

Losi® DBXL 2.0



AUF EIN NEUES LEVEL GEBRACHT

TAKING IT TO THE NEXT LEVEL

Die DBXL-Plattform war schon immer ein solides Leistungspaket und seit ihrer Veröffentlichung gab es nur minimale Änderungen. Bis jetzt! Denn der neue und verbesserte Losi® DBXL 2.0 4WD Gas RTR ist ein massives Kraftpaket für maximalen Fahrspaß!

The DBXL Platform has been a solid performer, and since its release, there have been minimal changes until now! The new and improved Losi® DBXL 2.0 4WD Gas RTR is built big and bold to deliver high-impact excitement.



Die DBXL-Plattform ist seit ihrer Veröffentlichung ein solider und zuverlässiger Leistungsträger und es gab bisher nur minimale Änderungen! Die Erfahrungen, welche mit dem DBXL-E und DBXL-E 2.0 gesammelt wurden, haben wir direkt in den neuen und verbesserten Losi® DBXL 2.0 4WD Gas RTR Buggy einfließen lassen. Der DBXL 2.0 ist ein massives Kraftpaket, welches dir maximalen Fahrspaß garantiert und er gibt mit dem neuen brüllenden Zenoah® 32ccm Motor ein beeindruckendes Lebenszeichen. Ein neuer High-Flow-Luftfilter lässt den Motor freier atmen, um so die maximale Leistung aus dem Triebwerk zu holen. Das riesige Modell im Maßstab 1:5 wurde dazu entwickelt, mit seinem permanenten Allradantrieb mit 5mm Antriebswellen, robusten Getrieben und hochfester Konstruktion selbst den härtesten Anforderungen im Offroadbetrieb standzuhalten und er lässt dich dabei beinahe jedes Gelände mit ballistischer Geschwindigkeit bezwingen.

The DBXL Platform has been a solid performer, and since its release, there have been minimal changes until now! Everything learned from the DBXL-E and DBXL-E 2.0 has directly been applied to the new and improved Losi® DBXL 2.0 4WD Gas RTR buggy. Built big and bold to deliver high-impact excitement, the DBXL 2.0 makes its presence known with a roaring new Zenoah® 32cc engine. A new high-flow air filter allows the engine to breathe to create maximum horsepower. This Losi 1/5th scale buggy powerhouse is designed to withstand the rigors of intense off-road driving with a full-time 4WD 5mm drivetrain, gearboxes, and heavy-duty construction that pulverizes the terrain at ballistic speeds.





Die brandneuen Lenkgestänge und die Servo-Saver Baugruppe halten deinen 2.0 unter allen Bedingungen auf Spur und ein neues Elektronikfach, eine Empfängerbox und HV-Servos heben deinen DBXL 2.0 auf das nächste Leistungslevel. Mit seinem großen Tank streckt der DBXL 2.0 die Distanz zwischen den erforderlichen Tank-Stops und so bietet der Losi DBXL 2.0 4WD Gas RTR maximalen RC-Fahrspaß in seiner zufriedenstellendsten Form.

A brand-new steering rack and servo saver assembly keep your 2.0 tracking straight over any environment. A new radio tray, receiver box, and HV-rated servos take your DBXL 2.0 to the next level of performance. The DBXL 2.0 is also in for the long haul with a large-capacity tank for extended run times. The Losi DBXL 2.0 4WD Gas RTR is large-scale RC driving excitement at its most satisfying.

ZENOAH® G320 32CC 2-TAKT BENZINMOTOR / **ZENOAH® G320 32CC 2-STROKE GASOLINE ENGINE**

Der neue größere 32ccm Motor bietet den Nervenkitzel, den du von einem Benzinmotor erwartest. Mehr Hubraum bedeutet mehr PS und mehr Spaß!

New larger 32cc engine will provide the heart-pounding thrills you come to expect from a gasoline-powered engine. More displacement means more horsepower and more fun!

NEUE OUTDRIVE-CUPS MIT PIN / **NEW CENTER PINNED OUTDRIVE CUPS**

Die zentralen Kraftübertragungs-Cups wurden komplett überarbeitet und wie beim 5IVE-T für noch mehr Sicherheit mit einem Ring gesichert.

