

Countdown und Start

NOTIZ:
Schlüssel immer raus bis zum letzten Countdown!

1. Höhe: 30 Fuß (9,1 M) (12,7 cm)

2. Schlüssel einstecken, Glühbirne leuchten lassen.

3. Schlüssel drehen.

4. Drücken Sie die gelbe Taste, der Alarm ertönt.

5. Ziehen Sie das Kabel Ihres Launch Controllers vor dem Start vollständig aus.

6. SCHLÜSSEL
Schlüssel einstecken, Glühbirne leuchten lassen.

7. Drücken Sie die gelbe Taste, der Alarm ertönt.

GELB TASTE

8. Ziehen Sie das Kabel Ihres Launch Controllers vor dem Start vollständig aus.

9. Drücken Sie den roten Knopf, während Sie den gelben Knopf gedrückt halten, die Rakete wird gestartet.

ROT TASTE

10. Schlüssel einstecken, Glühbirne leuchten lassen.

11. Schlüssel drehen.

NOTE:
Der Boden der Rakete MUSS mindestens 7,6 cm (3 Zoll) über dem Explosionsabweiser liegen.

NOTE:
Geschätztes Raketengewicht ohne Motoren: 6,9 oz. (196 g)

ESTES®-LAUNCH-ZUBEHÖR BENÖTIGT (Separat erhältlich)

- Porta-Pad® E-Startrampe • Erfordert 3/16 Zoll (5 mm) Maxi™-Stab
- Pro Series II™ Launch Controller •
- Wiederherstellungswatte
- Anlasser (mit Motoren)
- Stecker (mit Motoren)
- Estes®-Motoren: C11-3, D12-3, E12-4, E12-6

VORSICHTSMASSNAHMEN

NAR-SICHERHEITSCODE

KEIN TROCKENES GRAS ODER UNKRAUT

PRÜFUNG VOR DEM START Starten Sie aus Sicherheitsgründen niemals eine beschädigte Rakete. Überprüfen Sie den Körper, den Nasenkegel und die Flossen der Rakete. Überprüfen Sie außerdem die Motorhalterung, das Rückgewinnungssystem und die Startöse(n). Reparieren Sie etwaige Schäden, bevor Sie die Rakete starten.

FLIEGEN SIE IHRE RAKETE Wählen Sie ein großes Feld (152 m²), frei von trockenem Unkraut und braunem Gras. Je größer der Startbereich, desto größer sind Ihre Chancen, Ihre Rakete zu bergen. Fußballplätze und Spielplätze sind großartig. Starten Sie nur bei wenig oder keinem Wind und guter Sicht. Befolgen Sie immer den Sicherheitscode der National Association of Rocketry (NAR).

Bei Aussetzern wird der Schlüssel aus dem Steuergerät gezogen. **WARTEN SIE EINE MINUTE, BEVOR SIE SICH DER RAKETE NÄHERN.** Trennen Sie die Mikroklemmen und entfernen Sie den Motor. Nehmen Sie den Stecker und den Anlasser aus dem Motor. Ein verbrannter Starter bedeutet, dass die Starterspitze den Treibstoff des Motors nicht berührt hat. Installieren Sie einen neuen Anlasser; Stellen Sie sicher, dass die Spitze das Treibmittel im Motor berührt. Stecken Sie den Stecker fest. Wiederholen Sie die Schritte unter Countdown und Starten.

ESTES
EstesRockets.com

SATURN 1B SA-206

7251

MODELLRAKETENANLEITUNG

Zum späteren Nachschlagen aufbewahren

WICHTIG: Bitte notieren Sie das Datum auf dem Aufkleber und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf. _____

LIES ALLE ANWEISUNGEN. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Teile und Verbrauchsmaterialien haben. Testen Sie alle Teile, bevor Sie den Kleber auftragen.

Mit dem Aufkommen des Weltraumzeitalters in den 1950er und 1960er Jahren sowie mit Präsident Kennedys ehrgeizigem Ziel, den Menschen auf den Mond zu bringen, entwickelte die NASA eine Reihe leistungsstarker Saturnraketen. Bevor die mächtige Saturn V Apollo 11 zum Mond brachte, wurde die Saturn 1B, eine echte Arbeitsrakete, bei zahlreichen Testflügen eingesetzt. 1966 startete der erste Saturn 1B vom Kennedy Space Center der NASA. Die AS-201-Mission wurde vom Marshall Space Flight Center (MSFC) der NASA in Huntsville, Alabama, entworfen und entwickelt und war ein unbemannter suborbitaler Flug zum Testen des Saturn 1B und der Apollo Command and Service Modules (CSMs). Insgesamt wurden 14 Saturn 1B gebaut: vier wurden ohne Besatzung gestartet, und weitere fünf wurden mit Astronauten an Bord geflogen! Nach Abschluss des Apollo-Programms startete Saturn 1B 1973 drei Missionen zur Raumstation Skylab. Und 1975 wurde Saturn 1B erneut für das Apollo-Sojus-Testprojekt eingesetzt. Von – NASA.gov

Dieses Modell im Estes-Maßstab ist der SA-206, dem ersten Saturn 1B, der am 25. Mai 1973 ein bemanntes Kommandodienstmodul (CSM) zum Skylab startete.

Viel Spaß beim Bau Ihres Saturn 1B und all den Träumen, die er wecken könnte!

- LIEFERUNGEN:**
- | | |
|---|---|
| #220, #320, #400 UND #600 SCHLEIFPAPIER | CA |
| BLEISTIFT | CA-BESCHLEUNIGER |
| PINZETTE | SCHLEIFVERSIEGELUNG (ODER SCHLEIFBARER AUTOGRUND) |
| HOBBYMESSER UND MEHRERE SCHARFE KLINGEN | PUTTY FÜR KUNSTSTOFFMODELLE |
| GELBER KLEBER | ABDECKBAND |
| ROHRARTIGER KUNSTSTOFFZEMENT | KLEINER PINSEL |
| FLÜSSIGER KUNSTSTOFFZEMENT | Flache schwarze Farbe |
| PERMANENTER SPRÜHKLEBER (KEIN KÜNSTLER ODER REPOSITIONIERBAR) | Flache weiße Farbe |
| | SILBERFARBE |
- NOTE:**
Keine Lackfarben verwenden! Sie können die Oberfläche der Kunststoffteile zum Schmelzen bringen.

VORSICHT

Bitte seien Sie äußerst vorsichtig bei der Verwendung von Cyanacrylat-Kleber (CA). Vermeiden Sie, dass es in Ihre Augen oder auf Ihre Haut gelangt. Eine Schutzbrille wird empfohlen. Verwenden Sie Klebstoffe und Farben nur in Bereichen mit ausreichender Belüftung. Lies alle Anweisungen.

Bevor Sie beginnen, mit vakuumgeformten Kunststoffteilen zu bauen, lesen Sie Folgendes sorgfältig durch.

Schneiden vakuumgeformter Teile
Das Schneiden vakuumgeformter Kunststoffteile erfordert Geduld. Üben Sie mit leichtem Druck wiederholte Durchgänge mit der Klinge aus, um den Kunststoff zu durchschneiden. Achten Sie darauf, dass die Klinge jedes Mal in der gleichen Schnittlinie bleibt; Zu viel Druck führt dazu, dass sich die Klinge bewegt und nicht sauber schneidet.

