

ARRMA® INFRACTION™ RESTO MOD 6S BLX STREET BASH 1/7 4WD RTR

ARA7615V2T1 BLUE

ARA7615V2T2 SILVER



HIGH-SPEED STREET-BASHING MIT HANDBREMSE

HIGH-SPEED STREET BASHING WITH HANDBRAKE

High-Speed Street Bashing auf einem neuen Level mit dem 1/7 ARRMA® INFRACTION™ 6S BLX 4WD RTR. Geschaffen um bei Speeds von 130 kmh über Straßen- und Sandpisten zu blasen, und jetzt zusätzlich mit Handbremse und Spektrum® Smart-Elektronik.

Take high-speed street bashing performance to another level with the 1/7 scale ARRMA® INFRACTION™ 6S BLX 4WD RTR. Capable of 80+ MPH speeds out of the box over on-road, dirt, and oval tracks, it now includes a handbrake and Spektrum® Smart electronics.



Der Ready-to-Run INFRACTION™ 6S BLX 4WD im Maßstab 1:7 rundet eine robuste und leistungsstarke brushless ARRMA®-Plattform in atemberaubendem Stil ab - ideal für fortgeschrittene Fahrer, die heiß auf Street Bashing mit einer Speed von 130 kmh sind (erreichbar unter optimalen Bedingungen mit einem 6S LiPo und dem mitgelieferten Speed Ritzel). Die Spektrum® DX3™ Fernsteuerung und die Smart Brushless Antriebskomponenten bieten Echtzeit-Telemetrie, die Dir helfen maximale Performance zu erreichen und beizubehalten.

Ein weiteres neues Feature des INFRACTION™ 6S BLX 4WD ist die Handbremse. Das Chassis enthält ein Modul für eine belüftete Scheibenbremse hinten und ein leistungsstarkes Spektrum® SPMS650-Bremsservo. Du steuerst die Handbremse über einen praktischen Knopf am DX3™ -Sender, um aufregende Drift- und Stunt-Aktionen auszuführen.

The ready-to-run INFRACTION™ 6S BLX 4WD 1/7 scale truck tops off a tough and powerful ARRMA® brushless platform with stunning style — ideal for intermediate-level drivers who are eager to experience street bashing at 80+ MPH speeds (achievable in optimum conditions using a 6S LiPo and the included speed pinion gear). Its Spektrum® DX3™ radio and Smart brushless power system components provide real-time telemetry that also helps you reach and maintain maximum performance.

Another feature new to the INFRACTION™ 6S BLX 4WD is a handbrake. The chassis includes a module for a rear vented disc brake and a powerful Spektrum® SPMS650 brake servo. You control the handbrake from a convenient switch on the DX3™ transmitter for thrilling drifting, “hooning” and stunt action





Mit seiner 4X4-Traktion kannst Du den INFRACTION™ 6S BLX 4WD auf allen Straßen und unter allen Bedingungen fahren - auf losem Kies, Asphalt, glattem Schmutz und kurzem Gras, in der Sonne, im Regen und auf Eis - und dabei den neuen RESTO MOD-Look genießen. Die Straßenkarosserie wird ab Werk in neuem matt/glänzenden Effekt-Design geliefert. Mit dem mitgelieferten abstimmbaren Flügel kannst Du den Abtrieb ganz nach Deinen Wünschen anpassen.

Um die Aerodynamik weiter zu verbessern, enthält das Chassis einen Frontsplitter in voller Breite, der für eine gute Abtriebsbalance sorgt. Ein Heckdiffusor erhöht ebenfalls den Abtrieb und den Grip und ermöglicht Dir ein schnelleres und sicheres Kurvenfahren. Die vier dBoots® Hoons™ All-Road-Reifen sind auf realistischen 5-Speichen-Rädern montiert und sorgen für Grip auf allen Oberflächen, um brachiale Geschwindigkeiten aufzubauen oder auf einem Bierdeckel zu stoppen.

Unter diesem stromlinienförmigen Street Bash-Look verbirgt sich ein Chassis, das der Welt erneut unter Beweis stellt, dass ARRMA® die langlebigsten Basher baut. Das Chassis aus eloxiertem Aluminium 6061-T6 verfügt über einen Hochleistungsantrieb mit Stahlantriebswellen sowie Ganzmetall-Diff-Outdrives und Getriebe. Aktualisierte Zahnräder verfügen über ein neues Zahnprofil für mehr Festigkeit. Ein niedrigeres internes Übersetzungsverhältnis verringert die Drehzahl der Center-Line-Übertragung, verringert die Resonanz der mittleren Antriebswelle und erhöht die Haltbarkeit des Antriebsstrangs. Die Chassis-Festigkeit wird durch eine Mittelstrebe verstärkt. Die Lager sind gummigedichtet und die einstellbaren, ölgefüllten Stoßdämpfer aus eloxiertem Aluminium sind auf starken Dämpferbrücken aus schwarz eloxiertem Aluminium montiert.