The center drive cups have been redesigned so that they are now a ring captured design like the 5IVE-T, reducing the chances of drivetrain failures.

5MM ANTRIEB-PINS / 5MM DRIVE PINS

Damit die PS auf den Boden kommen haben wir die Halbachsen- und Antriebswellenpins auf 5mm verstärkt. Sie sind immer noch austauschbar, bieten jetzt aber die notwendige Robustheit und Langlebigkeit für die zusätzlichen PS.

To put the power to the ground, we have increased the size of the outdrives and drive pins in all the dogbones to 5mm. They are still replaceable but now provide you the added strength and durability for the increased horsepower.

ÜBERARBEITETE GETRIEBE / UPDATED GEAR BOXES

Die bewährten DBXL-E 2.0 Getriebe wurden jetzt mit zwei Schrauben gesichert um eine Auf- und Abwärtsbewegung zu verhindern, wenn du ordentlich gas gibst. Zusätzlich sind die Getriebe noch kompakter ausgelegt, um das Ritzel für mehr Stärke und Langlebigkeit in der richtigen Position zu halten.

Proven on the DBXL-E 2.0, the gearboxes are now secured to the bulkheads with two screws to keep them from rocking up and down when power is applied. The gearboxes also allow for a more secure closure to better keep the pinion gear in place for increased strength and durability.

ÜBERARBEITETES LENKGESTÄNGE UND SERVO-SAVER / UPDATED STEERING RACK AND SERVO SAVER

Das überarbeitete Spiralfederdesign erhöht die Festigkeit und bietet gleichzeitig eine optimierte Servo-Saver Action für eine erhöhte Lebensdauer des Lenk-Servos.

Updated helical design adds strength while providing a much smoother servo saver action for increased servo durability.

ALUMINIUM STOSSDÄMPFERBRÜCKEN / ALUMINUM SHOCK TOWERS

Stoßdämpferbrücken aus 6mm Aluminium vorne und hinten geben dem DBXL 2.0 nicht nur eine höhere Langlebigkeit, sie bieten dir noch mehr Tuning-Optionen damit du ihn genau auf deine Fahrweise abstimmen kannst.

6mm thick Aluminum Front and Rear Shock Towers. Not only do these shock towers add durability/tunability to the DBXL 2.0, but they also add more tuning options to dial in your ride.

ÜBERARBEITETE STOSSDÄMPFERGEHÄUSE / UPDATED SHOCK BODIES

Die überarbeiteten Stoßdämpfergehäuse mit neuen schmalen Aluminium Stoßdämpferkappen reduzieren den Wartungsaufwand beim wechseln der O-Ringe.

Updated shock bodies with a new lower aluminum cap allow for easier maintenance when changing out the shock O-rings.

ÜBERARBEITETE SERVO-AUFLAGE / UPDATED SERVO TRAY

Die neue Servo-Auflage ermöglicht den Einsatz von einem oder zwei Lenk-Servos und optimiert die Gas/Brems-Anlenkung für einfacheres Einstellen und Tuning.

New servo tray allows you to run single or dual 1/5 scale steering servos as well as simplifying the throttle/brake linkage of easier tuning and adjustments.





ÜBERARBEITETE STABI-STANGEN / **UPDATED SWAY BAR LINKS**

Überarbeitete und stärkere Stabilisatoren für zusätzliche Langlebigkeit. Updated, larger, stronger sway bar links for added durability.

NEUE CHASSIS STREBEN / **NEW CHASSIS BRACES**

Neue doppelt ausgeführte Chassis-Streben hinten und Drehmomentstützen versteifen das Chassis zusätzlich und machen es noch langlebiger. New dual rear chassis braces and torque rod increase chassis stiffness and durability.