Schleifen und Trimmen vakuumgeformter Teile
Sobald das Teil frei von überschüssigem Kunststoff ist, schleifen Sie die Kanten ab, um eventuelle Grate zu entfernen und eine glatte, ebene Klebefläche zu schaffen. Befestigen Sie ein Blatt Schleifpapier der Körnung #220 oder #320 auf einer ebenen Fläche. (Vielleicht möchten Sie nasses oder trockenes Schleifpapier mit etwas Wasser verwenden, um ein Verstopfen oder Beladen des Schleifpapiers mit Kunststoffstaub zu vermeiden.) Bewegen Sie jedes Teil kreisförmig gegen das Schleifpapier und achten Sie dabei auf einen gleichmäßig verteilten Druck, um ungleichmäßiges Schleifen zu vermeiden. Zu viel Druck kann zu ungleichmäßigen Kanten führen. Achten Sie beim Arbeiten mit dünnen Kanten darauf, nicht zu viel Kunststoff zu entfernen oder zu viel Hitze zu erzeugen, die das Teil verformen und zerstören könnte.

HINWEIS: Zur Befestigung kleiner Teile kann doppelseitiges Klebeband verwendet werden. Verwenden Sie eine Feile, um überschüssiges Plastik von schwer zu haltenden Kleinteilen zu entfernen.

Klebstoffe für vakuumgeformte Teile
Da vakuumgeformte Teile dünner sind als Spritzgussteile, sollten andere Klebstoffe verwendet werden. Zwei Grundtypen liefern gute Ergebnisse und Sie sollten beim Bau dieses Modells beide zur Hand haben.

Erstens ist flüssiger Kunststoffzement. Unsere bevorzugten Marken sind Plastic Weld Cement® (Plastruc®), Testor's Plastic Cement #3502®, Tenax 7R® und Testor's® oder Tamiya® Klebestifte. Flüssigzemente wirken auf Styrol, indem sie den Kunststoff auflösen und eine chemische Schweißverbindung herstellen. Das Ergebnis ist, dass ein bisschen viel bewirkt! Flüssigzemente werden üblicherweise mit einem Künstlerpinsel aufgetragen. Der Trick bei der Verwendung von Kunststoffzement besteht darin, die aus der Bürste austretende Flüssigkeit auszunutzen, indem man sie zulässt

Zement in eng anliegende Teile ausbluten und dann die Teile zusammendrücken, um sie zu verbinden. Arbeiten Sie immer nur an einer kleinen Fläche, da Kunststoffzement schnell aushärtet.

Der zweite Klebstoff, den Sie zur Hand haben sollten, ist ein Sekundenkleber oder Cyanacrylat für Kunststoffe. Wir empfehlen Plasti-Zap®. Sie sollten auch CA-Beschleuniger für Kunststoffe verwenden, aber verwenden Sie einen Zahnstocher oder eine Pipette, um den Beschleuniger tropfenweise aufzutragen. Wenn sie mit ihren normalen Applikatoren aufgesprüht werden, machen die meisten herkömmlichen CA-Beschleuniger Kunststoffoberflächen weich und hinterlassen Flecken.

Füllen der Nähte
Dies ist ein notwendiger Schritt bei der Konstruktion vakuumgeformter Modelle. Da diese Modelle über Nähte verfügen, müssen diese verspachtelt und geglättet werden. Die von uns empfohlenen Spachtelmassen sind 3M Accyl-Blue® (normalerweise in Karosseriewerkstätten erhältlich – eine Tube reicht lange aus.) und Squadron® Green oder White Putty (normalerweise in Hobbygeschäften erhältlich).

Beim Arbeiten mit Spachtelmasse oder Spachtelmasse so wenig wie möglich verwenden. Überschüssiger Kitt in einer Naht verursacht zusätzliche Arbeit beim Abschleifen und kann zu einem „Dolnloch“ führen (wobei der Kitt die Haut des Kunststoffes zusammenbricht und ihn wegfrisst). Verwenden Sie Klebeband entlang der Nähte, um das Anhaften von überschüssigem Kitt zu minimieren zum Arbeitsbereich. Verwenden Sie beim Aufbau niedriger Bereiche mehrere Schichten anstelle einer dicken Schicht Spachtelmasse. Dadurch werden Schrumpfung, Rissbildung und das Risiko von Dolinen verringert. Lassen Sie den Kitt über Nacht trocknen, bevor Sie versuchen, ihn abzuschleifen. Nass- oder Trockenschleifpapier, nass verwendet, funktioniert am besten. Beginnen Sie mit Körnung Nr. 220 und arbeiten Sie sich durch Körnung Nr. 320 bis Nr. 400 vor. Anschließend die Stelle mit #600 polieren.

Die Marken ESTES®, das Estes®-Raketenlogo und Porta-Pad® sind in den USA und anderen Ländern eingetragene Marken von Estes Industries, LLC. *Alle anderen Produktnamen und Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

TEILE
 030019 Saturn 1B-Vorlagen (nicht gezeigt)

030015 Körperrohr der zweiten Stufe
 030012 Kernkörperrohr
 030013 LEM-Körperrohr
 030014 Düsenabstandsrohr
 030016 hinteres Rumpfrohr

030011 Kraftstoffkörperrohre X8

038331 Draht
 030360 Motorlagerrohr
 035005 Orangefarbenes E-zu-D-Motorabstandsrohr
 038265 Schnappwirbel
 030009 Grüne Zentrierringe
 035022 E Motorhaken

