

Losi® 1/10 22S 2WD Series



1/10 22S 2WD SCT Brushed RTR



1/10 ,69 Camaro 22S 2WD No Prep Drag Car Brushless RTR

1/10 22S 2WD
No Prep Drag Car Roller



1/10 ,68 Ford F100 22S 2WD No Prep Drag Truck Brushless RTR



1/10 22S 2WD SCT BRUSHED RTR



Du bist auf der Suche nach dem besten Fahrzeug für den Einstieg in das RC-Hobby? Der Losi® 22S SCT RTR ist das perfekte Fahrzeug für RC-Neulinge, die den Nervenkitzel von großen Sprüngen, rasanten Geschwindigkeiten und reaktionsschnellen Kurvenfahrten erfahren möchten. Basierend auf der Team Losi Racing® 22™ Rennplattform bietet der 22S SCT den ganzen Spaß und die Leistung seiner Vorgänger und ist damit das perfekte Ready-to-Run-Fahrzeug, um nicht nur die Leistung beim Bashing im Hinterhof, auf der Straße oder im Park zu maximieren, sondern ist auch der perfekte Einsteiger-Race-Truck für deine lokale R/C-Rennstrecke. Das Ingenieurteam von Losi verwendete die rennerprobte Aufhängungsgeometrie des TLR 22SCT beim 22S SCT und verlieh ihm so das nötige Handling, um überall maximale Leistung zu ermöglichen. Der leistungsstarke Dynamite® 12T 550-Bürstenmotor bietet ein hervorragendes Drehmoment und eine Höchstgeschwindigkeit, von der kein Fahrer genug bekommen wird. Mit offiziell lizenzierten Magnaflow- und Kicker Audio-Farbschemen sieht der 22S SCT gut aus, während er durch das Gelände prügelt oder auf die Ziellinie zuschießt. Die benutzerfreundlich gestaltete Elektronik ist fest montiert und der Akku wird durch die Unterseite des Chassis eingelegt, um ein problemloses Benutzererlebnis zu schaffen. Darüber hinaus sind mehrere Performance-Teile für die Team Losi Racing 22-Plattform erhältlich, um die Leistung und den Stil des Fahrzeugs zu verbessern.

Looking for the best vehicle to get started in the RC Hobby? The Losi® 22S SCT RTR is the perfect vehicle for new RC enthusiasts looking to capture the thrills of big air, blazing speeds, and responsive cornering. Based on the Team Losi Racing® 22™ race platform, the 22S SCT features all the fun and performance of its predecessors making it the perfect Ready-to-Run vehicle to not only maximize performance bashing in the backyard, street or park, but to be the perfect entry level race truck for your local R/C race track. The Losi engineering team applied the race-proven suspension geometry of the TLR 22SCT to the 22S SCT, giving it the handling ability needed to maximize performance everywhere. The powerful Dynamite® 12T 550 brushed motor provides great torque and top speed that will keep drivers coming back for more. With officially-licensed Magnaflow and Kicker Audio trim schemes, the 22S SCT looks the part while it's tearing up the terrain or crossing the finish line. Designed to be user-friendly, the electronics are hard mounted and the battery is loaded through the bottom of the chassis to help create a hassle-free user experience. Additionally, several Team Losi Racing 22 platform performance parts are available to upgrade the vehicle's performance and style.





FEATURES

- Komplette neue aus dem Rennsport inspirierte 2WD Plattform
- Dynamite® 60A FWD/REV ESC
- Dynamite® 12T 550 Bürstenmotor
- Team Losi Racing® Upgrade Teile optional erhältlich
- Unten angebrachter Akkuschacht.
- Komplette Metall Getriebe
- Ölgefülltes Differential
- Wasserdichtes Spektrum™ Servo
- Spektrum™ STX2 2.4GHz Fernsteuerungssystem
- Vom Rennsport inspirierte lizenzierte Scale Karosserie
- Offiziell lizenzierte MAXXIS Razr MT Reifen
- Rennsport inspirierte 12mm Öldruckstoßdämpfer
- All New Race-inspired 2WD Platform
- Dynamite® 60A FWD/REV ESC
- Dynamite® 12T 550 brushed motor
- Team Losi Racing® Option Part Upgrades Available
- Bottom Loading Battery
- All Metal Gear Transmission
- Oil-filled Gear Differential
- Spektrum™ Waterproof Servo
- Spektrum™ STX2 2.4GHz Radio System
- Race-Inspired Licensed Scale Body
- Officially licensed MAXXIS Razr MT Tires
- 12mm race-inspired oil filled shocks

