



**aero
naut**



MATHEA VII

Bestell-Nr. 3054/00

MATHEA VII

Wir freuen uns, dass Sie sich für ein Modell von aero-naut entschieden haben. Die Mathea 7 ist die vollkommen überarbeitete und vergrößerte Version unseres beliebten Rennboots und zeichnet sich durch eine Fülle von Details und hochwertigen Ätzteilen aus.

Gehen Sie beim Bau des Modells Schritt für Schritt anhand der Anleitung vor. Die Holzteile des Bausatzes sind lasergeschnitten und mit Bauteilnummern versehen. Um die Holzteile aus den Materialträgern zu lösen, durchtrennen Sie die Stege, von denen die Laserteile gehalten werden, mit einem scharfen Bastelmesser mit dünner Klinge. Säubern Sie anschließend die dunklen Kanten der Laserteile mit Schleifpapier, um eine gute Verklebung der Bauteile zu erzielen.

Prüfen Sie alle Bauteile vor dem Verkleben auf richtigen Sitz und arbeiten Sie die Teile ggf. etwas nach. Achten Sie darauf, dass alle Verklebungen vollständig getrocknet sind, bevor Sie mit der nächsten Baustufe beginnen.

Auf das noch nicht lackierte Mahagoni, vor allem auf die später sichtbaren Außenseiten, darf kein Klebstoff gelangen. Klebstoffreste erscheinen nach dem Lackieren als Fleck. Am besten werden die Bauteile vor der Bearbeitung dünn mit Porenfüller grundiert und mit Schleifpapier (Körnung 320) angeschliffen. Das Modell können Sie nach Ihren Vorstellungen lackieren. Achten Sie bei der Lackierung darauf, dass sich die verschiedenen Lackarten vertragen. Das Mahagoni wird am besten mit Bootslack gestrichen.

Technische Daten

Maßstab:	ca. 1:5
Länge:	ca. 910 mm
Breite:	ca. 440 mm
Leergewicht:	ca. 1.800 g

Empfohlene Ausrüstung

Artikel	Bezeichnung	Best.-Nr.
Motor	ca. 2.400 kV, 500-1000W	
Regler	90-100A mit Wasserkühlung	
Rennpropeller	2-Blatt, 33 mm	7153/53
	2-Blatt, 36 mm	7153/54
Antriebsakku	2 x 3S Lipo ab 2500 mA	

Empfohlene Klebstoffe

Material	Klebstoff	Best.-Nr.
Holz/Holz	Ponal Express	7638/10
	UHU hart	7631/02
Holz/Metall, Metall/Metall	UHU plus endfest	7633/02
	UHU plus schnellfest	7633/04
ABS/Metall, ABS/Holz	Stabilit Express	7646/01
Vivak/Metall, Vivak/Holz	Beli-Contact	7646/67

Empfohlene Grundierung

Material	Artikel	Best.-Nr.
Mahagoni, Sperrholz	Porenfüller	7666/02



Die Laserteile werden mit Stegen in den Holzplatten gehalten. Trennen Sie die Stege mit einem scharfen Messer aus dem Holz heraus. Nicht brechen - das könnte Bauteile beschädigen!

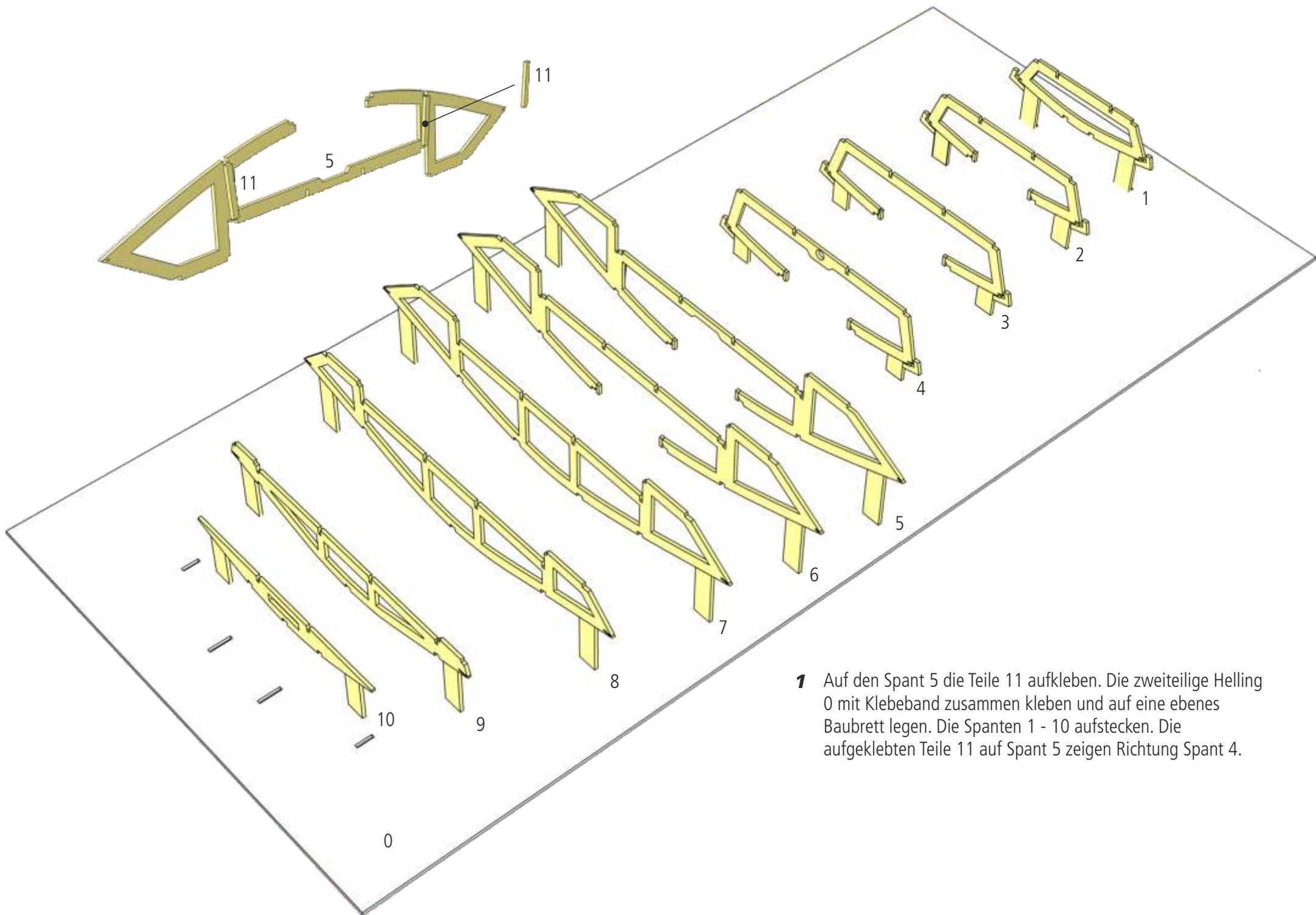
Wir empfehlen das **Balsa-Messer**
Bestell-Nr. 8185/00



