	Ruderkoker	1	Messingrohr		Zuschnitt	Ø 4/3 x 25 mm	
28	Leiste für Deckauflage	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
29	Auflagen	2	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
30	Seitenteil	2	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
31	Kunstleder Sitz	1	Kunstleder		Zuschnitt		
32	Deck	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
33	Rand	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
34	Rand	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
35	Spiegel	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
36	Wand	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
37	Tür	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
38	Kunstleder Sitzbank	1	Kunstleder		Zuschnitt		
39	Seitenteil-Aufbau	2	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
40	Spant	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
41	Spant	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
42	Steg	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
43	Steg	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
44	Front-Aufbau	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
45	Steg Aufbau hinten	2	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
46	Dach vorne	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
47	Fensterrahmen Front	2	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
48	Dach mitte	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
49	Antenne	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
50	Antenne	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
51	Antenne	1	Neusilber		Zuschnitt	1,5 x 65 mm	
52	Rückenlehne-Steuerstand	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
53	Sitz-Steuerstand	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
54	Sitz-Bank	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
55	Rückenlehne-Bank	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
56	Auflage-Bank	3	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
57	Boden Plicht	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
58	Füße	2	Aluminium-Rohr		Zuschnitt	6x50	
59	Luckendeckel	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
59.1	Rahmen Luckendeckel	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	2 mm	
60	Tischplatte	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
60.1	Rahmen Tischplatte	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	2 mm	
61	Steuerstand-Front	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
62	Steuerstand-Seitenteil	2	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
63	Steuerstand-Abdeckung	1	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
64	Auflage für Steuerrad + Fahnenstange	3	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
65	Ruder	1	Kunststoff/Metall		Fertigteil		7024/02
66	Ruderhorn	1	Birken-Sperrholz		Laserteil		
67	Stopfmutter M3	2	Metall		Fertigteil		7766/23
68	Ruderstange	1	Stahldraht		Fertigteil		
69	Bugreling	2	Neusilber		Fertigteil		
70	Handlauf	2	Neusilber		Fertigteil		
71	Klampen	4	Metall		Fertigteil		5403/21
72	Rettungsring	1	Kunststoff		Fertigteil		6065/40
73	Halterung für Badeplattform	1	Neusilber		Fertigteil		
74	Badeplattform	1	Mahagoni-Sperrholz		Stanzteil		
75	Badeleiter-Seitenteile	2	Neusilber		Fertigteil		
76	Stufen für Badeleiter	2	Mahagoni-Sperrholz		Stanzteil		
77	Fahnenstange	1	Neusilber		Zuschnitt	2x80 mm	
78	Blechschauben für Motorbefestigung	2	Metall		Fertigteil	2,2 x 6,5 mm	7775/02
79	Schraube für Lenkrad + Mutter	1+1	Metall		Fertigteil		7772/22
80	Fanfare	1	Metall		Fertigteil		5682/30
81	Sandpapier	1			Fertigteil		
82	Schleifbrett	1	Birken-Sperrholz		Laserteil	3 mm	
83	Positionslampen	8	Mahagoni-Sperrholz		Laserteil	1,5 mm	
84	Glas für Positionslampen	2	Kunststoff		Fertigteil		
85	Ätzteile-Satz	1	Neusilber		Fertigteil		
86	Fenster	11	Vivak		Laserteil	1 mm	

Der Bau dieses Modells hat Ihnen Lust auf mehr gemacht?

Dann empfehlen wir Ihnen für die Weiterführung Ihrer Bauerfolge folgende Modelle

Classic



Bestell-Nr. 3092/00

Das Boot ist ganz in Holzbauweise ausgeführt, aus Sperrholz, Mahagoni und verleimtem Bootsdeck. Der Aufbau ist sehr einfach, damit auch Einsteiger gut zurecht kommen. Alle Teile sind bereits lasergeschnitten und fertig zum Verkleben.

Länge ca. 540 mm

Der Modellbausatz enthält: Alle zum Bau erforderlichen Holzteile, Schiffswelle mit Schiffsschraube, Ruder, Leim und eine ausführliche Bauanleitung.