CHASSIS-VERSTEIFUNGSPLATTE / **CHASSIS STIFFENING PLATE**

Eine 4mm Versteifungsplatte unter dem Motor ermöglicht die Einstellung des Zahnflankenspiels durch den Einsatz von Engine Slugs und vermindert die Chance einer ungewollten Bewegung des Motors bei härteren Schlägen. 4mm chassis stiffening plate under the engine allows for the use of engine slugs to set the gear mesh and reduce the chances of engine movement during large impacts.

NEUER BENZINTANK / **NEW GAS TANK**

Ein neuer größerer Benzintank ermöglicht längere Laufzeiten und einen Tankdeckel mit Standard-Gewinde. New larger gas tank provides increased run time and a standard thread gas cap.

NEUE BEFESTIGUNG DES ZENTRALEN DIFFERENTIALS UND BREMSEINHEIT / **NEW CENTER DIFFERENTIAL MOUNT AND BRAKE ASSEMBLY**

Die zentrale Befestigung des Differentials ermöglicht eine schnellere Einstellung der vorderen und hinteren Bremse für verbessertes Handling. Conventional center differential mount allows for faster front and rear brake adjustments for improved handling.

AUTHENTISCHE LACKIERUNGEN AUS DEM MOTORRENNSPORT / AUTHENTIC MOTORSPORTS RACE THEMED LIVERIES

Magnaflow Exhaust und Icon Vehicle Dynamics Designs erhältlich.

Magnaflow Exhaust and Icon Vehicle Dynamics liveries.

LIPO EMPFÄNGER-AKKU / LIPO RECEIVER PACK

Der beiliegende 4000mAh 2S 7.4V Smart LiPo Empfänger Pack ermöglicht dir stundenlangen Fahrspaß ohne Ladepausen.

The included rechargeable 4000mAh 2S 7.4V Smart LiPo Receiver Battery allows for hours of playtime without stopping to re-charge.

SPEKTRUM SLT3 SENDER MIT DUAL-PROTOKOLL-EMPFÄNGER / SPEKTRUM SLT3 TRANSMITTER WITH DUAL PROTOCOL RECEIVER

Die Spektrum™ 3-Kanal SLT3 mit SR315 Empfänger ist eine fantastische und preiswerte Fernsteuerung für Basher, Crawler und Fahrenfänger. Sie geht über den Standard hinaus und bietet dir die verlässliche SLT 2.4GHz Technologie mit der Option später eines späteren Upgrades auf DSMR®.

A great low-cost radio system for bashers, crawler fans, and first-time drivers, the Spektrum™ 3-channel SLT3 with SR315 receiver goes beyond basic — offering dependable SLT 2.4GHz control now, plus next-level DSMR® upgrade potential for the future.

FEATURES

- Permanenter Allradantrieb
- Zenoah® G320 32cc 2-Takt Benzinmotor mit Seilzugstarter
- Spektrum™ 3-Kanal SLT3 Fernsteuerung
- Gefräste Ringzahnräder und Ritzel
- 800ccm Benzintank
- Vorinstallierter einstellbarer Servo-Saver
- 4mm Aluminiumchassis
- Doppelscheibenbremsen
- Abgedichtete Differentiale
- Icon Vehicle Dynamics und Magnaflow Lackierungen
- Full 4WD drivetrain
- Pull Start Zenoah® G320 32cc 2-stroke gasoline engine
- Spektrum™ 3-channel SLT3 radio system
- Machined ring and pinion gear
- 800cc gas tank
- Integrated adjustable servo saver
- 4mm aluminum chassis
- Dual disk brakes
- Sealed differentials
- Icon Vehicle Dynamics and Magnaflow Liveries





TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Type	4wd Desert Buggy	Type	4wd Desert Buggy
Stirnrad	62T	Spur Gear	62T
Aufhängung	Einzelradaufhängung	Suspension	Independent
Reifenmischung	Firm	Tire Compound	Firm
Reigendurchmesser	7.7in (196mm)	Tire Diameter	7.7in (196mm)
Reifenprofil	Maxxis Creepy Crawler LT	Tire Tread	Maxxis Creepy Crawler LT
Gewicht	15.5kg	Weight	34.2 lbs. (15.5kg)
Felgentyp	Beadlock	Wheel Type	Beadlock
Felgenbreite	3.0in (76mm)	Wheel Width	3.0in (76mm)
Radstand	552mm	Wheelbase	21.75in (552mm)
Breite	495mm	Width	19.5in (495mm)
Montagezeit ca.	1-3 Stunden	Approx Assembly Time	1-3 Hours
Kugellager	Komplett kugelgelagert	Ball Bearings	Full Ball Bearings
Akku	4000mAh 2s 15C Lipo Empfängerpack	Batteries	4000mAh 2s 15C Lipo Receiver pack
Karosserie	Icon Vehicle Dynamics und Magnaflow Farbschemen	Body	Icon Vehicle Dynamics and Magnaflow Liveries
Bremsen	Stahlscheibe mit Fiberglas Pads	Brakes	Steel Disc with Fiber Pads
Ladegerät	Separat erhältlich	Charger	Sold Separately
Chassis	4mm Platte, 6061-T6 Aluminum mit Versteifungsplatte	Chassis	4mm Plate, 6061-T6 Aluminum with Stiffening Plate
Ausführung	Ready-to-Run	Completion Level	Ready-to-Run
Differential	Ölgefüllt, schrägverzahnt	Differential	Fluid Filled, Bevel Gear
Antriebsstrang	AWD Shaft Drive	Drivetrain	AWD Shaft Drive
Motorgröße	32cc	Engine Size	32cc
Erfahrungslevel	Fortgeschritten	Experience Level	Intermediate
Gesamtübersetzung	10.32:1	Final Drive Ratio	10.32:1
Treibstoffgemisch	25:1	Fuel Mixture	25:1
Tankkapazität	800cc	Fuel Tank Capacity	800cc
Verzahnung	MOD 1.5	Gear Pitch	MOD 1.5
Bodenfreiheit	69mm	Ground Clearance	2.75in (69mm)
Höhe	317mm	Height	12.5in (317mm)
Interne Übersetzung	3.33:1	Internal Gear Ratio	3.33:1
Montage erforderlich	Nein	Is Assembly Required	No
Länge	844mm	Length	33.25 in (844mm)
Motor	Zenoah G320	Motor Size	Zenoah G320
Ritzel	20T	Pinion	20T
Fernsteuerung	Spektrum SLT3 Fernsteuerung mit Dual Protokoll	Radio	Spektrum SLT3 Transmitter with Dual Protocol
Empf. Einsatzgebiet	All-Terrain	Recommended Environment	All-Terrain
Maßstab	1/5	Scale	1/5
Servos inkludiert	Ja	Servos Included	Yes
Stoßdämpfer	Ölgefüllte Aluminium Federbeine	Shock Type	Aluminum Oil Filled Coil Over

LIEFERUMFANG / WHAT’S IN THE BOX?

- (1) DBXL 2.0 4WD Gas RTR
- (1) Spektrum™ SLT3 Sender mit Dual-Protokoll
- (1) 4000mAh 2S 7.4V Smart LiPo Empfänger Akku
- (1) Zenoah® G320 32cc 2-Takt Benzinmotor
- (4) AA Batterien
- (1) Bedienungsanleitung
- (1) Erforderliches Werkzeug

- (1) DBXL 2.0 4WD Gas RTR
- (1) Spektrum™ SLT3 Transmitter with Dual Protocol
- (1) 4000mAh 2S 7.4V Smart LiPo Receiver Battery
- (1) Zenoah® G320 32cc 2-stroke gasoline engine
- (4) AA Batteries
- (1) User Manual
- (1) Miscellaneous tools

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- (1) 2-Takt Öl, 100ml
 - (1) LiPo Ladegerät
 - (1) Kraftstoffbehälter (ca. 3-5L empfohlen)
- (1) 2-Cycle Oil, 100cc
 - (1) Charger for LiPo Receiver Battery
 - (1) Fuel Container (Recommended 1-2 Gallon Size)



Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
LOS05008T1	DBXL 2.0: 1/5 4wd Gas Buggy RTR - ICON		
LOS05008T2	DBXL 2.0: 1/5 4wd Gas Buggy RTR - MAGNAFLOW		