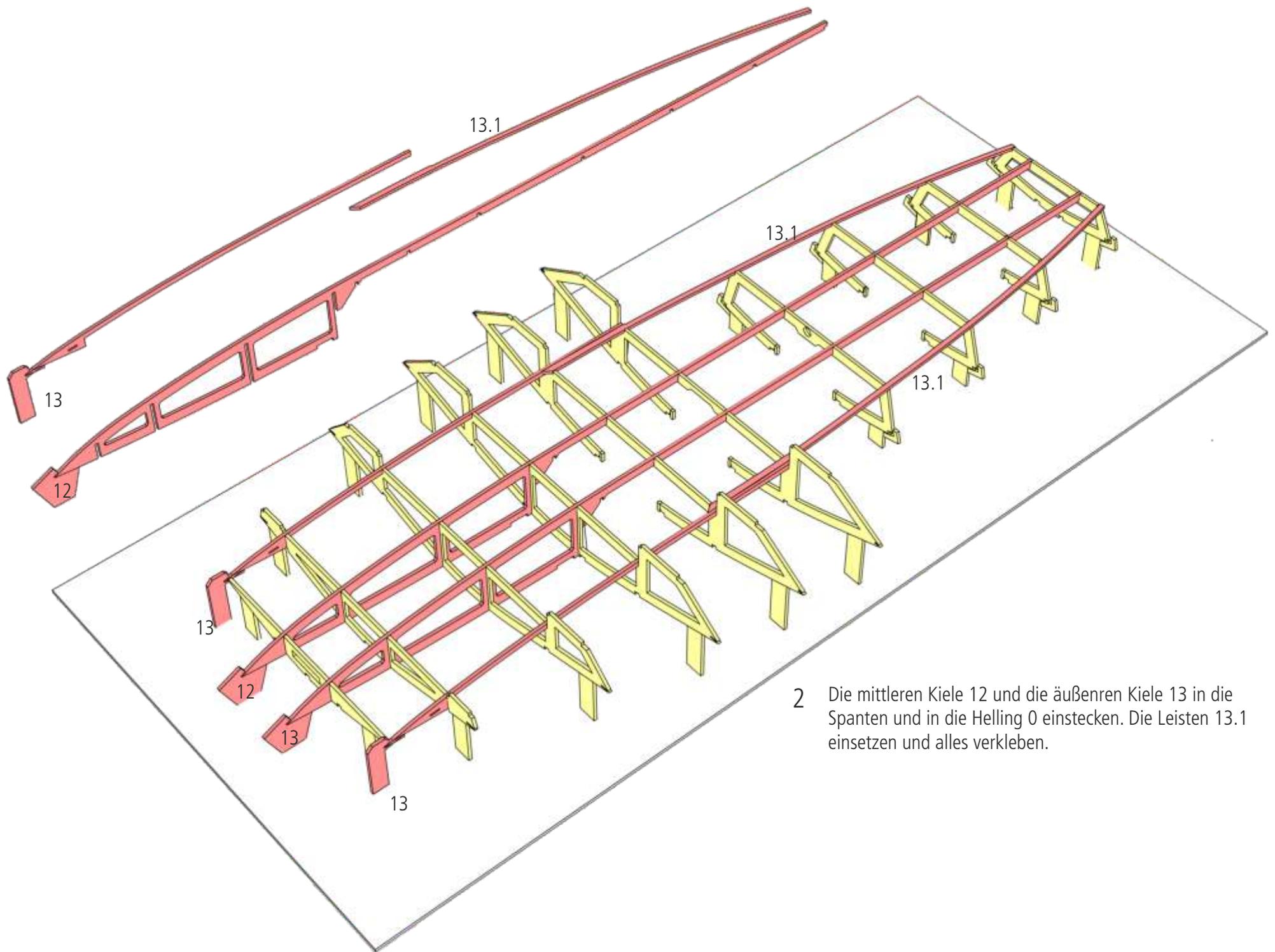
Tipps & Hinweise

Für den Bau empfehlen wir unsere aero-pick Modellbau-Nadeln
Best.-Nr. 7855/02

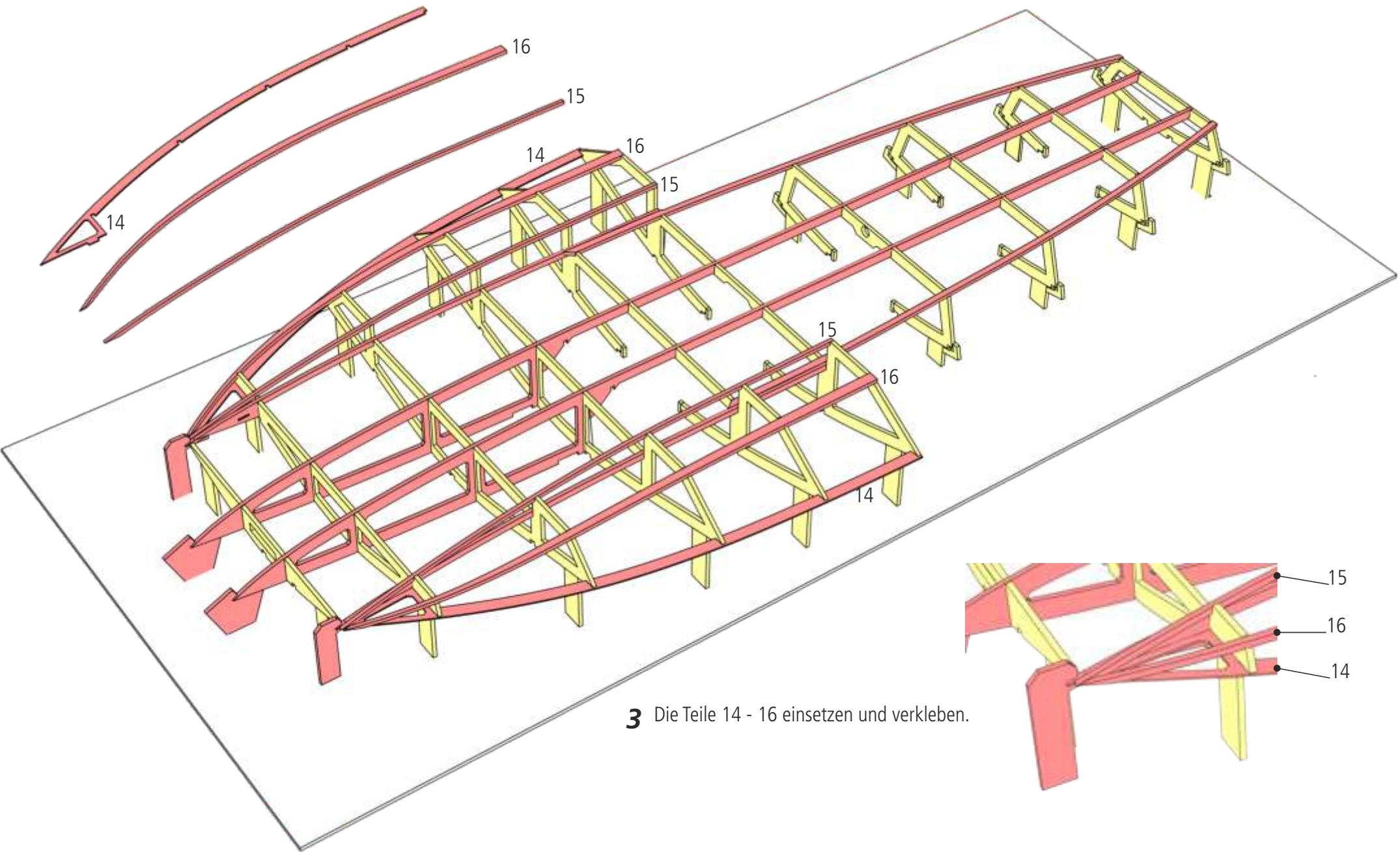




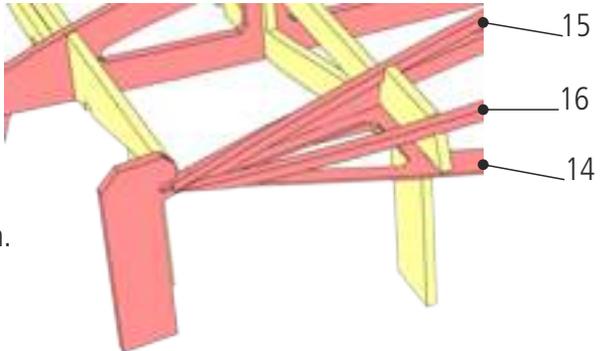
1 Auf den Spant 5 die Teile 11 aufkleben. Die zweiteilige Helling 0 mit Klebeband zusammen kleben und auf eine ebenes Baubrett legen. Die Spanten 1 - 10 aufstecken. Die aufgeklebten Teile 11 auf Spant 5 zeigen Richtung Spant 4.

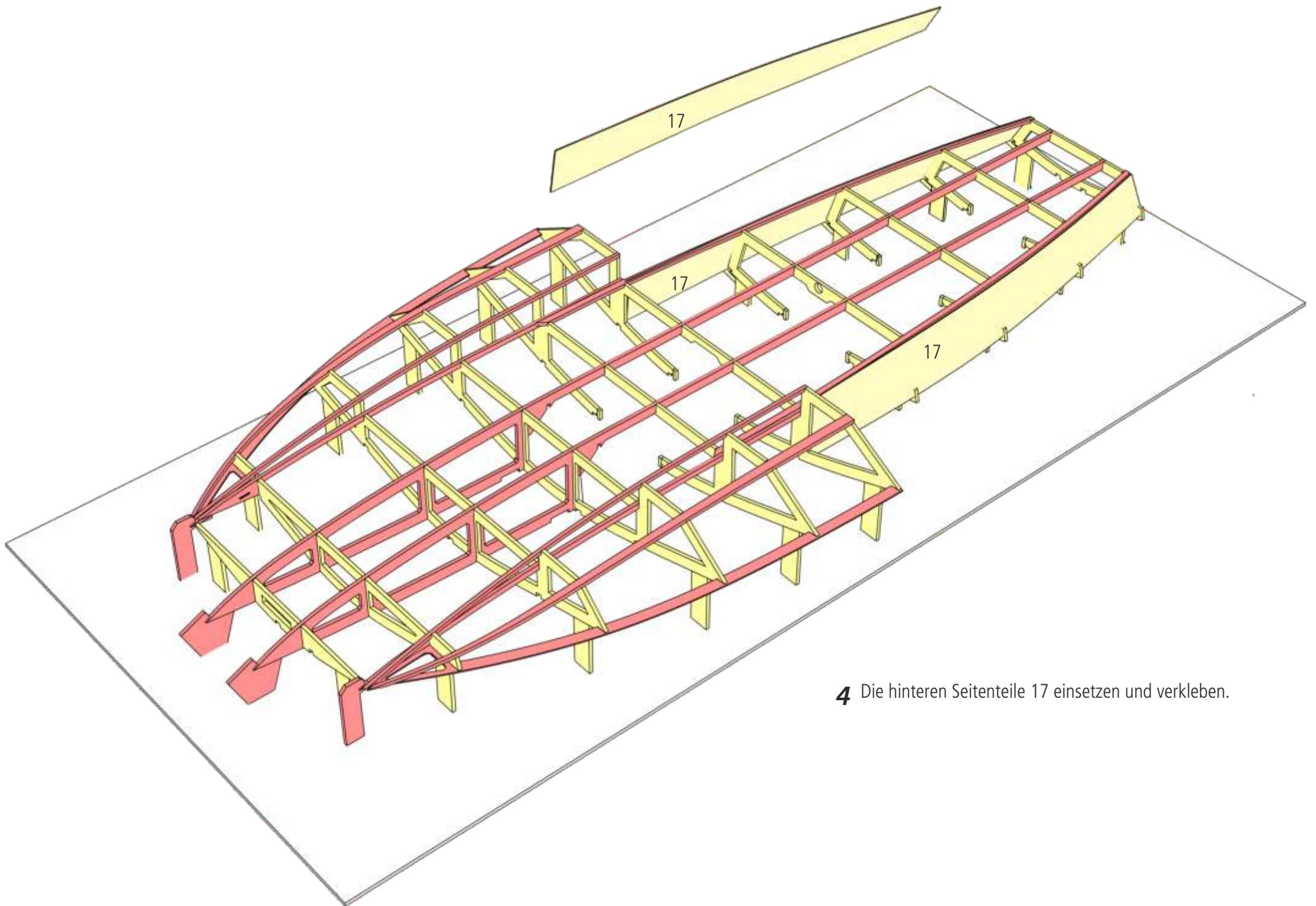


2 Die mittleren Kiele 12 und die äußeren Kiele 13 in die Spanten und in die Helling 0 einstecken. Die Leisten 13.1 einsetzen und alles verkleben.