Marina



Bestell-Nr. 3084/00

Ein Traum aus Mahagoni ist unsere Marina. Sie wurde einem Freizeitboot aus der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts nachempfunden, das Platz für 4-6 Personen bietet. Das Boot wird von einem Außenbordmotor angetrieben (nicht im Lieferumfang enthalten).

Der Aufbau erfolgt in der bereits seit Jahren bewährten Lasertechnologie von aero-naut, die eine präzise und genaue Fertigung der Teile garantiert. Alle Bauteile sind so genau gefertigt, dass diese nur auf der mitgelieferten aero-naut-Helling aufgesteckt und verklebt werden müssen. Der Rumpf und das Deck werden aus edlem Mahagonifurnier gebaut, was nach der abschließenden Lackierung eine wundervolle Oberfläche mit dem entsprechenden Feeling von „Dolce Vita“ ergibt.

Ein großer Ätzteilesatz aus Neusilber gibt dem Modell den letzten Schliff. Nicht nur das Cockpit und die Fensterrahmen lassen das Modell kräftig strahlen, sondern auch der flotte Schriftzug und die Trittleche sorgen für ein rundum gelungenes Aussehen dieses schönen Modells. Länge ca. 670mm

Der Modellbausatz enthält sämtliche lasergeschnittenen Teile zum Aufbau des Modells, Mahagonifurnier für Rumpf und Deck, die aero-naut-Helling zum Bau, Ätzteilesatz, Lederbezug für die Sitze, diverse Kleinteile. Die allseits bekannte und ausführlich bebilderte Bauanleitung von aero-naut führt auch durch den Aufbau der Marina und liegt dem Bausatz natürlich bei.

Princess



Bestell-Nr. 3081/00

Princess ist der Nachbau eines Sportbootes nach italienischen Vorbildern aus der Mitte des letzten Jahrhunderts im Maßstab ca. 1:8. Diese wurden damals wie heute die Princess aus edlem Mahagoniholz gebaut. Der Bausatz ist in Ganzholz-Bauweise (Sperrholz und Mahagoni) in Knickspantausführung, was für ein leichtes und schnelles Zusammenbauen Voraussetzung ist. Alle Holzteile sind präzise gelasert und können nach kurzem Anpassen sofort verklebt werden. Als Helling dient eine Depronplatte, nach deren Vorgabe der Bau problemlos begonnen werden kann.

Länge ca. 950mm

Der Modellbausatz enthält:

Alle zum Bau erforderlichen Holzteile, Beschlagteile sowie die Schiffswelle

Victoria



Bestell-Nr 3082/00

Eine traumhafte Motoryacht aus der Mitte des vorherigen Jahrhunderts. Das Modell hat kein Original als Vorbild aber gewisse Ähnlichkeit mit Booten aus der Zeit 1950 bis 1960. Der Maßstab beträgt ca. 1:20. Das Modell ist ganz aus Holz mit viel Mahagoni in Knickspant-Technik aufgebaut. Der Aufbau erfolgt in unserer bewährten Bauweise auf einer Depronplatte die als Helling dient.

Dem Bausatz liegt eine ausführliche Montageanleitung mit vielen detailreichen 3D-Skizzen in Farbe bei.

Alle Holzteile sind passgenau mit Laser geschnitten. Dank der guten Vorbereitung der Teile, kann das Modell in ca. 12 Stunden plus Trockenzeiten für Leim und Grundierung gebaut werden. Anschließend wird dann das Boot noch mit Bootslack lackiert.

Länge ca. 700mm

Der Modellbausatz enthält: Alle zum Bau erforderlichen Holzteile, Beschlagteile sowie die Schiffswelle und das Ruder.

Weitere tolle Modelle aus unserem Programm



Polizeiboot WSP-1 3059/00



Jenny 3055/00



Victoria 3082/00



Pilot 3046/00



Bellissima 3012/00

und viele mehr auf www.aero-naut.de

**aero-
naut**

aero-naut Modellbau
Stuttgarter Strasse 18-22
D-72766 Reutlingen

www.aero-naut.de

3093/00-D4-11/2019