ARRMA® hat den einsatzbereiten INFRACTION™ 6S BLX 4WD mit der 3-Kanal-Spektrum® DX3™ -Fernsteuerung und einem SR6110AT-Empfänger mit AVC®-Technologie (Active Vehicle Control™) für Hochgeschwindigkeitsstabilität ausgestattet. Im Sender ist eine praktische Spannungsanzeige integriert, mit der Du die Leistung des Smart-Akkus an Bord problemlos überwachen kannst. Das brushless Antriebssystem des Fahrzeugs verfügt außerdem über Spektrum® Firma™ Smart-Komponenten, sodass Du in Echtzeit problemlos den Status der ESC-Temperatur, der Empfängerspannung (BEC), der Antriebsakkuspannung und der Motordrehzahl erhältst. Lade einfach die Spektrum® Dashboard™ App für iOS oder Android herunter, die kostenlos im App Store oder bei Google Play erhältlich ist.

With its 4X4 traction, you can run the INFRACTION™ 6S BLX 4WD on all roads, in all conditions — over loose gravel, asphalt, smooth dirt, and short grass, in the sun, rain, and ice — while enjoying fresh RESTO MOD looks. The street body arrives factory-finished with new matte gloss effect designs. The included tunable wing lets you customize the downforce just the way you want it.

To further enhance the aerodynamics, the chassis includes a full-width front splitter that balances downforce distribution. A rear diffuser increases downforce and grip, enabling you to corner faster and with confidence. Mounted on realistic 5-spoke wheels, the four dBoots® Hoons™ all-road tires keep their grip on the surface to pour on speed or stop on a dime.

Underneath those streamlined Street Bash looks is a chassis which proves to the world, once again, that ARRMA® builds the most durable bashers. The 6061-T6 anodized aluminum chassis houses a heavy-duty drivetrain with steel driveshafts, plus all-metal diff outdrives and gearbox internals. Updated internal gears feature a new tooth profile for increased strength. A lower internal gear ratio reduces the center line transmission RPM, reducing the center drive shaft resonance and increasing drivetrain durability. Chassis toughness is reinforced with a center brace. Bearings are rubber-shielded, and the adjustable, oil-filled, anodized aluminum shocks are mounted on strong, black-anodized aluminum shock towers.

ARRMA® has equipped the ready-to-run INFRACTION™ 6S BLX 4WD with the 3-channel Spektrum® DX3™ radio and an SR6110AT receiver featuring AVC® (Active Vehicle Control™) technology for high-speed stability. A convenient voltage level indicator is built into the transmitter which lets you easily track on-board Smart battery power. The vehicle's brushless power system also features Spektrum® Firma™ Smart components, so it's easy to receive real-time updates of ESC temperature, receiver (BEC) voltage, drive pack voltage and motor RPM. Just download the Spektrum® Dashboard™ app for iOS or Android, available for free at the App Store or Google Play.