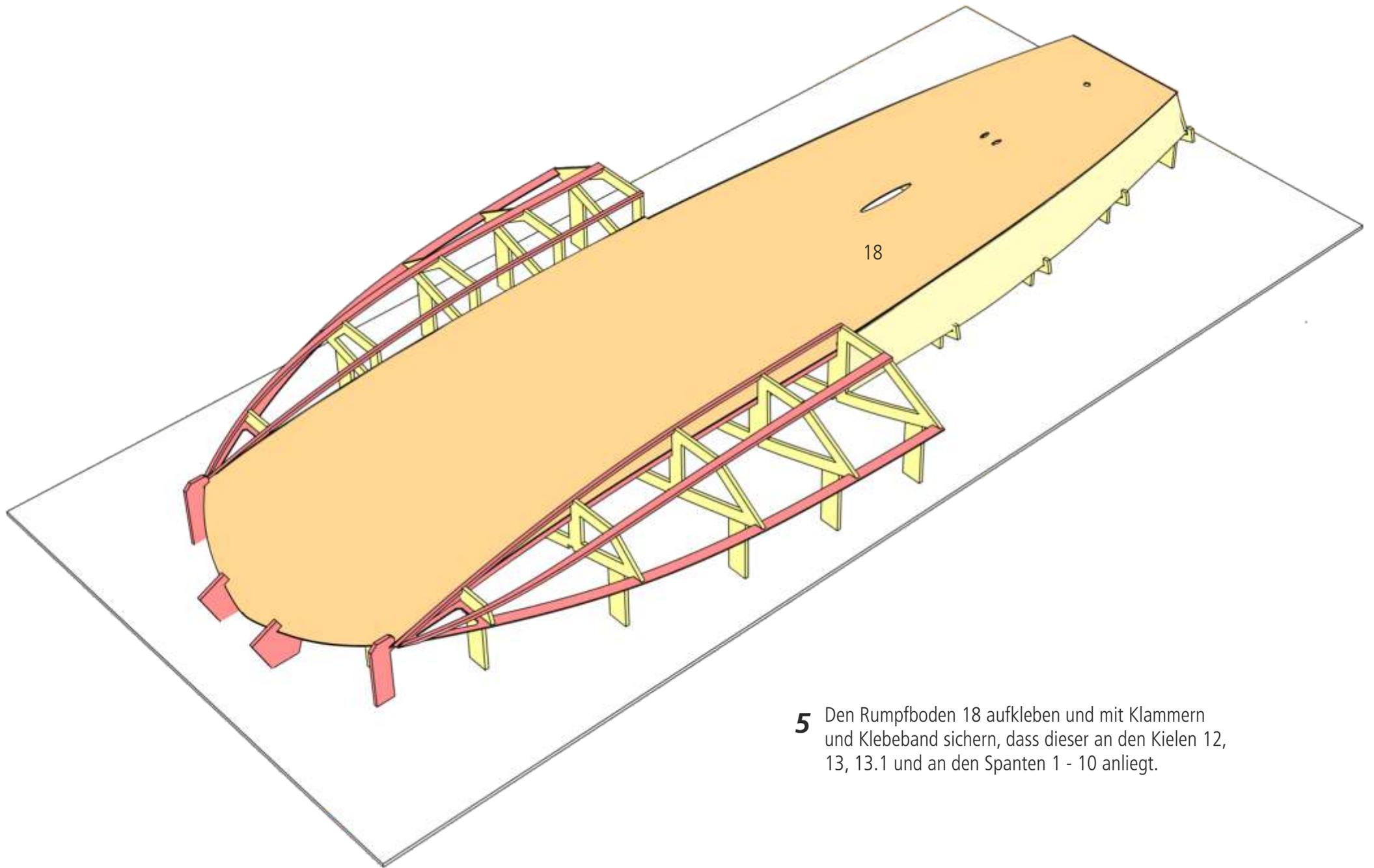


3 Die Teile 14 - 16 einsetzen und verkleben.



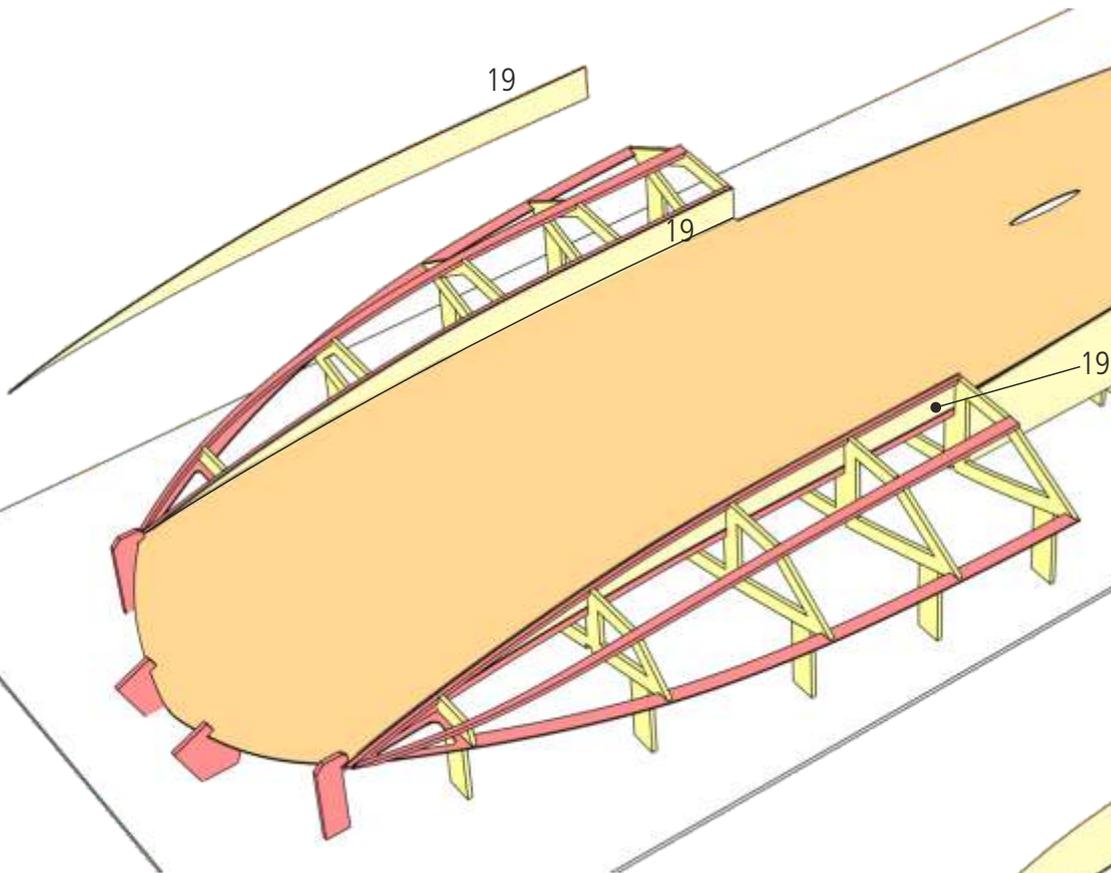


4 Die hinteren Seitenteile 17 einsetzen und verkleben.

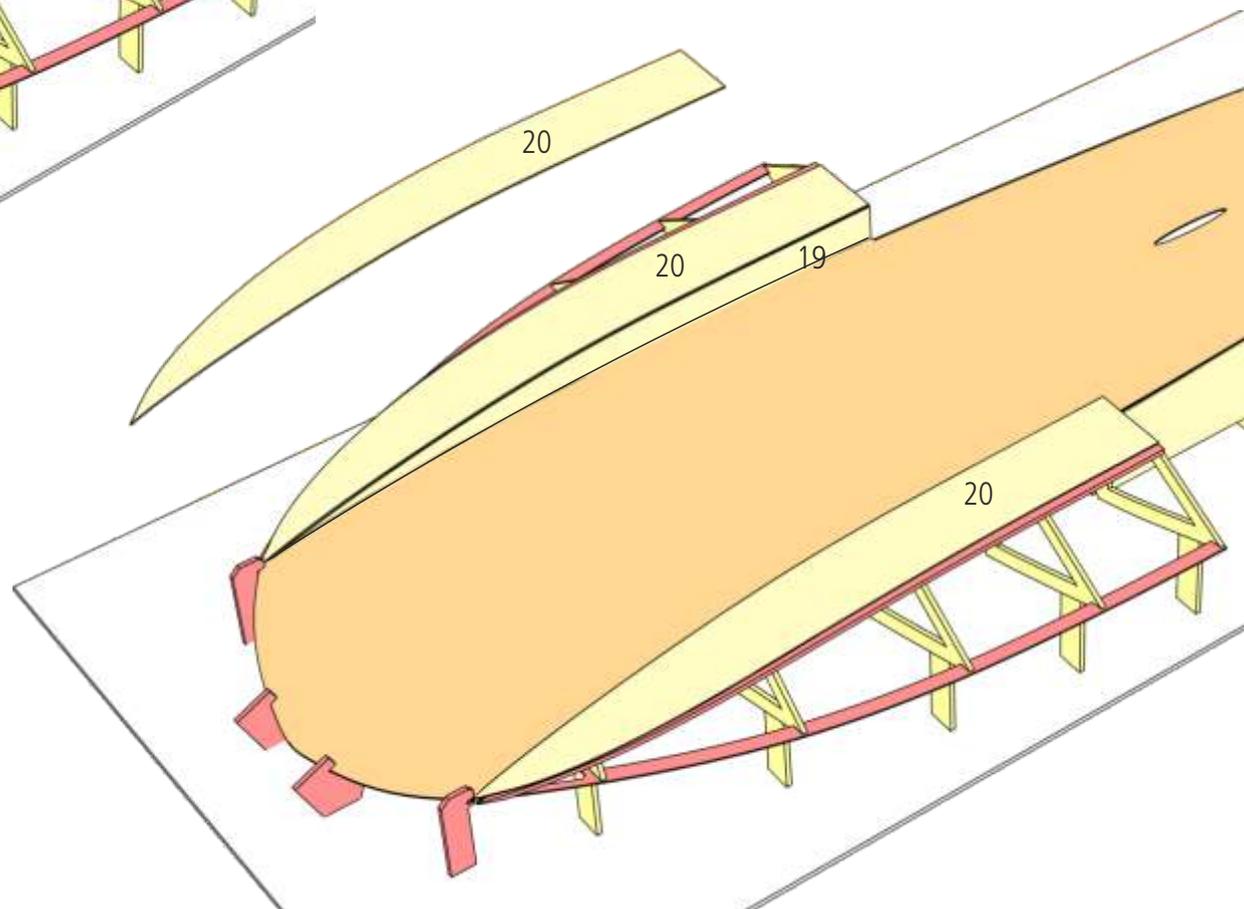


- 5** Den Rumpfboden 18 aufkleben und mit Klammern und Klebeband sichern, dass dieser an den Kielen 12, 13, 13.1 und an den Spanten 1 - 10 anliegt.

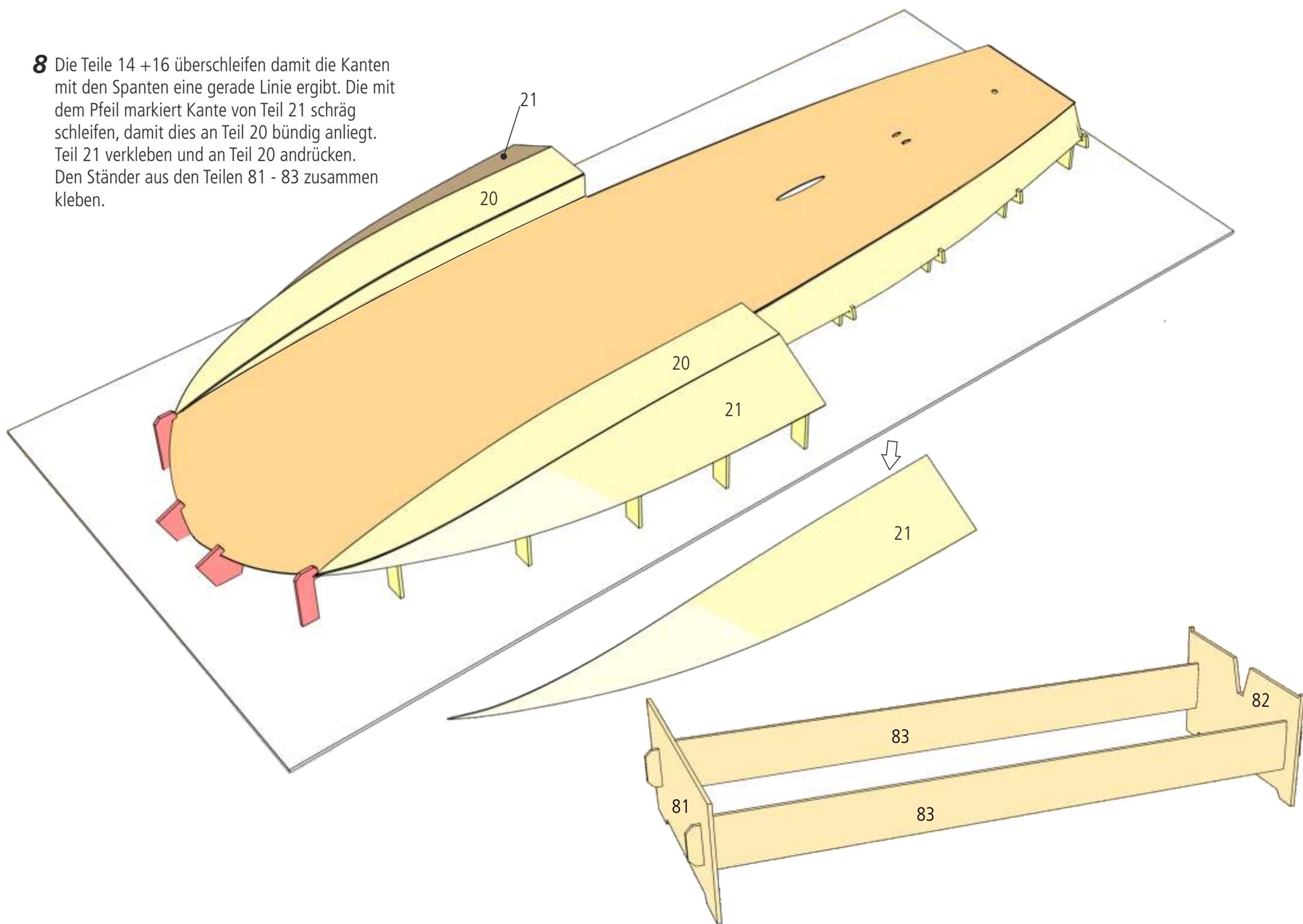
6 Die inneren Seitenteile 19 aufkleben. Diese stehen nach oben 1 mm über.