073149 Oberkörperpackung
 085705 Ton X4
 073153 Tunnel und Antenne
 073155 Äußere Motoren X4
 073154 Innere Motoren X4

073150 Interstage-Wrap
 073151 Unterkörperpackung

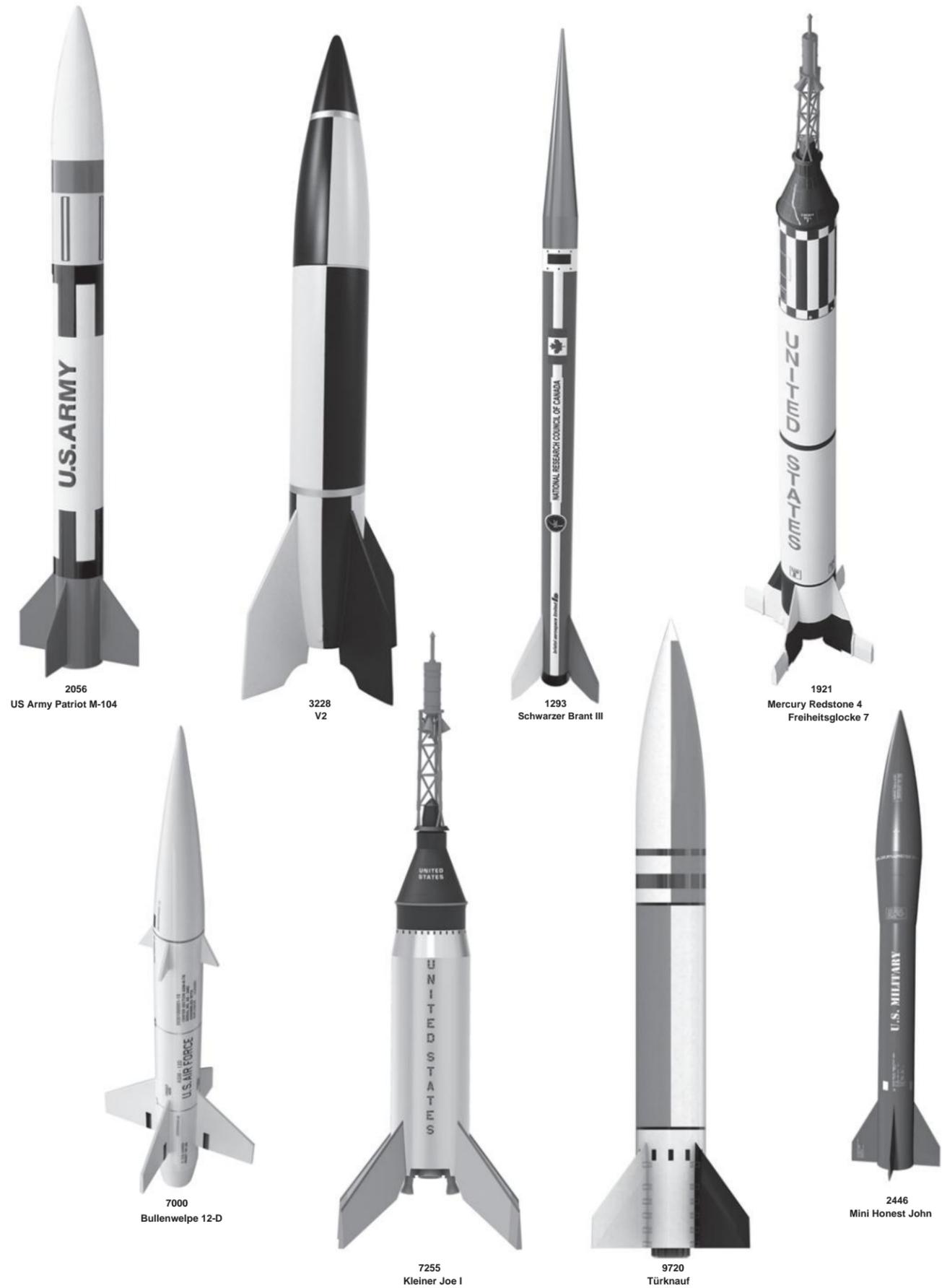
038165 Startösen
 073152 Spritzgegossene Flossen X8
 073148 Tankverkleidung

030442 Fluchtmotorkörper
 038009 LEM (Mondausflug Modul) Abdeckung
 033201 Kunststoffteile-Set
 038366 18" (45,7 cm) Schockkabel
 038389 42" (107 cm) Schockschnur

038236 Leichentuchlinie
 035802 Fallschirm 18 Zoll (46 cm)
 035806 Fallschirm 15 Zoll (38 cm)

068132 Wasserrutschen-Dekorbogen
 090052-7251 Lasergeschchnittenes Kartenmaterial

Sehen Sie sich unsere gesamte Flotte an Scale-Kits auf EstesRockets.com an



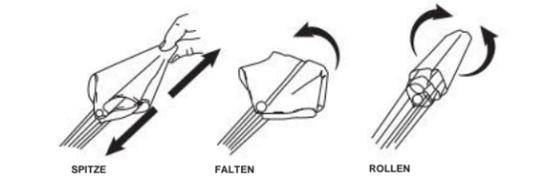
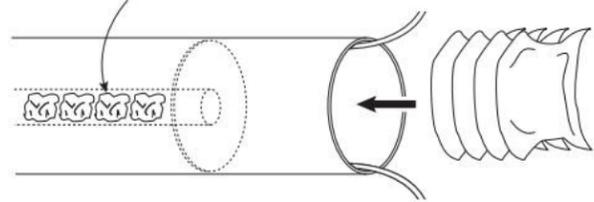
Raketen sind untereinander nicht maßstabsgetreu.

VORBEREITEN SIE DIE FLUGBEREITUNG

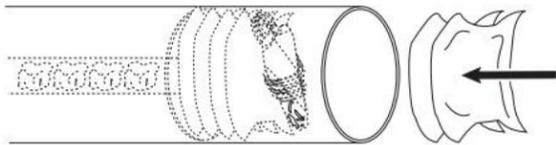
1. Zerknüllen und platzieren Sie vier Erholungsquadrate Watte in die Vorderseite des Motorhalterungsrohrs stecken.

2. Schieben Sie vier Quadrate davon Bergungswatte im Boden des Fallschirmfachs.

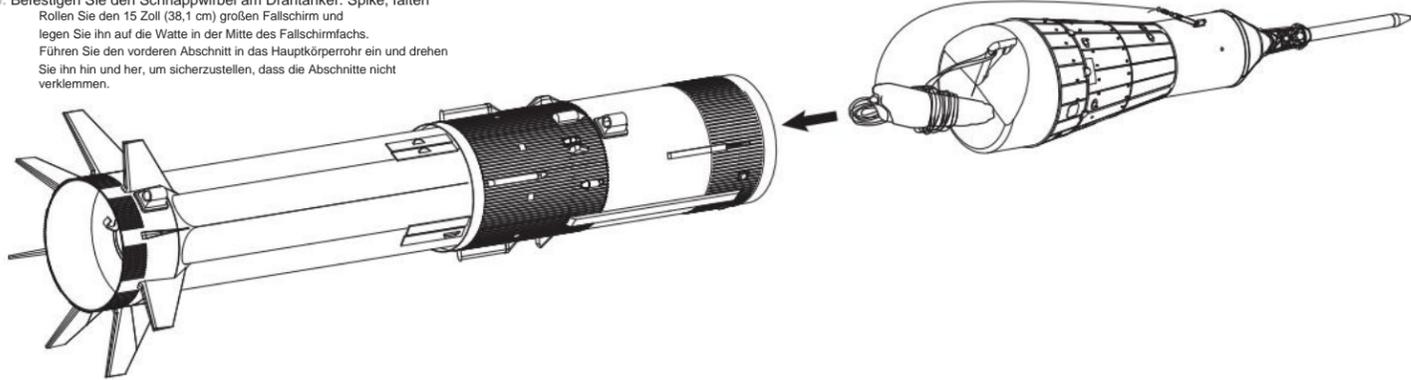
3. Den 18 Zoll (45,7 cm) langen Fallschirm aufstecken, falten und rollen und einführen ins Fallschirmfach.