BEST
BRANDS
IN RC

HORIZON
H O B B Y

MERKMALE / FEATURES

- Spektrum® 3-Kanal DX3™ 2,4 GHz DSMR® Fernsteuerung und SR6110AT Empfänger mit AVC® (Active Vehicle Control™)
 - ARRMA® ADS-15M Lenkservo
 - Spektrum® SPMS650 Bremservo
 - Spektrum® Firma™ 150A Smart ESC
 - Spektrum® Firma™ 4074 2050Kv Brushless Motor mit Safe-D-Ritzeln
 - Neues Elektronikmodul
 - Verbesserte Reichweite
 - Ermöglicht Upgrades auf 8S-Leistung
 - Neue Handbremsfunktion
 - Mechanische Hinterradbremse für Stunts und Driften
 - Praktischer DX3™-Handbremsknopf
 - Chassis-Handbremsmodul mit belüfteter Scheibenbremse
 - Neuer Straßenkarosserie-Look mit matt/glänzendem Effekt-Design
 - Abstimmbarer Flügel zum Anpassen des Abtriebs
 - Frontsplitter in voller Breite gleicht die Abtriebsverteilung aus
 - Hinterer Diffusor erhöht den Abtrieb und den Grip für schnellere und sicherere Kurvenfahrten
 - Einstellbare vordere und hintere Karosseriehalterungen
 - 3 mm Chassis aus eloxiertem Aluminium 6061-T6
 - Mittelstrebe für maximale Haltbarkeit
 - Hochleistungsantriebsstrang überall mit haltbaren Stahlantriebswellen
 - Hochgeschwindigkeits-Mittelantriebswellenhalterung
 - Kugellager mit Gummidichtung
 - Ganzmetall-Diff-Outdrives und Getrieb
 - Aktualisierte Zahnräder mit neuem Zahnprofil für erhöhte Festigkeit
 - Verringertes internes Übersetzungsverhältnis, um die Drehzahl des Mitteltriebs zu verringern, und damit die Resonanz der mittleren Antriebswelle zu reduzieren um die Haltbarkeit des Antriebsstrangs zu erhöhen
 - Ölgefüllte, einstellbare Stoßdämpfer aus eloxiertem Aluminium
 - Stoßdämpferbrücken aus schwarz eloxiertem Aluminium vorne und hinten
 - Wasserdichte * Empfängerbox
 - Große Akkufächer
 - 5-Speichen-Räder
 - Langlebige Radnaben
 - dBoots® Hoons™ All-Road-Reifen
 - 2 Jahre eingeschränkte Garantie (Details siehe Website)
 - * Einzelheiten zu wasserdichten Normen findest Du in den Produktanleitungen
- Spektrum® 3-Channel DX3™ 2.4GHz DSMR® radio and SR6110AT Receiver with AVC® (Active Vehicle Control™)
 - ARRMA® ADS-15M Steering Servo
 - Spektrum® SPMS650 Brake Servo
 - Spektrum® Firma™ 150A Smart ESC
 - Spektrum® Firma™ 4074 2050Kv Brushless Motor with Safe-D pinion gears
 - New electronics module
 - New handbrake feature
 - Fresh street body look with matte gloss effect designs
 - Tunable wing for customizing the downforce
 - Full-width front splitter balances downforce distribution
 - Rear diffuser increases downforce and grip for cornering faster and with confidence
 - Adjustable front and rear body mounts
 - 3mm Plate, 6061-T6 anodized aluminum chassis
 - Center brace for maximum durability
 - Heavy-duty drivetrain with durable steel driveshafts throughout
 - High-speed center driveshaft support
 - Rubber-shielded bearings
 - All-metal diff outdrives and gearbox internals
 - Updated internal gears with new tooth profile for increased strength
 - Lower internal gear ratio to reduce the center line transmission RPM, reducing center drive shaft resonance and increasing drivetrain durability
 - Oil-filled, adjustable, anodized aluminum shocks
 - Black-anodized aluminum front and rear shock towers
 - Waterproof* receiver box
 - Large battery trays
 - 5-spoke wheels
 - Durable wheel hubs
 - dBoots® Hoons™ all-road tires
 - 2-year limited warranty (see website for details)
 - * For details on waterproof standards, please refer to the product instruction manuals





SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS

Ausführung: Ready-to-Run
 Maßstab: 1/7
 Länge: 695 mm (27,36 Zoll)
 Breite: 310 mm (12,20 Zoll)
 Höhe: 200 mm
 Gewicht: 5 kg
 Bodenfreiheit: 15 mm
 Radstand: 406 mm (15,98 Zoll)
 Vordere Spur: 308 mm (12,13 Zoll)
 Hintere Spur: 305 mm (12,01 Zoll)
 Chassis: 3 mm, 6061-T6 Aluminium
 Fahrwerk: Einzeradaufhängung
 Dämpfertyp: 77 mm (3,03 Zoll) FR, 87 mm (3,43 Zoll) RR. Aluminium
 Antriebsstrang: 4WD
 Differential: Drei ölgefüllte Metaldifferentiale
 Felgentyp: 5-Speichen, 17 mm Sechskant
 Felgendurchmesser: 3,27 Zoll innen, 2,95 Zoll außen (83 mm innen, 75mm)
 Felgenbreite: 43 mm
 Reifenmischung: Weiß
 Reifenprofil: Hoons™
 Reifendurchmesser: 100 mm
 Motortyp: Brushless, sensorless
 Motorgröße: 4074
 Ritzel: 15T
 Stirnrad: 46T
 Verzahnung: 1.0MOD
 Primärübersetzung: 2,8: 1
 Gesamtübersetzung: 8,58: 1
 ESC enthalten: Ja
 Fernsteuerung: Spektrum® DX3™ 3-Kanal
 Servos enthalten: Ja
 Bremse: Metallscheibe mit Metallbelägen
 Karosserie: INFRACTION, bedruckt, beschnitten und beklebt
 Kugellager: Gesamte Übersetzung
 Erfahrungsstufe: Fortgeschritten
 Empfohlene Umgebung: All-Road
 Montage erforderlich: Nein
 Montagezeit ca.: Weniger als 1 Stunde