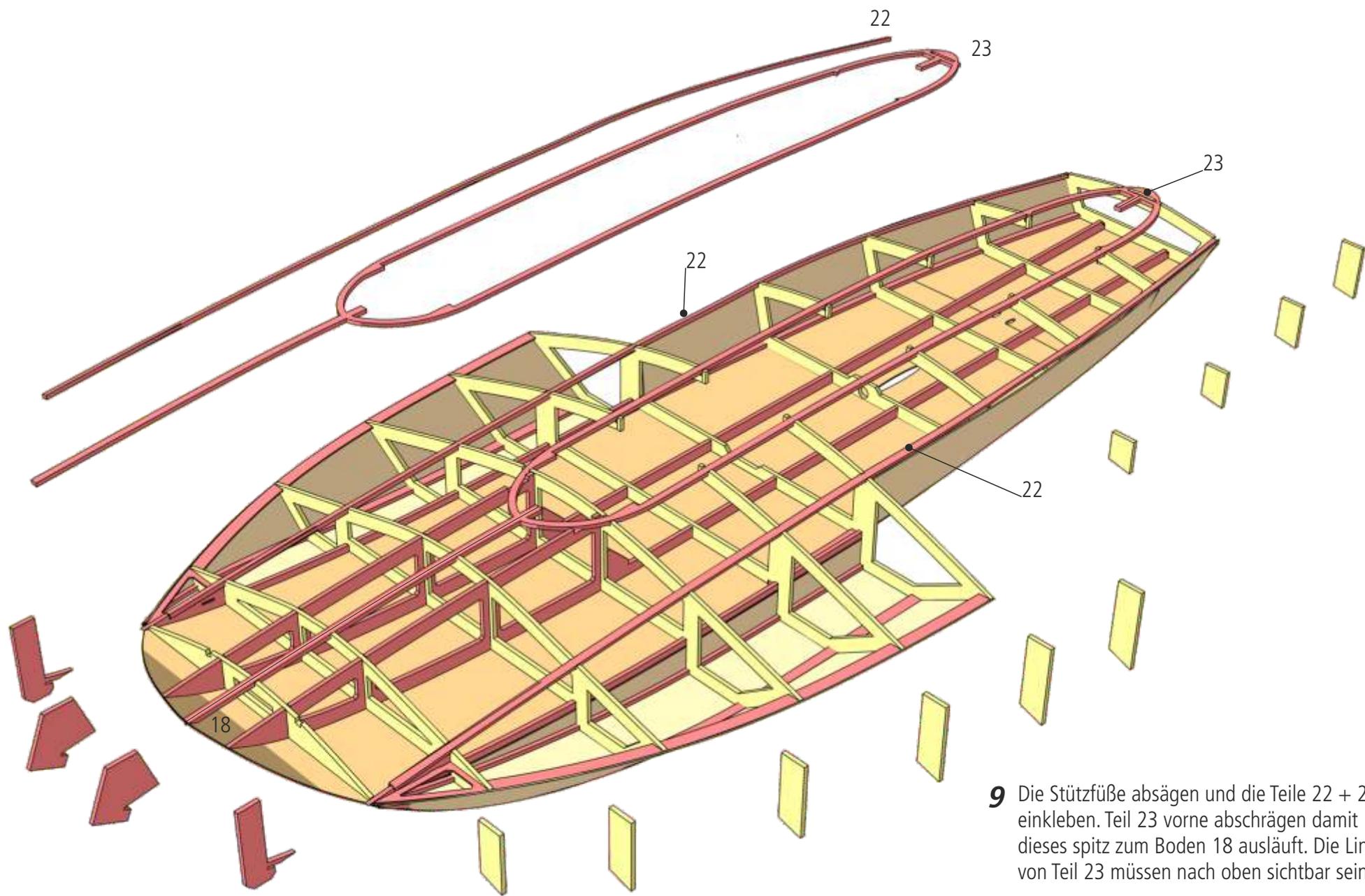


7 Die Bodenteile 20 aufkleben und an den Überstand der Seitenteile 19 andrücken.

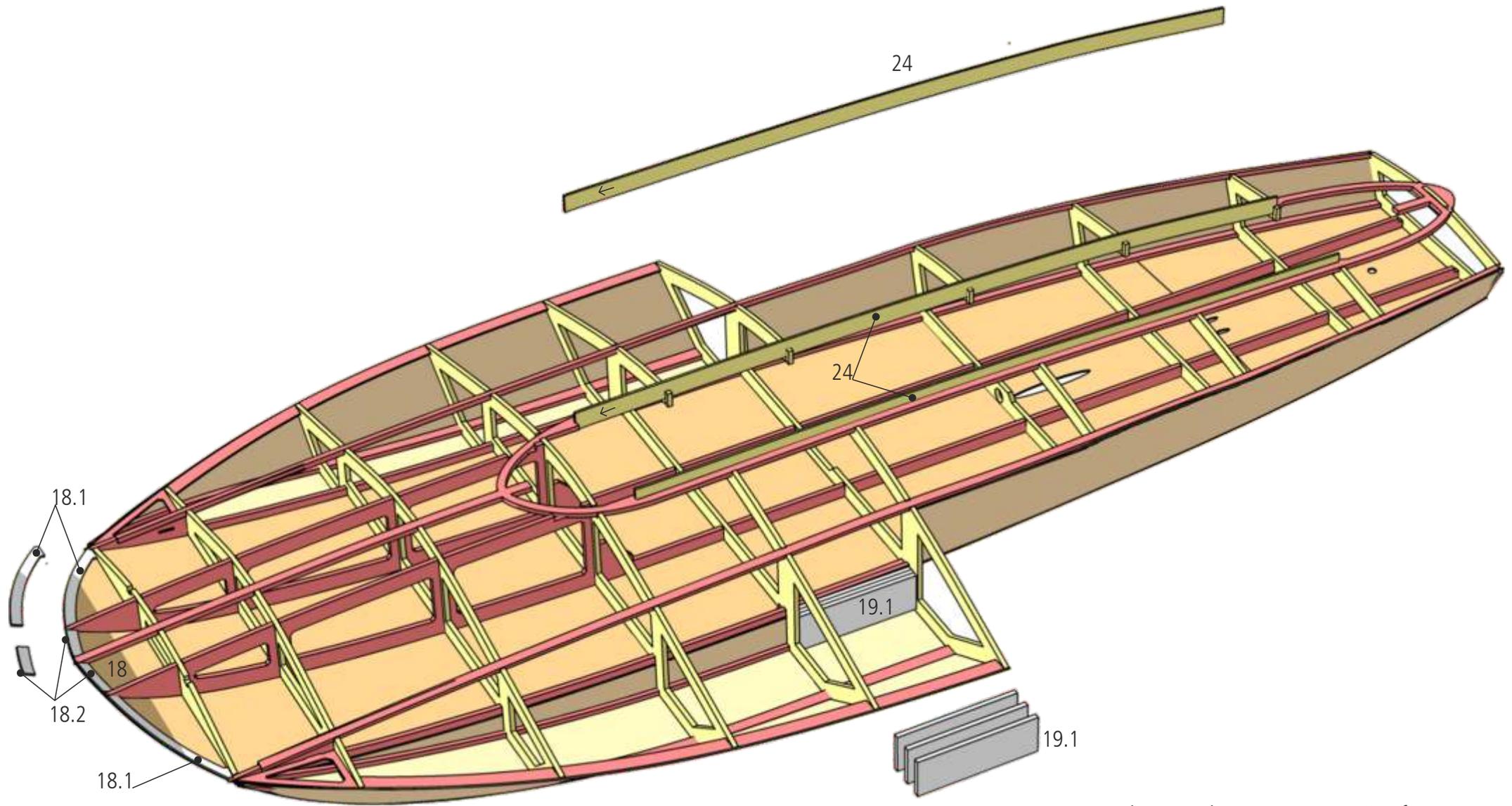


8 Die Teile 14 +16 überschleifen damit die Kanten mit den Spanten eine gerade Linie ergibt. Die mit dem Pfeil markiert Kante von Teil 21 schräg schleifen, damit dies an Teil 20 bündig anliegt. Teil 21 verkleben und an Teil 20 andrücken. Den Ständer aus den Teilen 81 - 83 zusammen kleben.





9 Die Stützfüße absägen und die Teile 22 + 23 einkleben. Teil 23 vorne abschrägen damit dieses spitz zum Boden 18 ausläuft. Die Linien von Teil 23 müssen nach oben sichtbar sein.

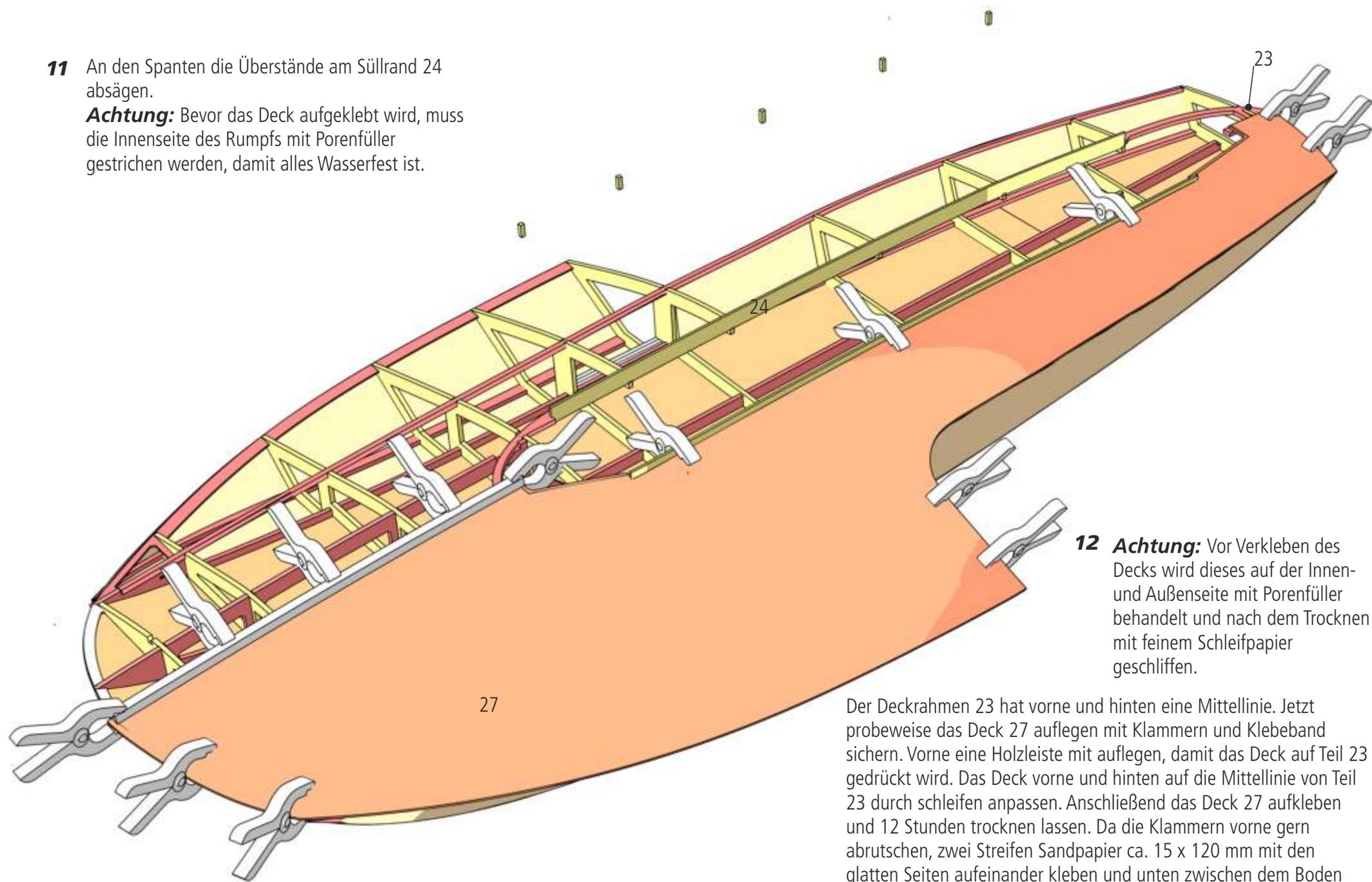


Hinweis: Als Auftriebshilfe können im vorderen Bereich vor Verkleben des Decks Blöcke aus Styropor eingeklebt werden. Diese helfen im Falle von Wassereintritt ein Sinken des Boots zu vermeiden.

- 10** Vorne am Bug die Verstärkungen 18.1 + 18.2 auf den Boden 18 aufkleben. Die Verstärkungen 19.1 jeweils 3 Stück auf der linken und rechten Seite einkleben. Die Süllränder 24 in die Nuten der Spanten stecken und einkleben. Bitte auf die Pfeile achten.

11 An den Spanten die Überstände am Süllrand 24 absägen.

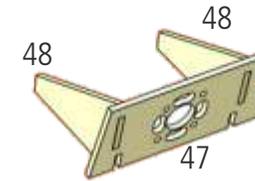
Achtung: Bevor das Deck aufgeklebt wird, muss die Innenseite des Rumpfs mit Porenfüller gestrichen werden, damit alles Wasserfest ist.



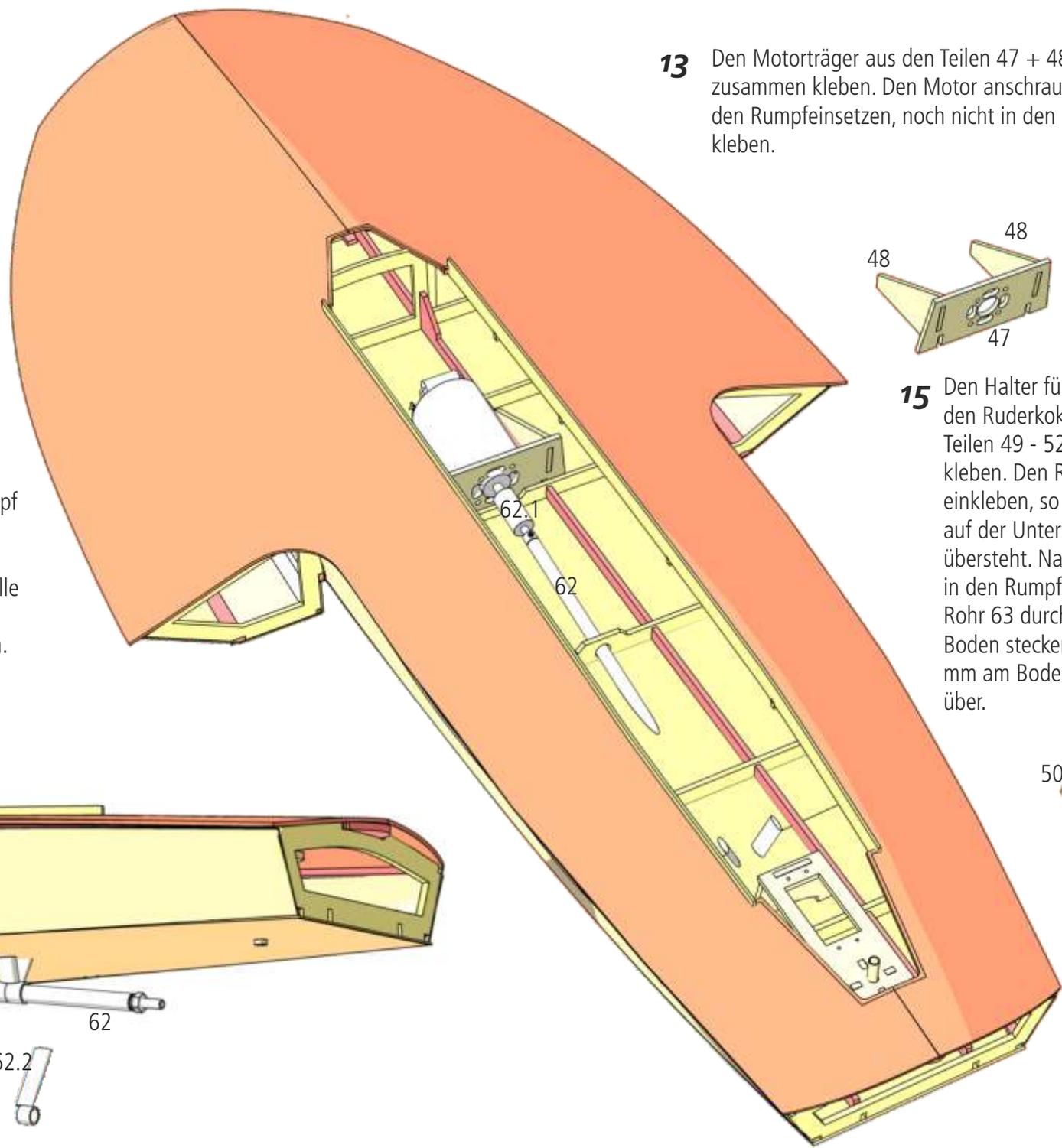
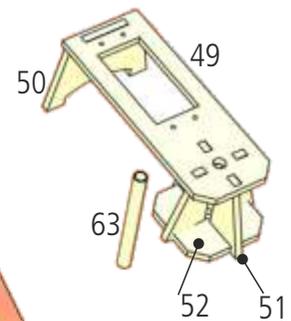
12 Achtung: Vor Verkleben des Decks wird dieses auf der Innen- und Außenseite mit Porenfüller behandelt und nach dem Trocknen mit feinem Schleifpapier geschliffen.

Der Deckrahmen 23 hat vorne und hinten eine Mittellinie. Jetzt probeweise das Deck 27 auflegen mit Klammern und Klebeband sichern. Vorne eine Holzleiste mit auflegen, damit das Deck auf Teil 23 gedrückt wird. Das Deck vorne und hinten auf die Mittellinie von Teil 23 durch schleifen anpassen. Anschließend das Deck 27 aufkleben und 12 Stunden trocknen lassen. Da die Klammern vorne gern abrutschen, zwei Streifen Sandpapier ca. 15 x 120 mm mit den glatten Seiten aufeinander kleben und unten zwischen dem Boden und die Klammern legen. Als nächstes wird dann die zweite Deckhälfte aufgeklebt.