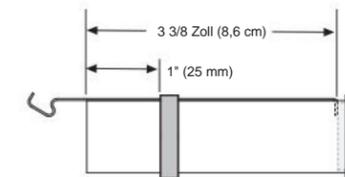
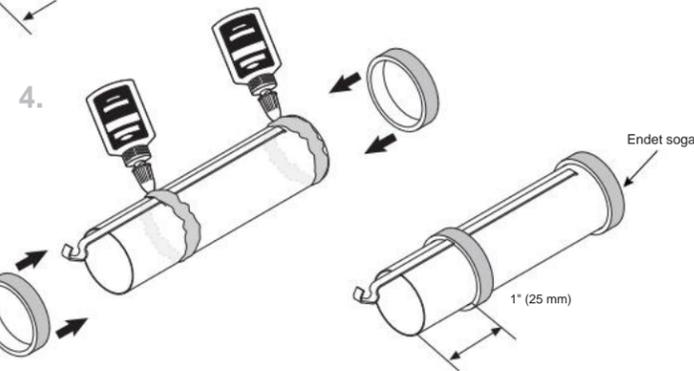
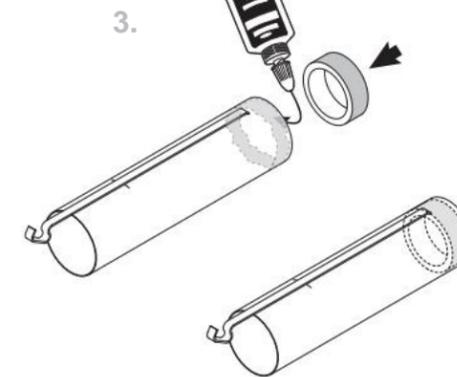
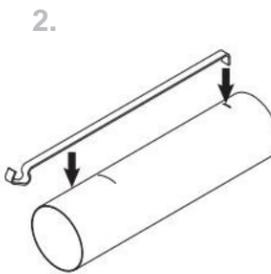
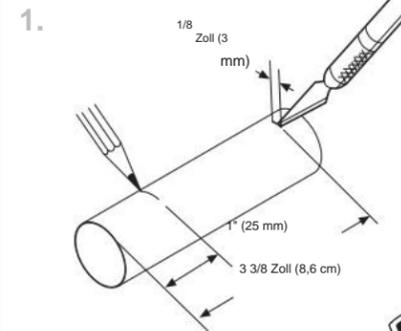
4. Legen Sie zwei Quadrate Bergungswatte auf den Fallschirm.



5. Befestigen Sie den Schnappwirbel am Drahtanker. Spitze, falten Rollen Sie den 15 Zoll (38,1 cm) großen Fallschirm und legen Sie ihn auf die Watte in der Mitte des Fallschirmfachs. Führen Sie den vorderen Abschnitt in das Hauptkörperrohr ein und drehen Sie ihn hin und her, um sicherzustellen, dass die Abschnitte nicht verklemmen.

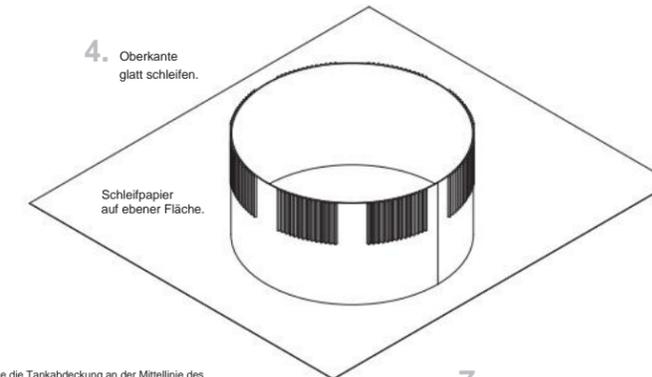
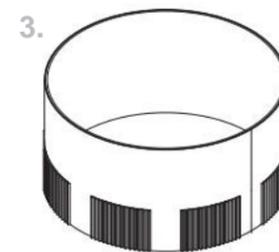
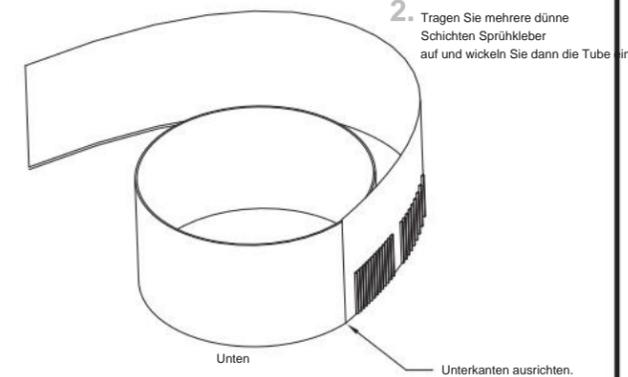
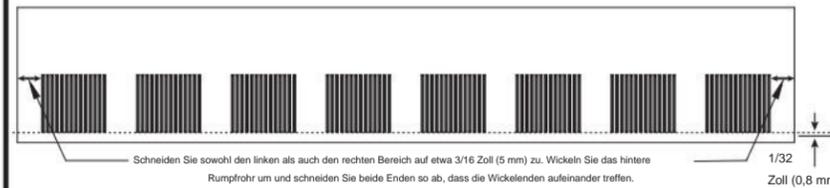


MONTIEREN SIE DIE MOTORHALTERUNG



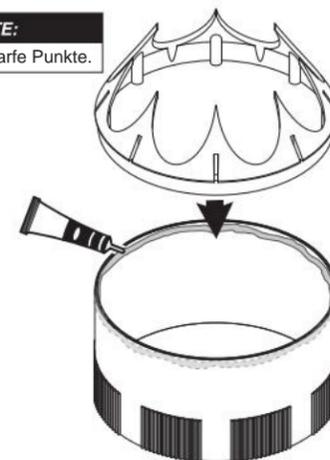
MONTIEREN SIE DEN HINTEREN KÖRPERABSCHNITT

1. Schneiden Sie das erhabene Detail von unten nach unten ab. 1/32 Zoll (0,8 mm).

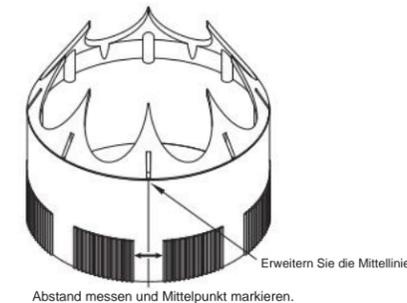


5. Befestigen Sie die Tankabdeckung oben am Gehäuse.

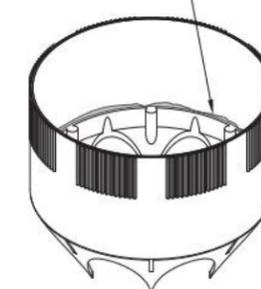
NOTE:
Scharfe Punkte.



6. Richten Sie die Tankabdeckung an der Mittellinie des Karosserierohrs aus.

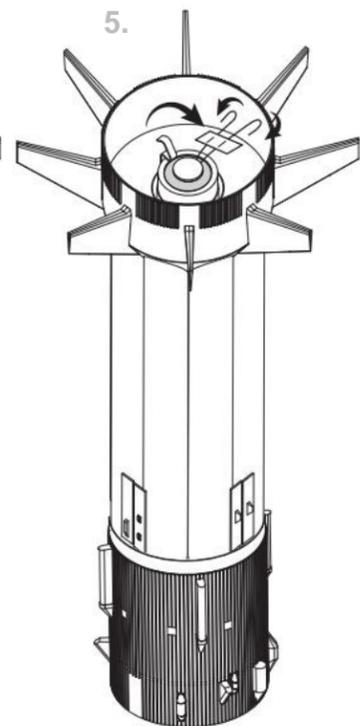
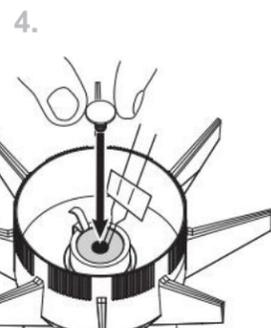
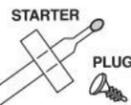


7. Überschüssigen Kleber entfernen.