Completion Level: Ready-to-Run
 Scale: 1/7
 Length: 27.36 in (695mm)
 Width: 12.20 in (310mm)
 Height: 7.87 in (200mm)
 Weight: 11 lb (5kg)
 Ground Clearance: 0.59 in (15mm)
 Wheelbase: 15.98 in (406mm)
 Front Track: 12.13 in (308mm)
 Rear Track: 12.01 in (305mm)
 Chassis: 3mm Plate, 6061-T6 Aluminum
 Suspension: Independent
 Shock Type: 3.03 in (77mm) FR, 3.43 in (87mm) RR. Aluminum
 Drivetrain: 4WD
 Differential: Three oil-filled metal gear diffs
 Wheel Type: 5-Spoke, 17mm hex
 Wheel Diameter: 3.27 in Inner, 2.95 in Outer (83mm Inner, 75mm Outer)
 Wheel Width: 1.69 in (43mm)
 Tire Compound: White
 Tire Tread: Hoons™
 Tire Diameter: 3.94 in (100mm)
 Motor Type: Non-sensored Brushless
 Motor Size: 4074
 Pinion: 15T
 Spur Gear: 46T
 Gear Pitch: 1.0MOD
 Internal Gear Ratio: 2.8:1
 Final Drive Ratio: 8.58:1
 Speed Control Included: Yes
 Radio: Spektrum® DX3™ 3-Channel
 Servos Included: Yes
 Brakes: Metal disc with metal pads
 Body: INFRACTION, Screen printed, decaled and trimmed
 Ball Bearings: Transmission
 Experience Level: Intermediate
 Recommended Environment: All-Road
 Is Assembly Required: No
 Approximate Assembly Time: Less than 1 hour

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- ARRMA® INFRACTION™ RETRO MOD STREET BASH 1/7 6S BLX 4WD RTR
- Spektrum® DX3™ DSMR® Fernsteuerung mit SR6110AT Empfänger
- Spektrum® Firma™ 150A Smart ESC
- Spektrum® Firma™ 4074 2050Kv Brushless Motor
- ARRMA® ADS-15M Wasserdichtes Lenkservo
- Spektrum® SPMS650 Bremsservo
- ARRMA® INFRACTION™ RETRO MOD STREET BASH 1/7 6S BLX 4WD RTR
- Spektrum® DX3™ DSMR® Radio with SR6110AT Receiver
- Spektrum® Firma™ 150A Smart ESC
- Spektrum® Firma™ 4074 2050Kv Brushless Motor
- ARRMA® ADS-15M Waterproof Steering Servo
- Spektrum® SPMS650 Brake Servo

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- (2) 2S- oder 3S-LiPo-Akkus
- Kompatibles Ladegerät
- Sichere LiPo Ladetasche
- (4) AA-Senderbatterien
- Empfohlen:
- Spektrum® Smart PowerStage™ Bundle 4S (SPMXPS4I)
- Spektrum® Smart PowerStage™ Bundle 6S (SPMXPS6I)
- Spektrum® Smart S2100 AC-Ladegerät (SPMXC1010)
- Spektrum® 7,4 V 5000 mAh 2S 50C Smart LiPo Hardcase (SPMX50002S50H5)
- Spektrum® 11,1 V 5000 mAh 3S 50C Smart LiPo Hardcase (SPMX50003S50H5)
- (2) 2S or 3S LiPo batteries
- Compatible charger
- Safe LiPo charging bag
- (4) AA transmitter batteries
- Recommended:
- Spektrum® Smart PowerStage™ Bundle 4S (SPMXPS4I)
- Spektrum® Smart PowerStage™ Bundle 6S (SPMXPS6I)
- Spektrum® Smart S2100 AC Charger (SPMXC1010)
- Spektrum® 7.4V 5000mAh 2S 50C Smart LiPo Hardcase (SPMX50002S50H5)
- Spektrum® 11.1V 5000mAh 3S 50C Smart LiPo Hardcase (SPMX50003S50H5)

Art.Nr.	Beschreibung / Description		
ARA7615V2T1 - Blue	ARRMA® INFRACTION™ RESTO MOD 6S BLX STREET BASH 1/7 4WD RTR		
ARA7615V2T2 - Silver			