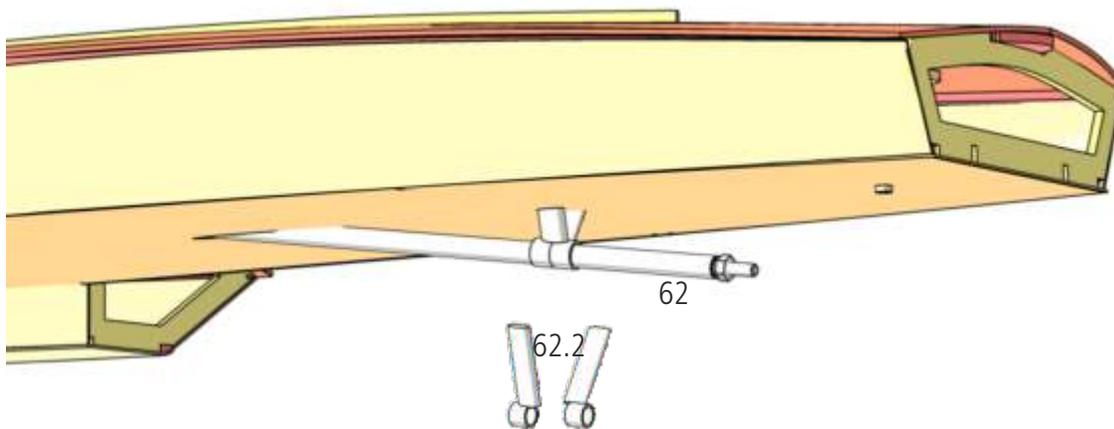
13 Den Motorträger aus den Teilen 47 + 48 zusammen kleben. Den Motor anschrauben und in den Rumpfeinsetzen, noch nicht in den Rumpf kleben.

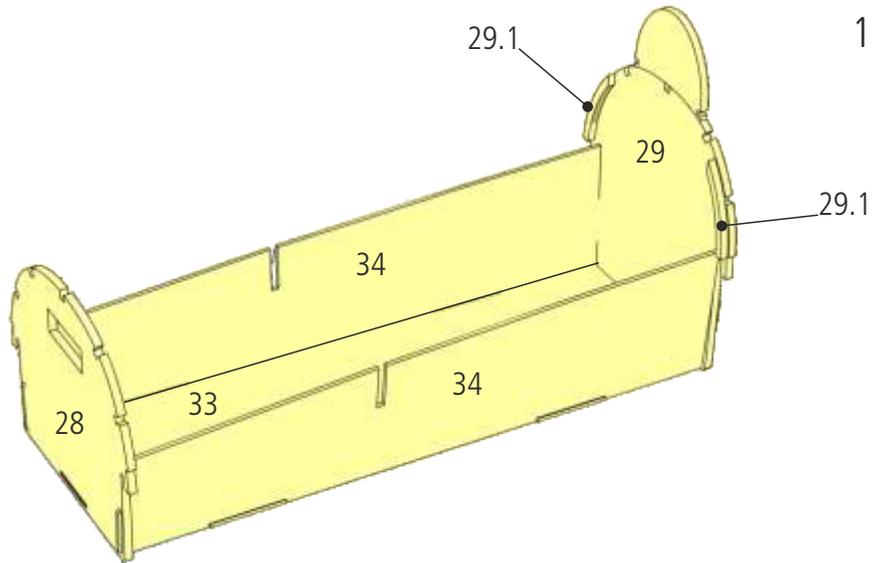


15 Den Halter für das Servo und den Ruderkoher 63 aus den Teilen 49 - 52 zusammen kleben. Den Ruderkoher 63 einkleben, so dass dieser 4 mm auf der Unterseite von 52 übersteht. Nach dem Trocknen in den Rumpf einkleben. Das Rohr 63 durch das Loch im Boden stecken, es steht ca. 3 mm am Boden nach unten über.



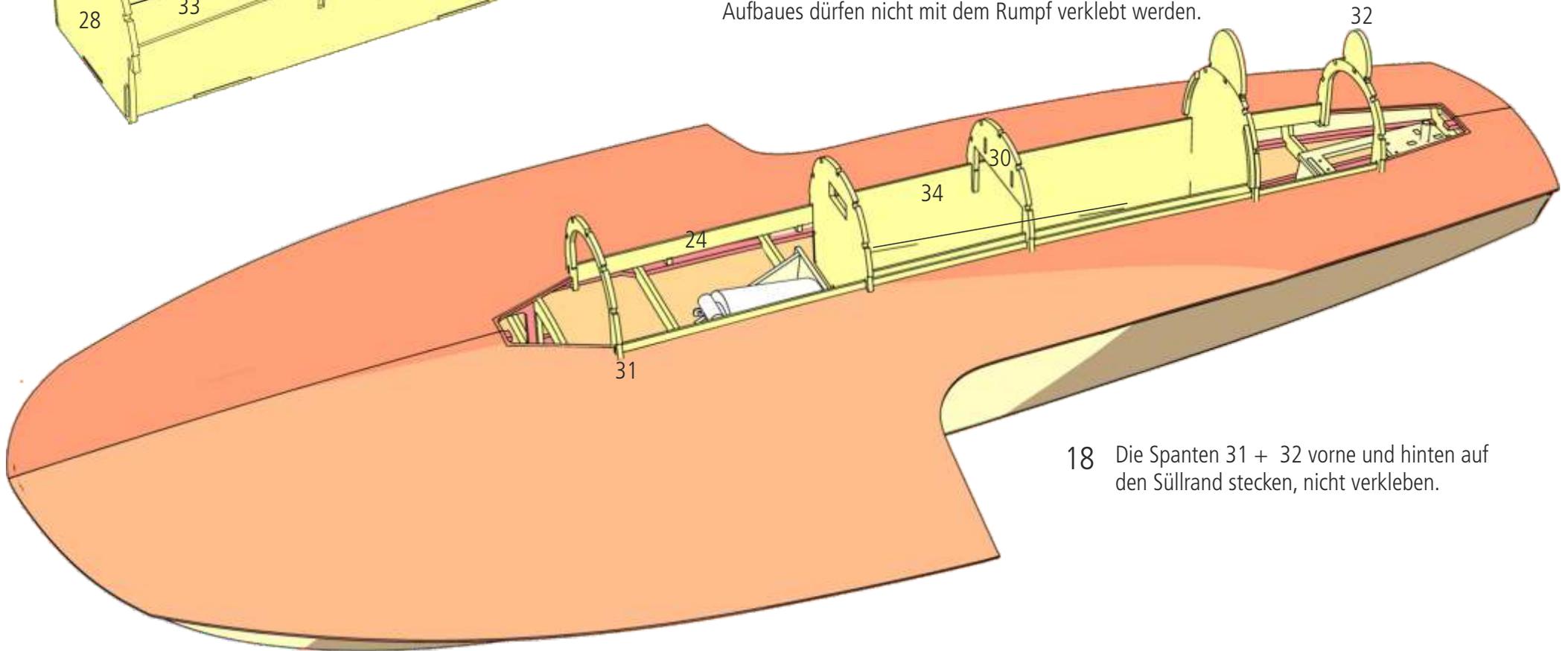
14 Das Stevenrohr 62 von unten in den Rumpf stecken. Die zwei Halter 62.2 auf das Stevenrohr schieben und durch die Öffnungen in den Rumpf stecken. Die Welle mit der Kupplung 62.1 mit dem Motor verbinden. Alles ausrichten und verkleben.





17 **Achtung:** Die Plicht wird erst zusammengeklebt, nachdem das Mahagonideck aufgeklebt wurde, damit die Spanten der Plicht sauber auf das Deck eingepasst werden können.

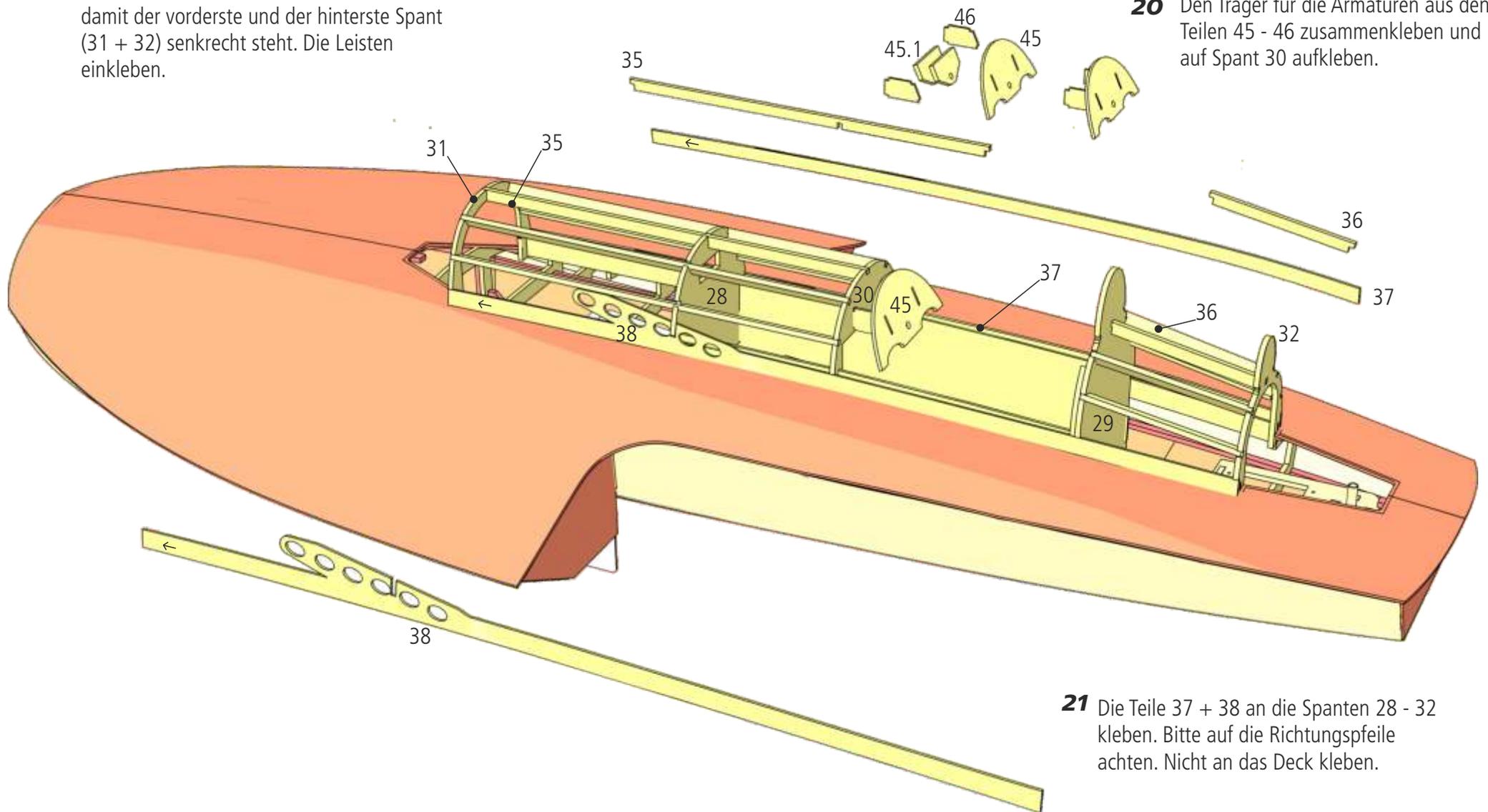
Die Teile 29.1 auf den Spant 29 kleben, die äußeren Ränder müssen bündig sein. Die Plicht aus den Teilen 28, 29, 33 + 34 zusammenkleben. Die Plicht in den Rumpf stellen. Den Spant 30 in die Schlitze der Seitenteile 34 schieben. Die Seitenteile 34 auseinander drücken und den Spant 30 noch etwas nach unten drücken. Die unteren Enden von Spant 30 drücken die Seitenteile 34 auseinander. Alle Teile der Plicht und des Aufbaues dürfen nicht mit dem Rumpf verklebt werden.