MOTOR VORBEREITEN

2. Use 1 each.

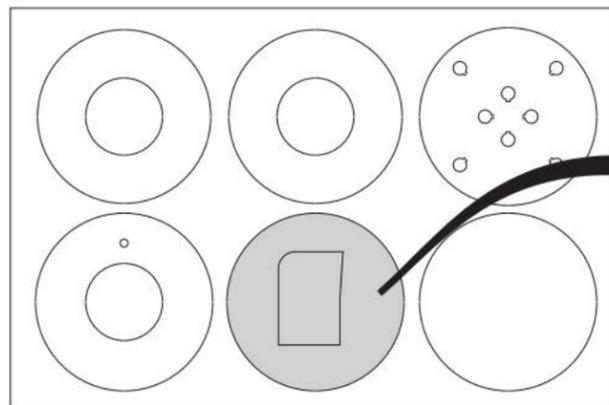


ACHTUNG: ENTZÜNDLICH

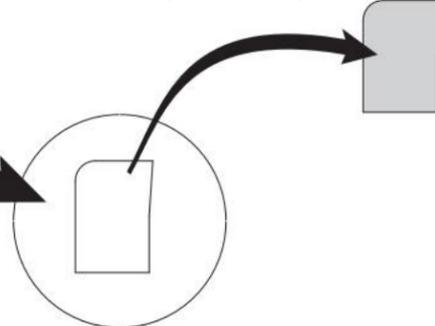
Um schwere Verletzungen zu vermeiden, lesen Sie die Anweisungen und den NAR-Sicherheitscode, der den Motoren beiliegt. Bereiten Sie Ihren Motor nur vor, wenn Sie sich draußen am Startplatz befinden und den Start vorbereiten. Wenn Sie Ihren vorbereiteten Motor nicht verwenden, entfernen Sie den Anlasser, bevor Sie Ihren Motor einlagern.

Befestigen Sie die Flossen

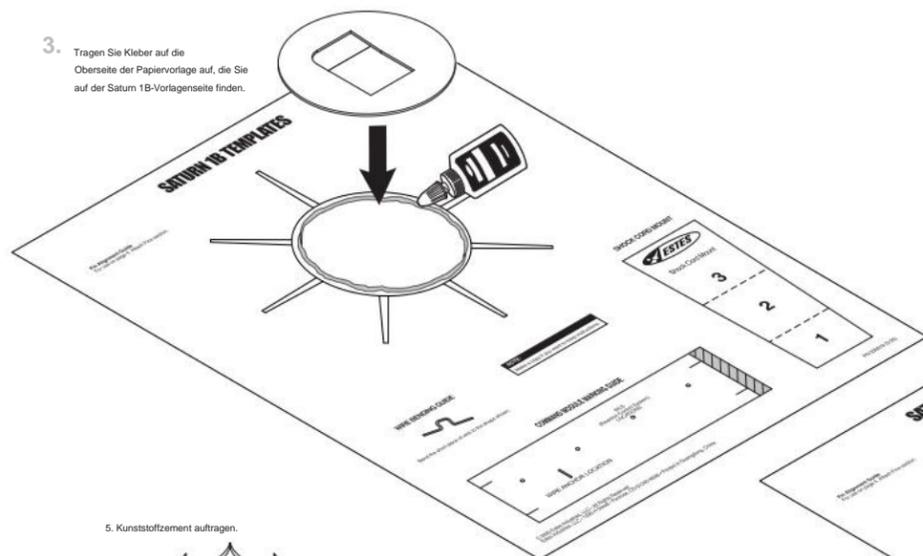
1. Entfernen Sie diesen lasergeschnittenen Ring und entfernen Sie die Lamellenausrichtungslehre vom Ring.



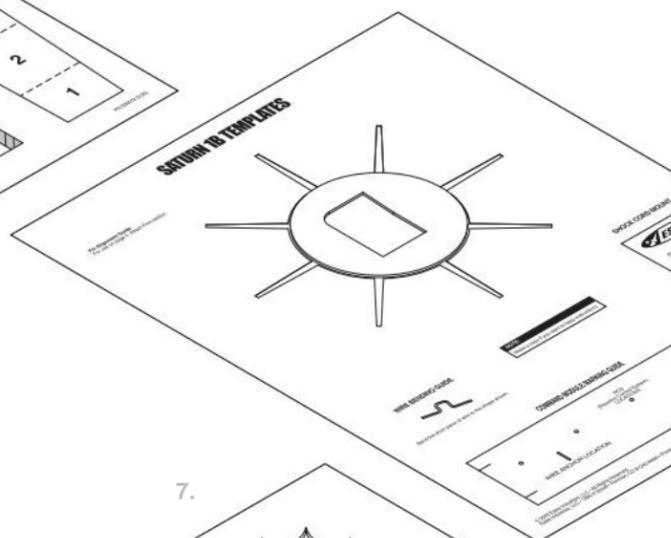
2. Entfernen Sie die Ausrichtungslehre für die Flossen vom Ring.



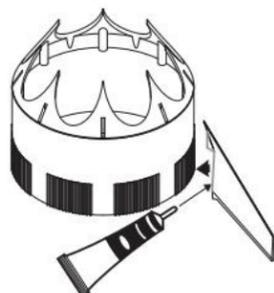
3. Tragen Sie Kleber auf die Oberseite der Papiervorlage auf, die Sie auf der Saturn 1B-Vorlagenseite finden.