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) 1/10 22S 2WD Short Course Truck Brushed RTR
- (1) Dynamite® 60A FWD/REV ESC
- (1) Dynamite® 12T 550 Bürstenmotor
- (1) Spektrum™ STX2 2.4GHz Fernsteuersystem
- (1) Wasserdichtes Spektrum™ Servo
- (1) Bedienungsanleitung
- (1) 1/10 22S 2WD Short Course Truck Brushed RTR
- (1) Dynamite® 60A FWD/REV ESC
- (1) Dynamite® 12T 550 brushed motor
- (1) Spektrum™ STX2 2.4GHz Radio System
- (1) Spektrum™ Waterproof Servo
- (1) Product Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- (1) 2S LiPo Akku mit EC3™ oder IC3™ Anschluss
- (1) Kompatibles Akku Ladegerät
- (4) AA Batterien für die Fernsteuerung
- (1) 2S LiPo Battery with EC3™ or IC3™ connector
- (1) Compatible Battery Charger
- (4) AA batteries for Transmitter

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
LOS03022T1	22S Magnaflow SCT RTR: 1/10 2WD Short Course Truck		
LOS03022T2	22S Kicker SCT RTR: 1/10 2WD Short Course Truck		

1/10 '69 CAMARO 22S 2WD NO PREP DRAG CAR BRUSHLESS RTR



Der Losi® 1969 Camaro Drag Car setzt seit Jahren den Standard in der Branche und ist das wettbewerbsfähigste No Prep Drag Racing Ready-to-Run Paket. Mit der steigenden Popularität von No Prep Drag Racing hat es Losi mit einem wirklich innovativen Design und einer hochwertigen Verarbeitung erneut ins Spitzenfeld geschafft. Der 69 Camaro wurde sorgfältig ausgelegt, um ihm ein klassisches Aussehen zu verleihen, während er dennoch das Reglement der No-Prep-Drag-Racing-Szene passt. Er bietet alle Vorteile eines Aluminiumchassis wie Elektronikschutz, Seitenaufprallschutz und ein sauberes Kabelmanagementsystem mit vielen optionalen 22S-Teilen. Er wurde speziell für Rennfahrer mit vielen herausragenden Features entwickelt, darunter offiziell lizenzierte Mickey Thompson-Reifen, ölgefüllte vordere und hintere Stoßdämpfer mit Federwegbegrenzung, hinteren Stoßdämpfern mit niedrigem Schwerpunkt, verlängerten Karosseriehalterungen, optionalem robusten Stabilisator, vorderer Stoßfänger mit einstellbarem Gewicht, erhöhte Übersetzung, einstellbare Turnbuckles und eine voll einstellbare Wheelie-Bar. Du erhältst ein Ganzmetallgetriebe für absolute Zuverlässigkeit zusammen mit einem Spektrum™ SLT3-Sender und Dual-Protokoll-Empfänger, Spektrum Firma™ 100-Ampere-Smart-Regler und Spektrum Firma 6500-kV-Brushless-Motor. Von seiner unverwechselbaren Karosserie bis hin zum blitzschnellen Handling ist alles am Losi 1969 Camaro Drag Car bereit, Rennerlebnisse wie nie zuvor zu bieten.