18 Die Spanten 31 + 32 vorne und hinten auf den Sülrand stecken, nicht verkleben.

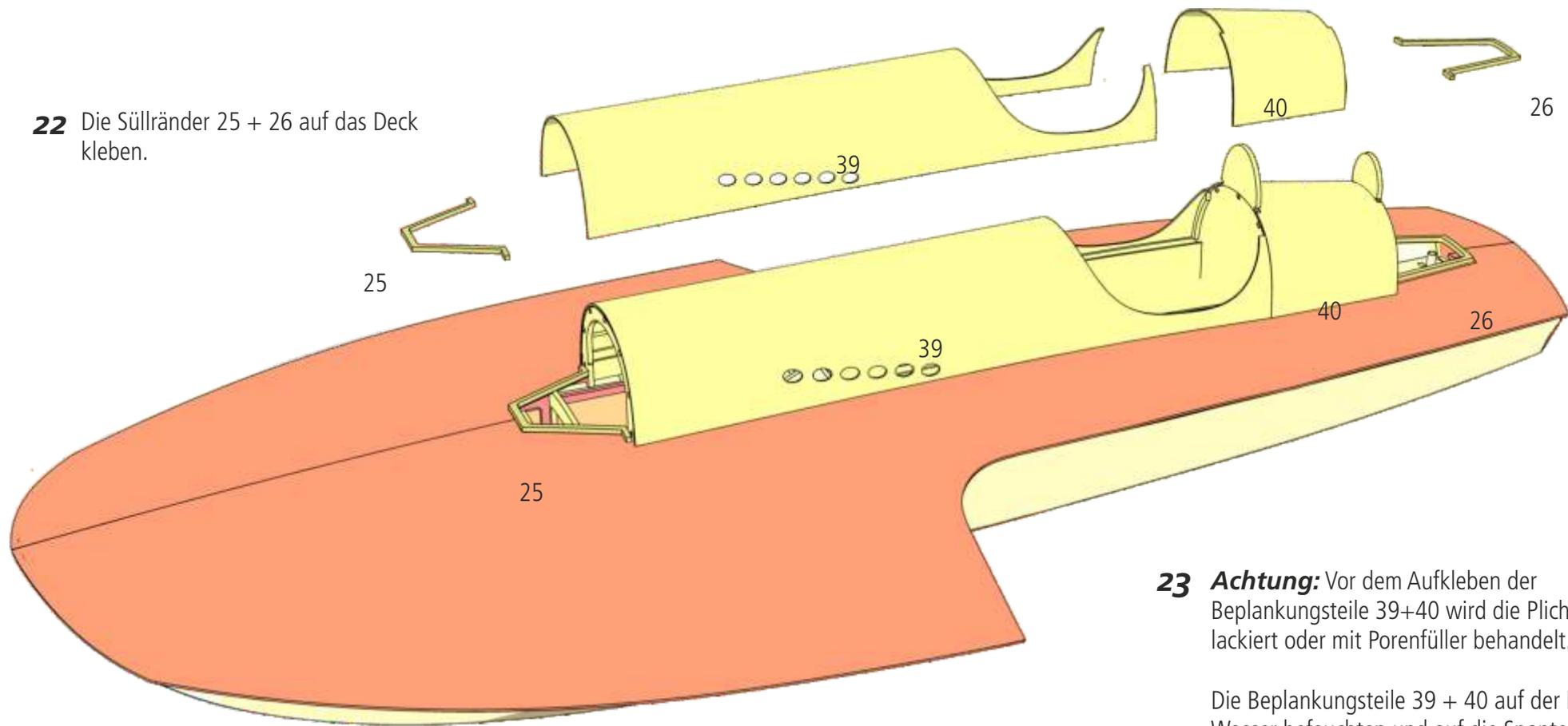
19 Die Leisten 35 + 36 auf die Spanten aufstecken und die Plicht so ausrichten damit der vorderste und der hinterste Spant (31 + 32) senkrecht steht. Die Leisten einkleben.

20 Den Träger für die Armaturen aus den Teilen 45 - 46 zusammenkleben und auf Spant 30 aufkleben.



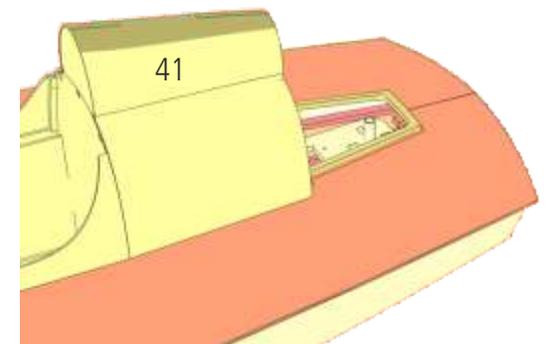
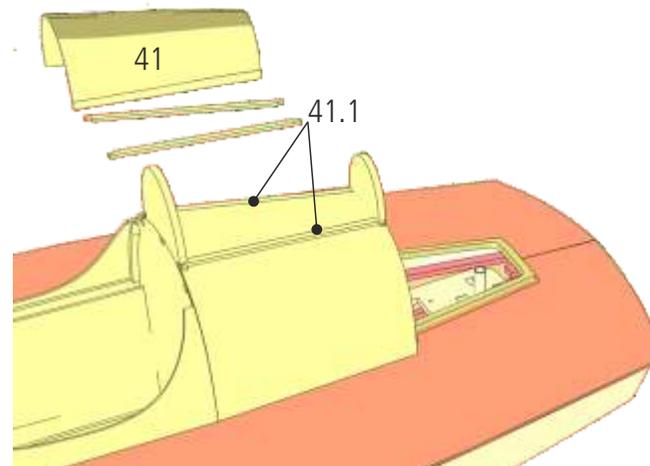
21 Die Teile 37 + 38 an die Spanten 28 - 32 kleben. Bitte auf die Richtungspfeile achten. Nicht an das Deck kleben.

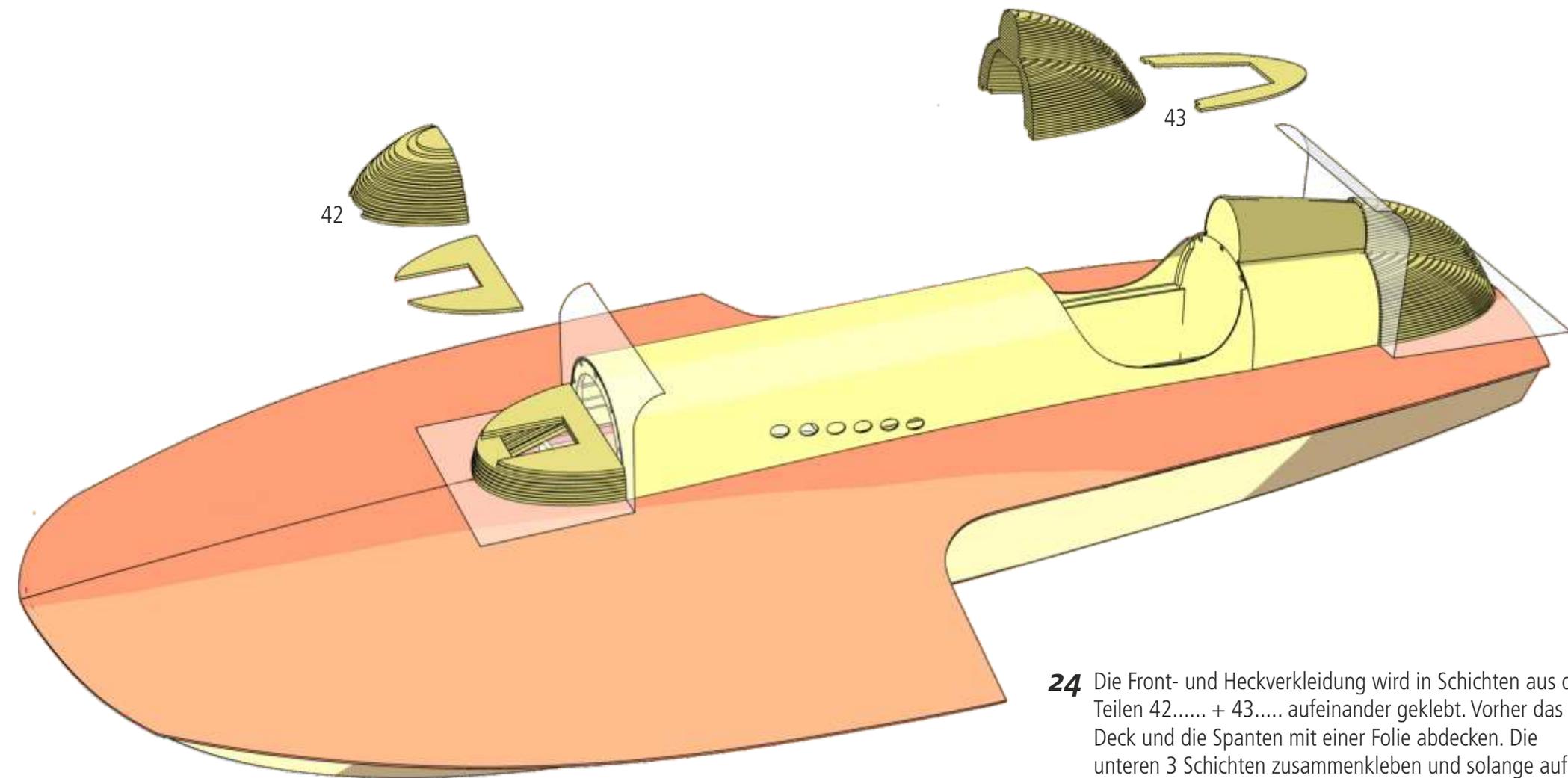
22 Die Süllränder 25 + 26 auf das Deck kleben.



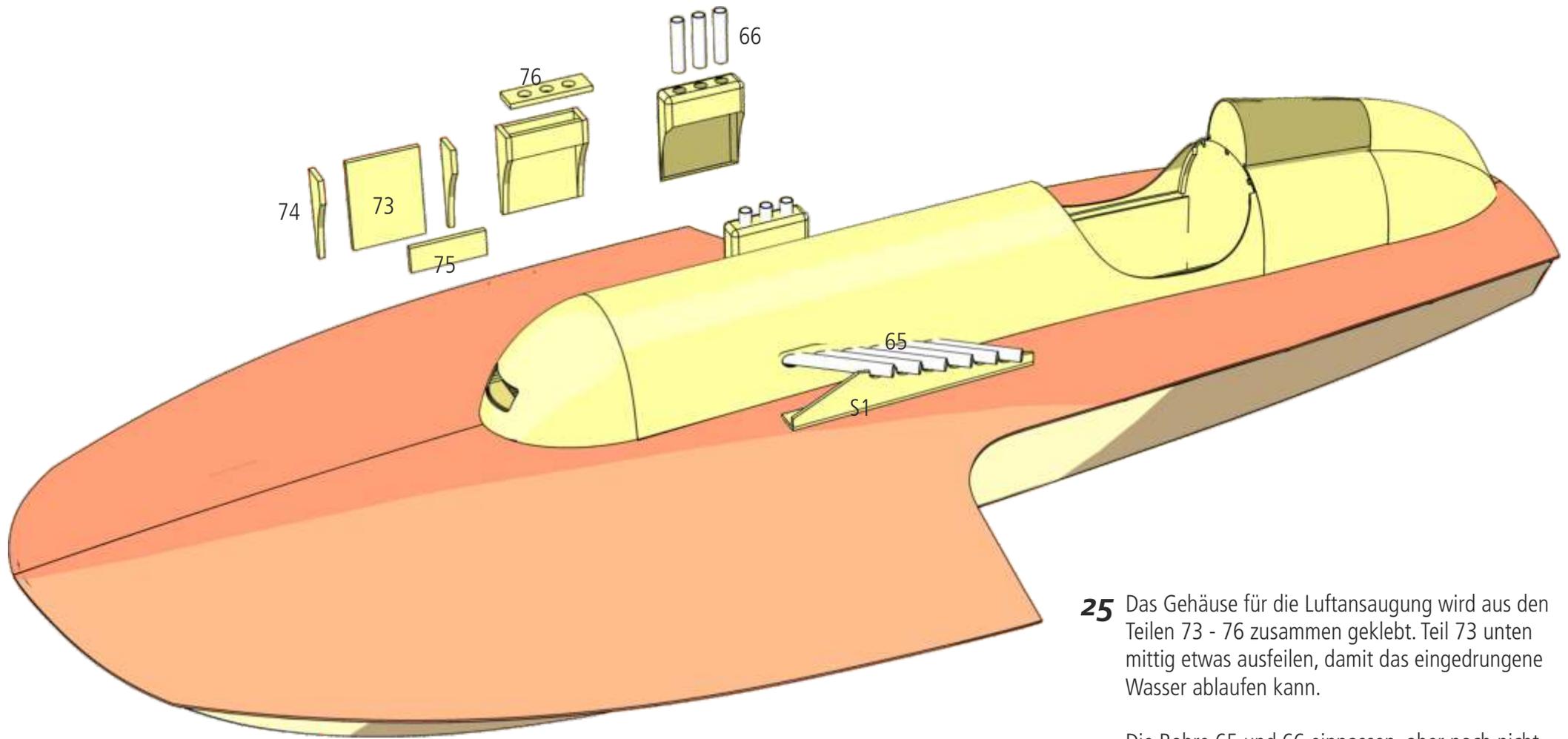
23 **Achtung:** Vor dem Aufkleben der Beplankungsteile 39+40 wird die Plicht wasserfest lackiert oder mit Porenfüller behandelt.

Die Beplankungsteile 39 + 40 auf der Holzseite mit Wasser befeuchten und auf die Spanten aufkleben. Nicht mit dem Deck verkleben.
Nach dem Trocknen die Leisten 41.1 einkleben. Die Beplankung 41 befeuchten und aufkleben.