4. Zentrieren Sie den lasergeschnittenen Ring über der gedruckten Vorlage.

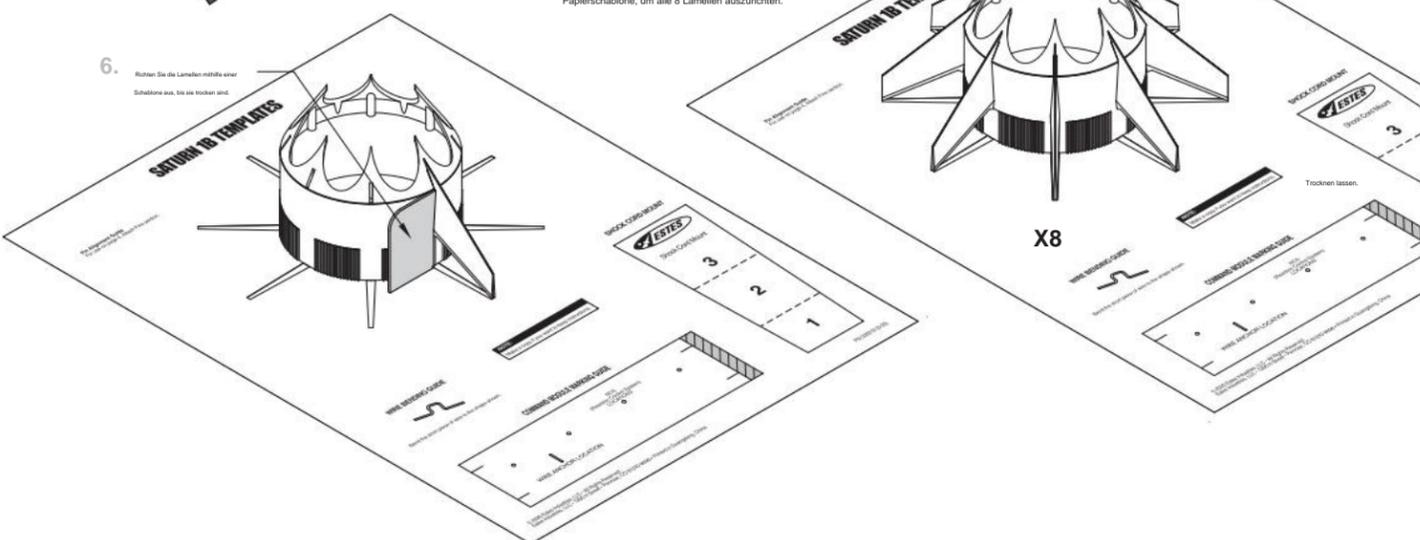


5. Kunststoffzement auftragen.



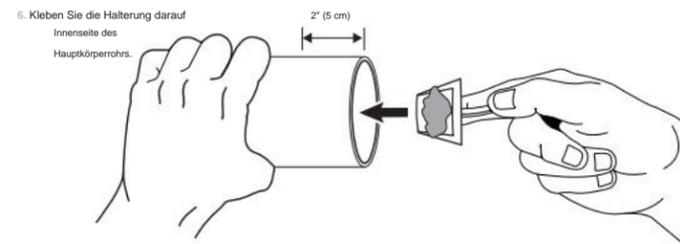
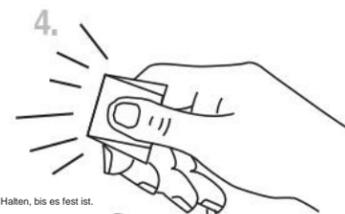
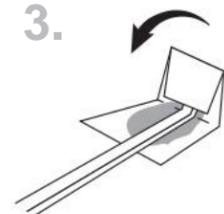
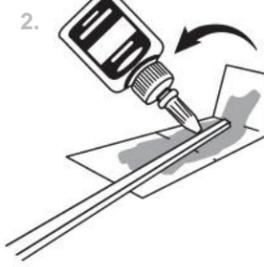
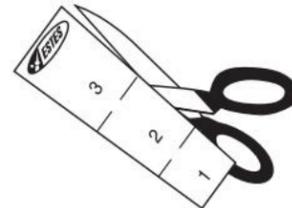
Platzieren Sie die Baugruppe über der Papierschablone, um alle 8 Lamellen auszurichten.

6. Richten Sie die Lamellen mithilfe einer Schablone aus, bis sie trocken sind.



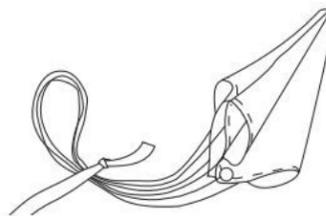
Befestigen Sie das Stoßdämpferkabel

1. Schneiden Sie die Stoßdämpferkabelhalterung auf der Saturn 1B-Vorlagenseite aus.

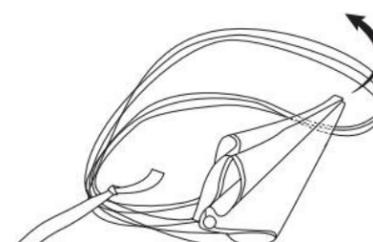


WIEDERHERSTELLUNGSSYSTEM VORBEREITEN

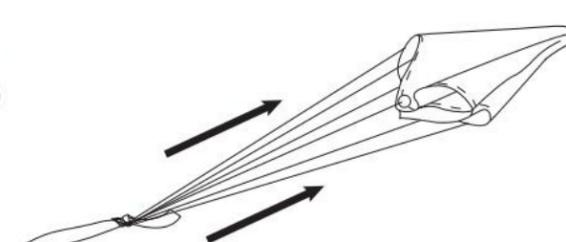
1. Bilden Sie eine Schlaufe in den Ummantellungsleitungen des 18-Zoll-Kabels (45,7 cm) Fallschirm.



2. Legen Sie das geknotete Ende des Gummiseils über die Schlaufe.

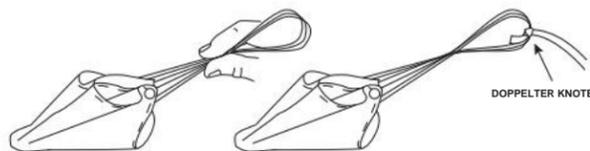


3. Den Fallschirm durch die Schlaufe führen und ziehen eng.



Bereiten Sie das Rückgewinnungssystem der oberen Stufe vor

1. Bilden Sie eine Schlaufe mit den Leinen des 15 Zoll (38,1 cm) langen Fallschirms, und binden Sie die verbleibende Gummischur mit einem Doppelknoten an die Schlaufe.



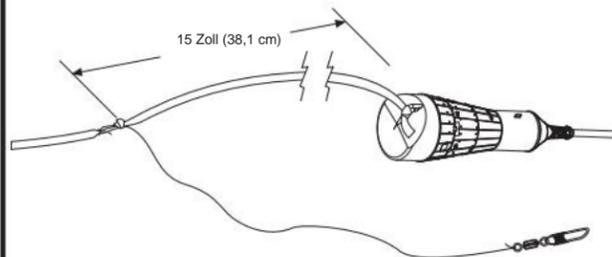
2. Binden Sie das freie Ende des Gummiseils fest die Schlaufe an der Rückseite der LEM-Abdeckung.



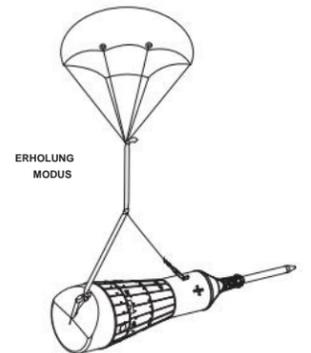
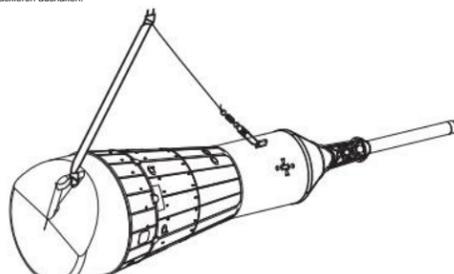
3. Messen Sie ein 13 Zoll (33 cm) großes Stück ab Leinenmaterial abtrennen und ein Ende am Karabiner festbinden.