Setting the standard in the industry for years, the Losi® 1969 Camaro Drag Car is the most competitive No Prep Drag Racing Ready-to-Run. With the popularity of No Prep Drag Racing exploding, Losi has once again taken it to the next level with a truly innovative design and the quality workmanship drivers expect. The 69 Camaro has been carefully crafted to give a classic look while still fitting into the rules and regulations set by the No-Prep Drag Racing scene. It has all the advantages of an aluminum chassis such as electronics protection, side impact guards, and a clean wire management system with plenty of 22S option parts. It's designed with racers in mind with many outstanding features including officially licensed Mickey Thompson tires, limited travel oil filled front and rear shocks, low center of gravity rear shock tower, extended body mounts, optional heavy duty sway bar, adjustable weight front bumper, elevated transmission, adjustable turnbuckles, and a fully adjustable wheelie bar. You get an all-metal gear transmission for concrete dependability along with a Spektrum™ SLT3 transmitter and dual protocol receiver, Spektrum Firma™ 100 amp Smart ESC, and Spektrum Firma 6500kv brushless motor. From its unmistakable body, to rapid handling, everything about the Losi 1969 Camaro Drag Car is ready to provide racing thrills like nothing else.





FEATURES

- Spektrum™ Firma™ 100 Ampere Smart ESC
 - Spektrum Firma 6500 kV Brushless-Motor
 - Spektrum SLT3 Sender und Dual Protokoll Empfänger
 - Völlig neues 22S-Aluminiumchassis
 - Offiziell lizenzierte 1969 Chevrolet Camaro-Karosserie
 - Offiziell lizenziertes Summit Racing Farbschema (verfügbar in der T1-Version)
 - LED Lichter
 - Große Mickey Thompson Drag-Racing-Slicks
 - Mickey Thompson Vorderreifen mit geringem Luftwiderstand
 - Alle Getriebe aus Metall
 - Elastische Akku Befestigungslaschen
 - Voll einstellbare Wheelie-Bar
 - Optionale Aluminiumteile erhältlich
- Spektrum™ Firma™ 100 Amp Smart ESC
 - Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor
 - Spektrum SLT3 Transmitter and Dual Protocol Receiver
 - All new 22S aluminum chassis
 - Officially Licensed 1969 Chevrolet Camaro Body
 - Officially Licensed Summit Racing Trim Scheme (Available on the T1 version)
 - LED Lights
 - Mickey Thompson branded Large Rear Drag Racing Slicks
 - Mickey Thompson branded Low Drag, Front Tires
 - All Metal Gear Transmission
 - Elastomer Battery Straps
 - Full Adjustable Wheelie Bar
 - Aluminum Option Parts Available

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) Losi 1969 Camaro Drag Car RTR
 - (1) Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC (installiert)
 - (1) Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor (installiert)
 - (1) Spektrum SLT3 Fernsteuerung und Dual Protokoll Empfänger (installiert)
 - (1) Bedienungsanleitung
- (1) Losi 1969 Camaro Drag Car RTR
 - (1) Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC (installed)
 - (1) Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor (installed)
 - (1) Spektrum SLT3 Transmitter and Dual Protocol Receiver (installed)
 - (1) Product Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- (1) 2S LiPo Akku mit EC3™ oder IC3™ Anschluss
 - (1) Kompatibles Akku Ladegerät
 - (4) AA Batterien für die Fernsteuerung
- (1) 2S LiPo Battery with EC3™ or IC3™ connector
 - (1) Compatible Battery Charger
 - (4) AA batteries for Transmitter

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
LOS03035T1	69 Camaro 22S Drag Car, BL RTR, Summit: 1/10 2WD		
LOS03035T2	69 Camaro 22S Drag Car, BL RTR, Blue: 1/10 2WD		

1/10 22S 2WD NO PREP DRAG CAR ROLLER



Seit Jahren das Maß aller Dinge in der Branche, bietet der Losi® 22S No Prep Drag Car Roller kit Rennfahrern die Möglichkeit ihren personalisierten Dragster zu bauen. Mit der steigenden Popularität von No Prep Drag Racing hat es Losi mit einem wirklich innovativen Design und einer hochwertigen Verarbeitung erneut ins Spitzenfeld geschafft. Der vormontierte Roller bietet alle Vorteile eines Aluminiumchassis mit vielen optionalen 22s-Teilen. Er wurde speziell für Racer entwickelt und verfügt über große Mickey Thompson Drag Racing Renn-Slicks und Vorderreifen mit geringem Luftwiderstand. Du erhältst ein Ganzmetallgetriebe für absolute Zuverlässigkeit während Kabelkanäle deine Elektronik und die dazugehörigen Kabel halten wo sie hingehören. Das Akku Befestigungssystem mit elastischen Laschen ist schnell, einfach und sicher. Montiere die Elektronik und die Karosserie deiner Wahl und lass den Dragstrip stilvoll brennen!