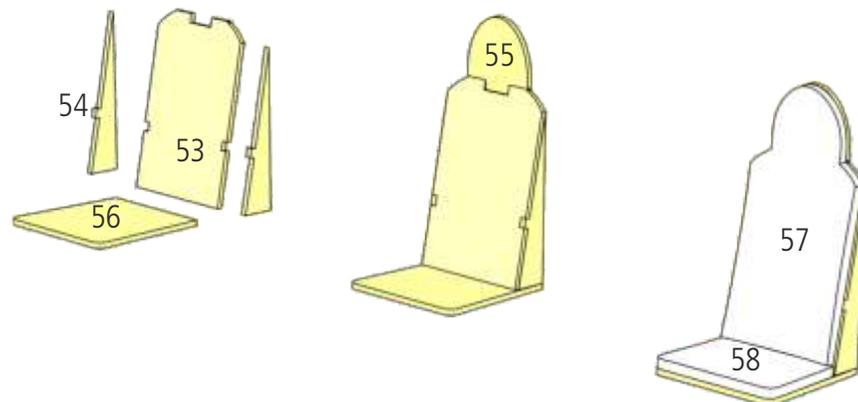


24 Die Front- und Heckverkleidung wird in Schichten aus den Teilen 42..... + 43..... aufeinander geklebt. Vorher das Deck und die Spanten mit einer Folie abdecken. Die unteren 3 Schichten zusammenkleben und solange auf das Deck drücken bis diese die Kontur vom Deck behalten. Dann die weiteren Schichten. Danach die Teile abnehmen und verschleifen. Das Front- und das Heckteil an die Spanten 31 + 32 des Aufbaus kleben, nicht auf das Deck. Der ganze Aufbau mit der Plicht muss herausnehmbar sein.

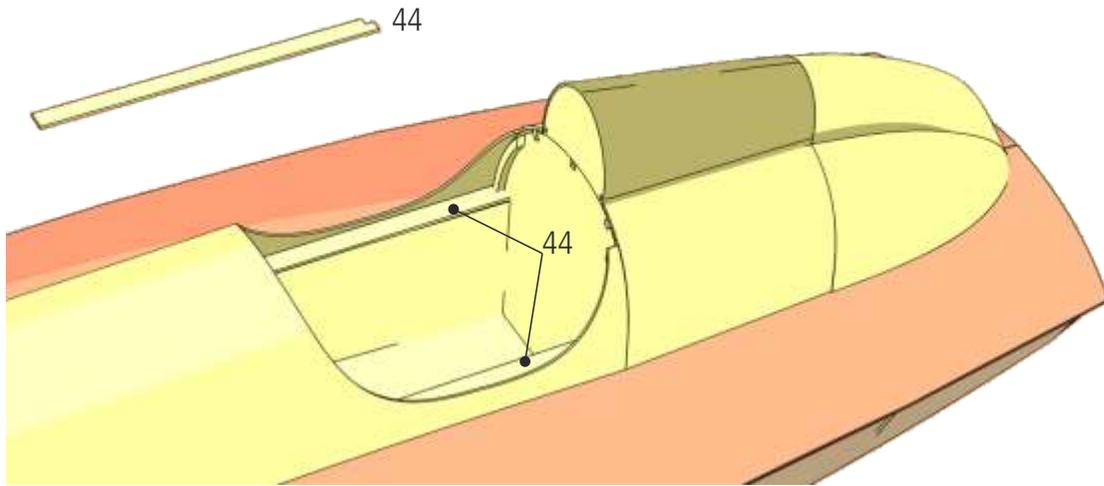


25 Das Gehäuse für die Luftansaugung wird aus den Teilen 73 - 76 zusammen geklebt. Teil 73 unten mittig etwas ausfeilen, damit das eingedrungene Wasser ablaufen kann.

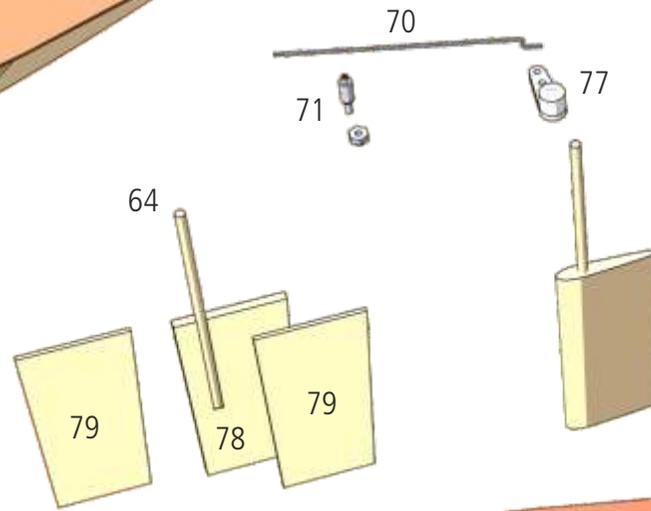
Die Rohre 65 und 66 einpassen, aber noch nicht einkleben. Diese werden erst nach dem Lackieren eingeklebt. Die Rohre 65 werden mit der Schablone S1 ausgerichtet, noch nicht festkleben.



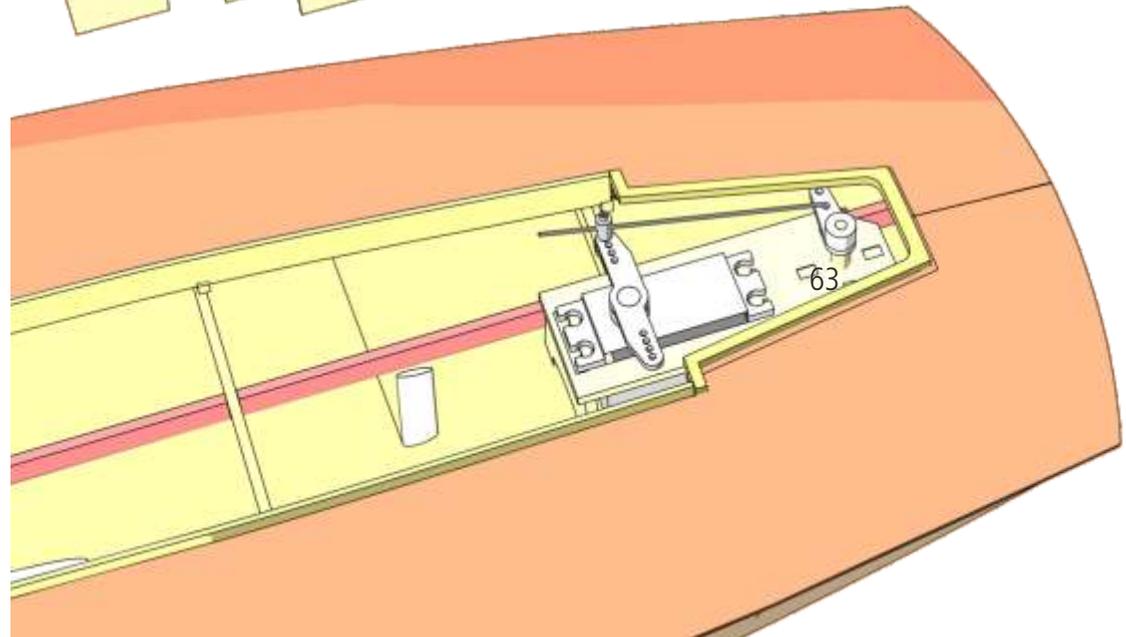
26 Den Sitz aus den Teilen 53, 54 + 56 zusammen kleben. Zum ankleben der Nackenstütze 55 den Sitz in die Plicht stellen, damit der Winkel stimmt. Die Schaumstoffpolster 57 + 58 aufkleben. Den Sitz und Rücken mit dem Kunstleder 59 + 60 beziehen. Dabei den Bezug über die Seitenkanten ziehen und dort ankleben. Überstehendes Material abschneiden.



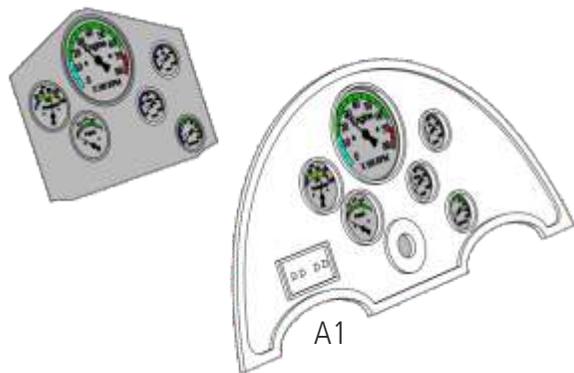
27 Die Verkleidungen 44 aufkleben.



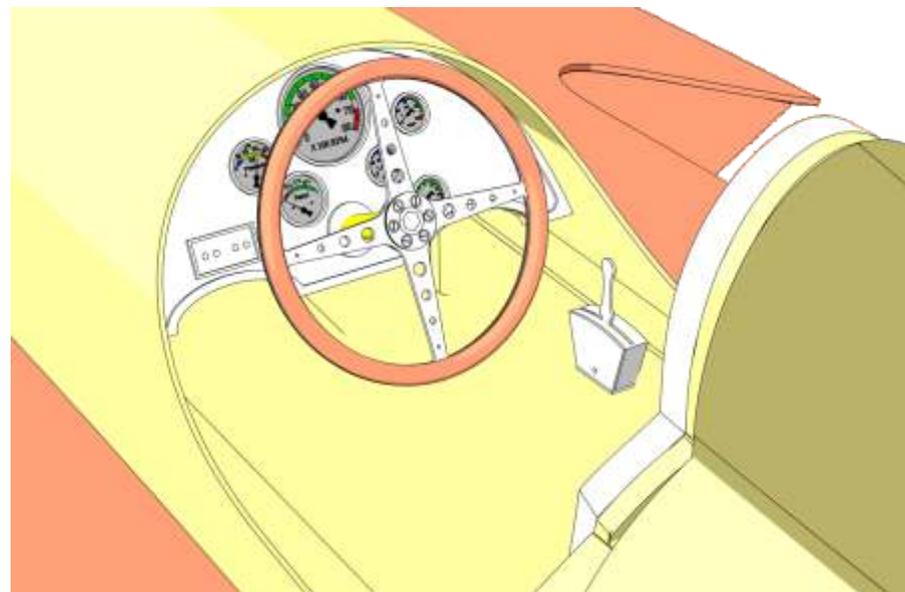
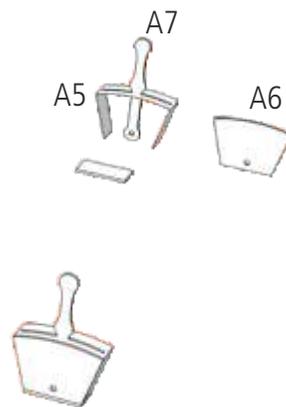
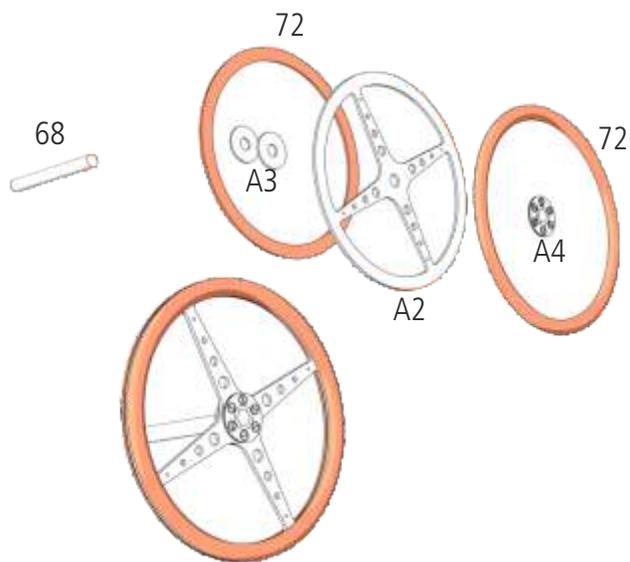
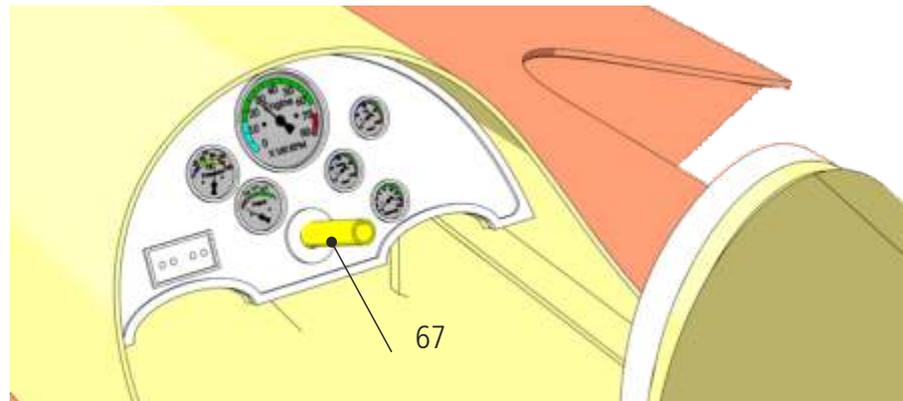
28 Das Ruder wird aus den Teilen 64,78 + 79 zusammen geklebt und in Tropfenform verschliffen. Das Ruder von der Unterseite in den Ruderker 63 schieben und mit dem Ruderhorn 77 festschrauben. Das Ruderhorn mit dem Draht 70 und dem Gestängeanschluss 71 mit dem Ruderhorn des Servos verbinden.