4. Binden Sie das andere Ende der Leine an das Gummiseil 15 Zoll (38,1 cm) von der Rückseite der dritten Stufe entfernt, dann verknoten Sie das Gummiseil über der Leine.

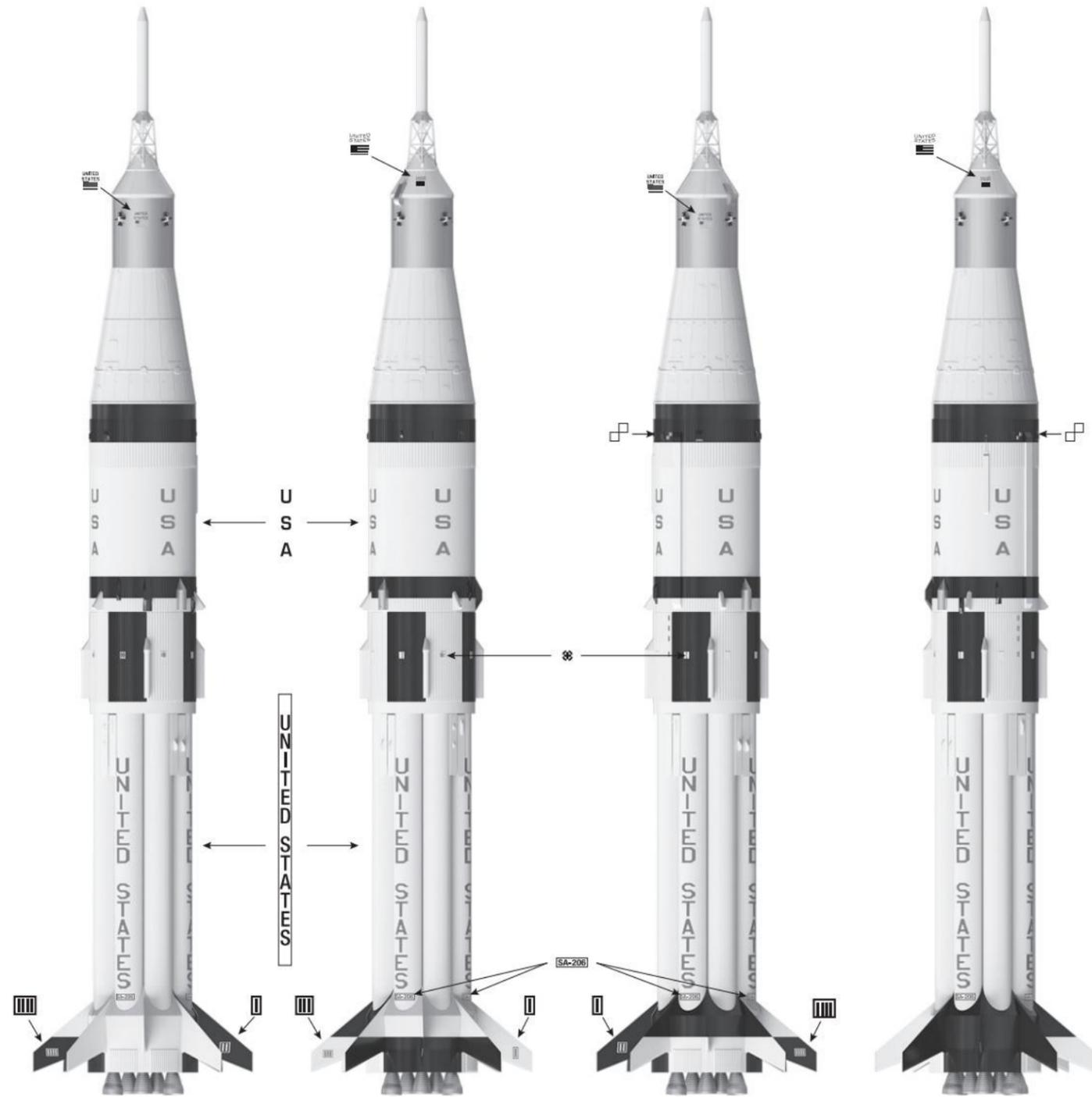


5. Rasten Sie die Vorderseite des Schnappwirbels am Drahtanker ein an der Oberseite des LEM (Mit dem Schnappwirbel können Sie diesen Teil des Rückgewinnungssystems abnehmen und zur Präsentation in das Gehäuserohr packen.) Zum Lackieren aushaken.



Aufkleber anbringen

1. Schneiden Sie jeweils einen Aufkleber aus dem Bogen aus. Weichen Sie die Aufkleber einzeln 15 bis 30 Sekunden lang in warmem Wasser ein, bis sich der Aufkleber leicht ablösen lässt das Trägerpapier. Übertragen Sie den Aufkleber auf das Modell und tupfen Sie überschüssiges Wasser und Luftblasen vorsichtig mit einem weichen Tuch ab.

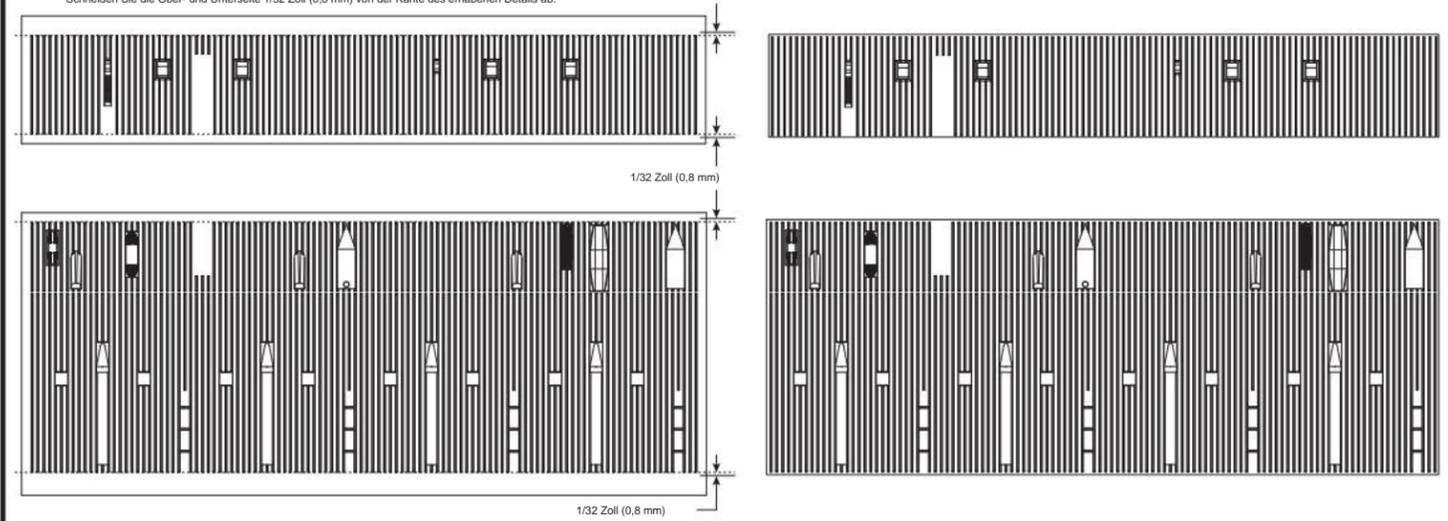


2. Die Aufkleber „USA“ und „Vereinigte Staaten“ sind vertikal innerhalb der Farbmuster und horizontal dazwischen zentriert der Körper wickelt sich ein. Messen und platzieren Sie leichte Markierungen, um die Aufkleber richtig auszurichten. Erhöhte Quadrate auf der zweiten Stufe und Reduktionstolen bieten Platz für die Kamera- und Zielaufkleber.