Setting the standard in the industry for years, the Losi® 22S No Prep Drag Car Roller kit lets racers create their personalized drag race car. With the popularity of No Prep Drag Racing exploding, Losi has once again taken it to the next level with a truly innovative design and the quality workmanship drivers expect. It has all the advantages of an aluminum chassis with plenty of 22s option parts, as well as being a pre-built roller. It's designed with racers in mind with Mickey Thompson branded large rear drag racing slicks and low drag, front tires. You get an all-metal gear transmission for concrete dependability and wire routes keeping your electronics and their wires in place and clean. The Elastomer battery mounting system is quick, easy and secure. Choose the electronics and body you want to run with and fly down the dragstrip in style.





FEATURES

- Aluminium-Chassis
- Offiziell lizenzierte Mickey Thompson Low-Drag-Vorderreifen und Drag Racing Slicks hinten
- Alle Getriebe aus Metall
- Saubere Kabelinstallation
- Präzise einstellbare Wheelie-Bar
- Elastische Akkulaschen Befestigung für ein vielseitiges Akku-Montagesystem
- Vollständiges Sortiment an optionalen Aluminiumteilen verfügbar

- Aluminum Chassis
- Officially licensed Mickey Thompson low drag front tires and rear drag racing slicks
- All Metal Gear Transmission
- Clean wire router installation
- Precision Adjustable Wheelie Bar
- Elastomer battery mounting for a versatile battery hold down system
- Full line of Aluminum Option Parts Available

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

(1) Losi 1/10 22S 2WD No Prep Drag Car Roller
(1) Bedienungsanleitung

(1) Losi 1/10 22S 2WD No Prep Drag Car Roller
(1) Product Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- (1) 2-Kanal Fernsteuerung und Empfänger
- (1) 2-3S LiPo Akku
- (1) ESC
- (1) Motor und Ritzel
- (1) Kompatibles LiPo Ladegerät
- (1) Lenkservo
- (1) Karosserie und Farbe
- (1 Set) Passendes Werkzeug
(Mehr Informationen in der Bedienungsanleitung)

- (1) 2-Channel Transmitter and Receiver
- (1) 2-3S LiPo Battery
- (1) ESC
- (1) Motor And Pinion Gear
- (1) Compatible LiPo Charger
- (1) Steering Servo
- (1) Body And Paint
- (1 Set) Assorted Tools
(See Manual For Details)

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
LOS03041	22S No Prep Drag Roller: 1/10 2WD Drag Car		

1/10 '68 FORD F100 22S 2WD NO PREP DRAG TRUCK BRUSHLESS RTR



Seit Jahren das Maß aller Dinge in der Branche, stellt der Losi[®] 1968 Ford F100 No Prep Drag Racing Truck das wettbewerbsfähigste No Prep Drag Racing Ready-to-Run Set dar. Mit der steigenden Popularität von No Prep Drag Racing hat es Losi mit einem wirklich innovativen Design und einer hochwertigen Verarbeitung erneut ins Spitzenfeld geschafft. Der Ford F100 wurde sorgfältig ausgelegt, um ihm ein klassisches Aussehen zu verleihen, während er dennoch das Reglement der No-Prep-Drag-Racing-Szene passt. Er bietet alle Vorteile eines Aluminiumchassis wie Elektronikschutz, Seitenaufprallschutz und ein sauberes Kabelmanagementsystem mit vielen optionalen 22S-Teilen. Er wurde speziell für Rennfahrer mit vielen herausragenden Features entwickelt, darunter offiziell lizenzierte Mickey Thompson-Reifen, ölgefüllte vordere und hintere Stoßdämpfer mit Federwegbegrenzung, hinteren Stoßdämpfern mit niedrigem Schwerpunkt, verlängerten Karosseriehalterungen, optionalem robusten Stabilisator, vorderer Stoßfänger mit einstellbarem Gewicht, erhöhte Übersetzung, einstellbare Turnbuckles und eine voll einstellbare Wheelie-Bar. Du erhältst ein Ganzmetallgetriebe für absolute Zuverlässigkeit zusammen mit einem Spektrum[™] SLT3-Sender und Dual-Protokoll-Empfänger, Spektrum Firma[™] 100-Ampere-Smart-Regler und Spektrum Firma 6500-kV-Brushless-Motor. Von seiner robusten Karosserie bis zur hochmodernen Elektronik ist alles am Losi 1968 Ford F100 No Prep Drag Racing Truck bereit, den Asphalt Brennen zu lassen.