30 Bevor nun die Beschlagteile aus Neusilber aufgeklebt werden, muss das ganze Boot Wasserfest lackiert werden.



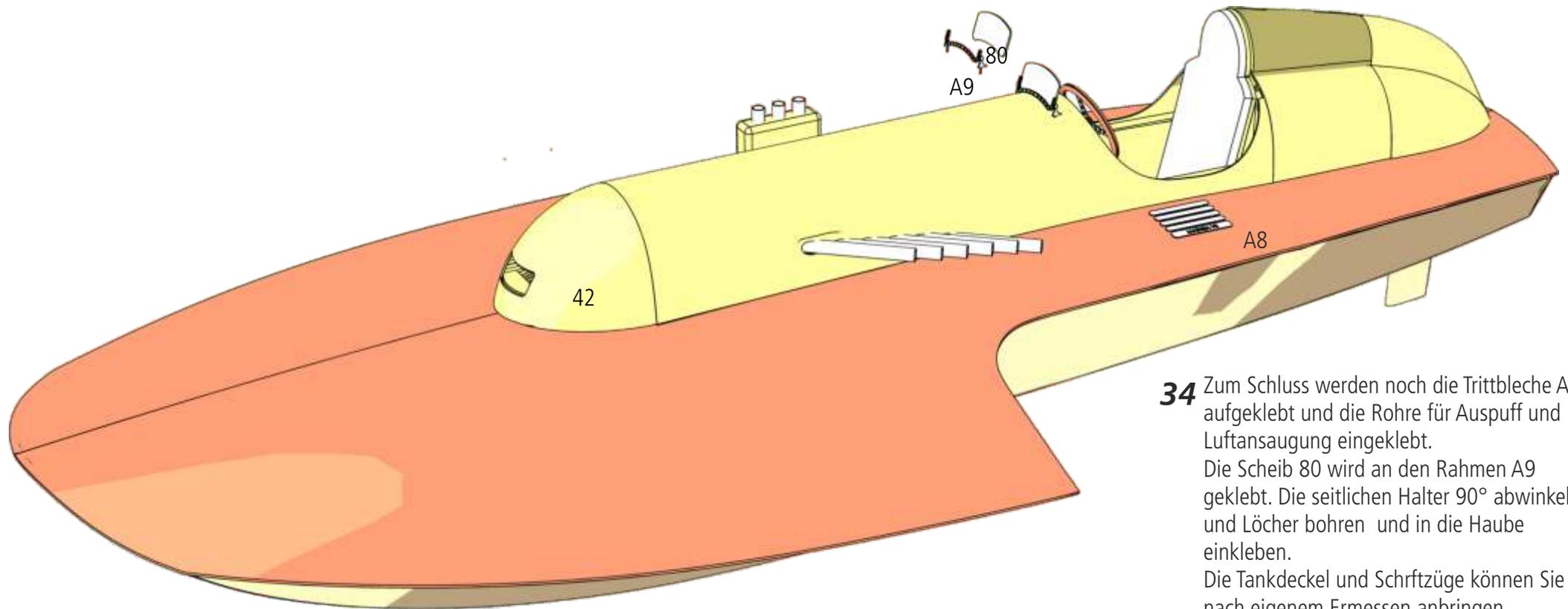
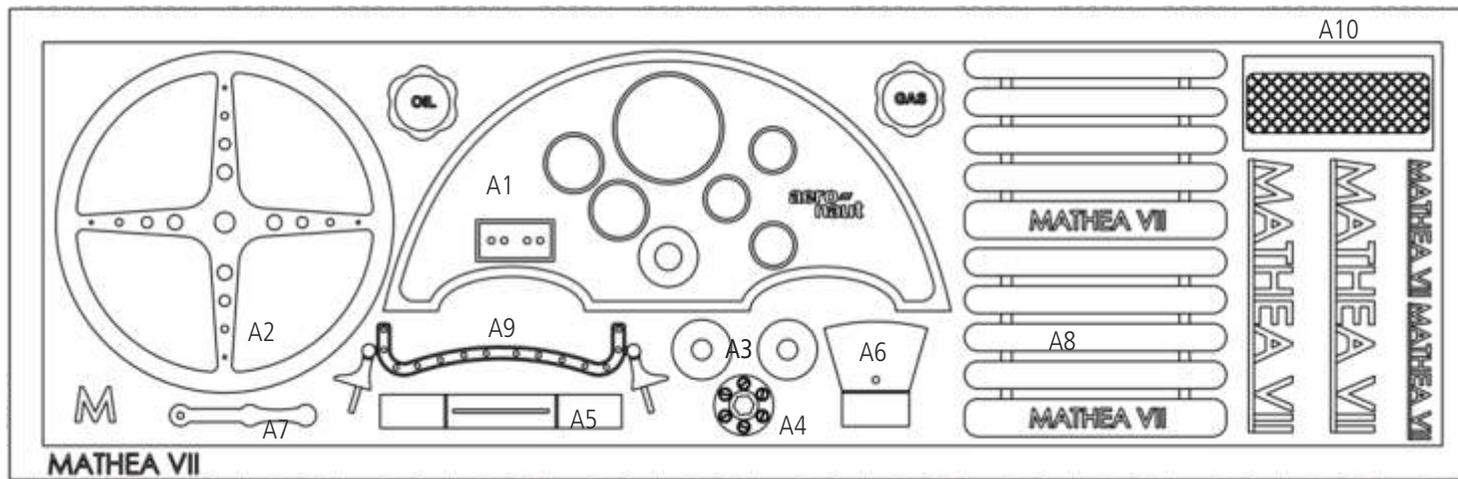
31 Die Armaturen ausschneiden und hinter das Armaturentafel A1 aus Neusilber kleben und dann auf die Armaturenunterlage 45. Das Rohr 67 gleich mit einkleben.



32 Die zwei Holzringe 72 auf das Lenkrad A2 kleben und rund verschleifen. Dann A4 von vorne auf das Lenkrad kleben und von hinten die zwei Teile A3 und die Achse 68

33 Den Gashebel wird aus den Teilen A5 - A8 zusammengeklebt. Als Achse für den Gashebel wird der Drahtstift 69 eingesetzt.





- 34** Zum Schluss werden noch die Trittbleche A8 aufgeklebt und die Rohre für Auspuff und Luftansaugung eingeklebt. Die Scheib 80 wird an den Rahmen A9 geklebt. Die seitlichen Halter 90° abwinkeln und Löcher bohren und in die Haube einkleben. Die Tankdeckel und Schrtzüge können Sie nach eigenem Ermessen anbringen. Das Gitter A10 vorne in das Teil 42 von unten einkleben.

Stückliste

Nr.	Beschreibung	Stück	Material	Lasermatte	Form	Maße
0	Helling 2-teilig	1	Depron		Laserteil	3 mm
1-10	Spanen Rumpf	10	Birkenspertholz	1	Laserteil	3 mm
1.1	Blende Spant 1	1	Mahagoni	6	Laserteil	1,5 mm
5.1	Blende Spant 5	2	Mahagoni	6	Laserteil	1,5 mm
11	Anschlag Spant 5	2	Birkenspertholz	1	Laserteil	3 mm
12	Kiel	2	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
13	Kiel vorne	2	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
13.1	Kiel hinten	2	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
14	Deckstringer	2	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
15	Stringer	2	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
16	Stringer	2	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
17	Seiten hinten	1	Birkenspertholz	4	Laserteil	1 mm
18	Bodenn	2	Birkenspertholz	3	Laserteil	1 mm
18.1	Verstärkung	2	Birkenspertholz	3	Laserteil	1 mm
18.2	Verstärkung	2	Birkenspertholz	3	Laserteil	1 mm
19	Bauplankung	2	Birkenspertholz	4	Laserteil	1 mm
19.1	Verstärkung	6	Birkenspertholz	1 + 2	Laserteil	3 mm
20	Bauplankung	2	Birkenspertholz	3	Laserteil	1 mm
21	Bauplankung	2	Birkenspertholz	3	Laserteil	1 mm
22	Deckstringer	2	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
23	Deckrahmen	1	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
24	Sillrand	2	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
25	Sillrand vorne	1	Birkenspertholz	1	Laserteil	3 mm
26	Sillrand hinten	1	Birkenspertholz	1	Laserteil	3 mm
27	Deck	2	Mahagoni	6	Laserteil	1,5 mm
28-32	Cockpitspanen	5	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
29.1	Aufleimer Spant 29	2	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
33	Cockpit Boden	1	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
34	Cockpit Seiten	2	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
35	Stringer	5	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
36	Stringer	5	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
37	Cockpit Seitenverstärkung	1	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
38	Cockpit Seitenverstärkung	1	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
39	Verkleidung	1	A-TEX	7	Laserteil	0,7 mm
40	Verkleidung	1	A-TEX	7	Laserteil	0,7 mm
41	Verkleidung	1	A-TEX	7	Laserteil	0,7 mm
41.1	Anschlag für Verkleidung 41	2	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
42	Frontverkleidung	29	Abachi	8	Laserteil	2 mm
43	Heckverkleidung	37	Abachi	9	Laserteil	2 mm
44	Cockpitverkleidung	2	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
45	Armaturlinienbau	1	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
45.1	Verstärkung	2	Birkenspertholz	1	Laserteil	3 mm
46	Armaturlinienträger	2	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
47	Motorspant	1	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
48	Motorspant Träger	2	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
49	Servo + Ruderkocker Plate	1	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
50	Sitze	1	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
51	Ruderkocker Halter	4	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
52	Ruderkocker Grundplatte	1	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
53	Rückenehne	1	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
54	Rückenehne Winkel	2	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
55	Nackensitze	1	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
56	Sitz	2	Birkenspertholz	2	Laserteil	3 mm
57	Rückenpolster	1	Schaumstoff		Laserteil	10 mm
58	Sitzpolster	1	Schaumstoff		Laserteil	10 mm
59	Rückenbezug	1	Kunstleder		Laserteil	
60	Sitzbezug	1	Kunstleder		Fertigteil	
61.1	Finne	2	Edelstahl		Fertigteil	1 mm
62	Severrohr mit Welle	1	Metall		Fertigteil	2,2 x 6,5 mm
62.1	Kupplung	1	Metall		Fertigteil	4/5 mm
62.2	Halter für Severrohr	2	Kunststoff		Fertigteil	
63	Ruderkocker	1	Messingdraht		Zuschnitt	4/3,1 x 45 mm
64	Ruderachse	1	Messingdraht		Zuschnitt	3 x 85 mm
65	Auspuffrohre	6	Alurohr		Zuschnitt	7/6,1 x 60 mm
66	Lufansaugrohre	3	Alurohr		Zuschnitt	7/6,1 x 30 mm
67	Rohr für Lenkung	1	Messingrohr		Zuschnitt	4/3,1 x 22 mm
68	Lenkchase	1	Melningdraht		Zuschnitt	3 x 30 mm
69	Drahtstift für Gashelbel	1	Messing		Zuschnitt	0,8 x 10 mm
70	Ruderankenkung	1	Stahlrohr		Zuschnitt	1,0 x 100 mm
71	Gesäßgianschluss mit Mutter und Inbusschraube	1	Metall		Fertigteil	Ø 4,5 / 2 x 10 mm
72	Holz für Lenkrad	2	Mahagoni	6	Laserteil	1,5 mm
73	Gehäuse	1	Birkenspertholz	1	Laserteil	3 mm
74	Gehäuse Seiten	2	Birkenspertholz	1	Laserteil	3 mm
75	Gehäuse	1	Birkenspertholz	1	Laserteil	3 mm
76	Gehäuseabdeckung	1	Birkenspertholz	1	Laserteil	3 mm
77	Rudernhorn	1	Alu		Fertigteil	
78	Ruder	1	Birkenspertholz	1	Laserteil	3 mm
79	Ruder Seitenleiste	2	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
80	Schalbe	1	Vivak		Laserteil	1 mm
81	Sänder	1	Birkenspertholz	7	Laserteil	3 mm
82	Sänder	1	Birkenspertholz	7	Laserteil	3 mm
83	Sänder	2	Birkenspertholz	7	Laserteil	3 mm
S1	Schalbhone	2	Birkenspertholz	5	Laserteil	1,5 mm
A	Ärztelie	1	Neusilber		Fertigteil	0,5 mm

Weitere tolle Modelle aus unserem Programm



Hafenschlepper JONNY

Lasercut Bausatz aus Holz und ABS mit großem GfK-Rumpf mit vielen eingearbeiteten Details, umfangreichem Beschlagteilsatz und funktionsfähigen Winden, Löschmonitoren und Lichtfunktionen.

Maßstab	ca. 1:32
Länge	ca. 990 mm
Breite	ca. 308 mm
Gesamthöhe	ca. 675 mm
Gewicht	ca. 14 kg

Rennboot MANTA

GfK-Rumpf mit Lasercut Mahagoni-Beplankung, Ätzteilen und weiteren Teilen für den Ausbau des Modells

Maßstab	ca. 1:8
Länge	ca. 790 mm
Breite	ca. 350 mm
Gewicht	ca. 1,9 kg



und viele mehr auf www.aero-naut.de

**aero-
naut**

aero-naut Modellbau
Stuttgarter Strasse 18-22
D-72766 Reutlingen

www.aero-naut.de