Setting the standard in the industry for years, the Losi[®] 1968 Ford F100 No Prep Drag Racing Truck is the most competitive No Prep Drag Racing Ready-to-Run. With the popularity of No Prep Drag Racing exploding, Losi has once again taken it to the next level with a truly innovative design and the quality workmanship drivers expect. The Ford F100 has been carefully crafted to give a classic look while still fitting into the rules and regulations set by the No-Prep Drag Racing scene. It has all the advantages of an aluminum chassis such as electronics protection, side impact guards, and a clean wire management system with plenty of 22S option parts. It's designed with racers in mind with many outstanding features including officially licensed Mickey Thompson tires, limited travel oil filled front and rear shocks, low center of gravity rear shock tower, extended body mounts, optional heavy duty sway bar, adjustable weight front bumper, elevated transmission, adjustable turnbuckles, and a fully adjustable wheelie bar. You get an all-metal gear transmission for concrete dependability along with a Spektrum[™] SLT3 transmitter and dual protocol receiver, Spektrum Firma[™] 100 amp Smart ESC, and Spektrum Firma 6500kv brushless motor. From its rugged body to state-of-the-art electronics, everything about the Losi 1968 Ford F100 No Prep Drag Racing Truck is ready for blazing down the blacktop.





FEATURES

- Spektrum™ Firma™ 100 Ampere Smart ESC
- Spektrum Firma 6500 kV Brushless-Motor
- Spektrum SLT3 Sender und Dual Protokoll Empfänger
- Völlig neues 22S-Aluminiumchassis
- Offiziell lizenzierte 1968 Ford F100-Karosserie
- Offiziell lizenzierte Mickey Thompson ET Drag Hinterreifen
- Offiziell lizenzierte Mickey Thompson Ultra Light Vorderreifen
- LED Lichter
- Alle Getriebe aus Metall
- Elastische Akku Befestigungsglaschen
- Voll einstellbare Wheelie-Bar
- Optionale Aluminiumteile erhältlich

- Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC
- Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor
- Spektrum SLT3 Transmitter and Dual Protocol Receiver
- 22S aluminum chassis
- Officially Licensed 1968 Ford F100 Body
- Officially Licensed Mickey Thompson ET Rear Drag Tires
- Officially Licensed Mickey Thompson Ultra Light Front Runner Tires
- LED Lights
- All Metal Gear Transmission
- Elastomer Battery Straps
- Precisely Adjustable Wheelie Bar
- Aluminum Option Parts Available

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) Losi 68 Ford F100 Drag Truck RTR
- (1) Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC
- (1) Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor
- (1) Spektrum SLT3 Fernsteuerung und Dual Protokoll Empfänger
- (1) Bedienungsanleitung

- (1) Losi 68 Ford F100 Drag Truck RTR
- (1) Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC
- (1) Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor
- (1) Spektrum SLT3 Transmitter and Dual Protocol Receiver
- (1) User Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- (1) 2-3S LiPo Akku mit IC5/EC5 Anschluss
- (1) LiPo kompatibles Ladegerät

- (1) 2-3S LiPo Battery with IC5/EC5 Connector
- (1) LiPo Compatible Charger

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
LOS03045T1	68 F100 22S Drag Car, BL RTR, Magnaflow: 1/10 2WD		
LOS03045T2	68 F100 22S Drag Car, BL RTR, Losi Gar: 1/10 2WD		