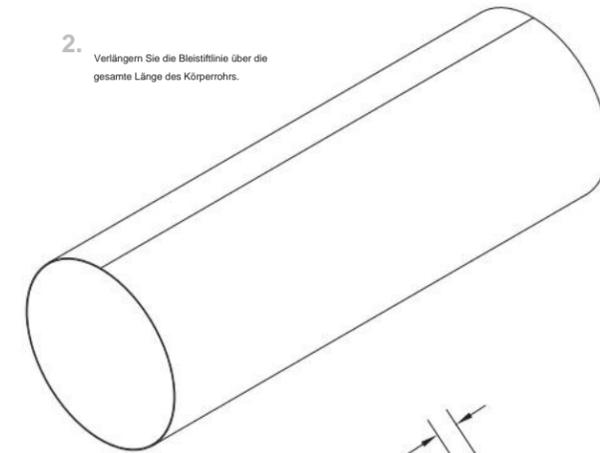
3. Zum Abschluss lackieren Sie das gesamte Modell mit einem flächigen Klarlack.

Wenden Sie Wickel für den Oberkörper an

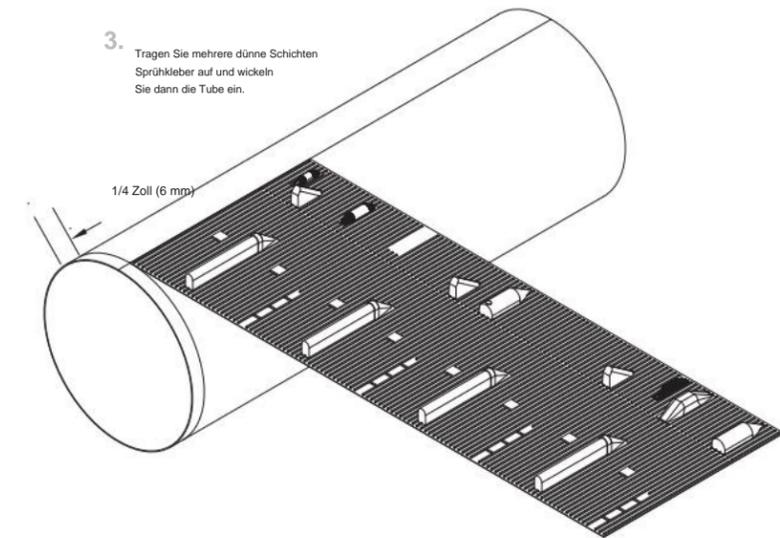
1. Schneiden Sie die Ober- und Unterseite 1/32 Zoll (0,8 mm) von der Kante des erhabenen Details ab.



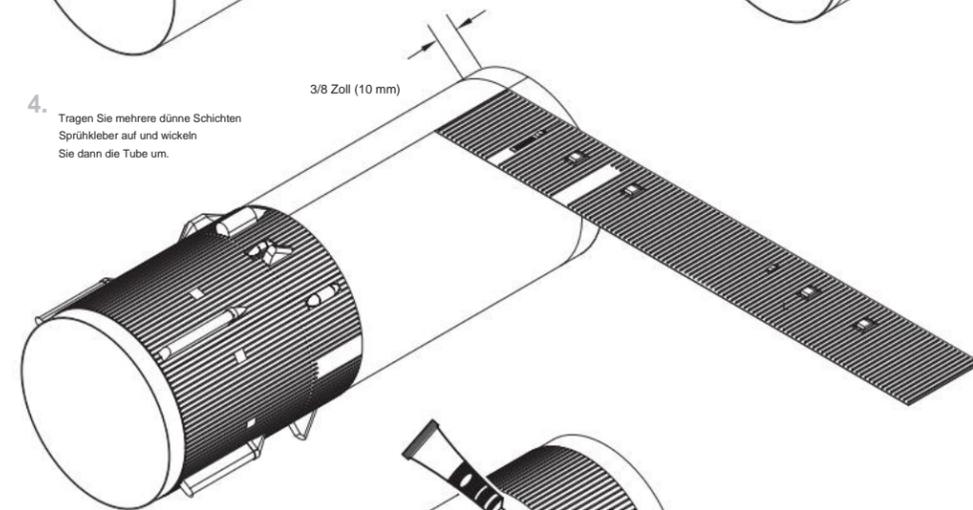
2. Verlängern Sie die Bleistiftlinie über die gesamte Länge des Körperrohrs.



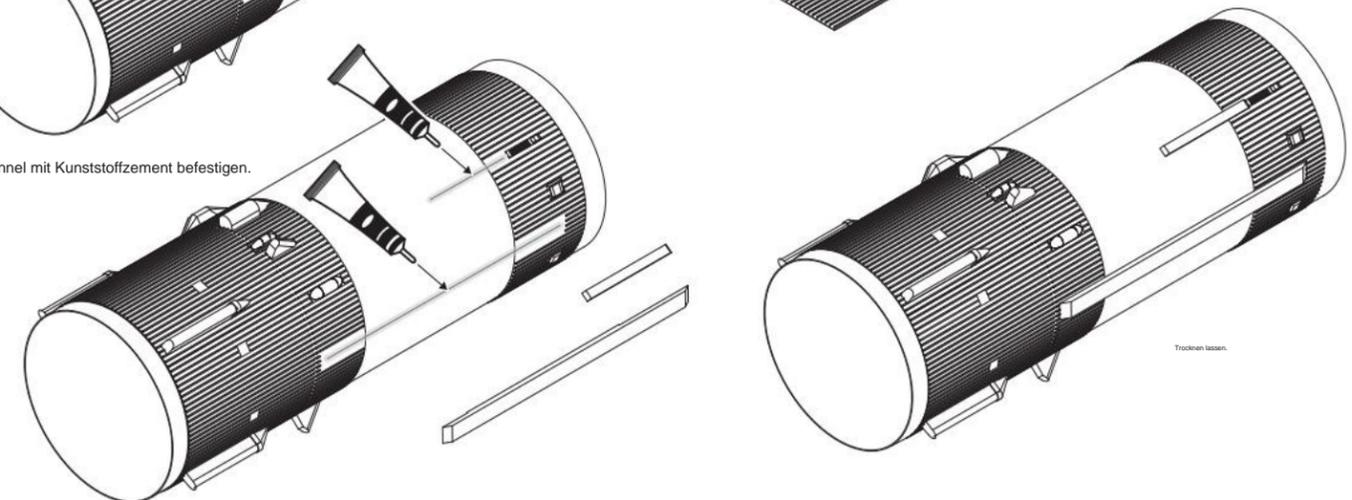
3. Tragen Sie mehrere dünne Schichten Sprühkleber auf und wickeln Sie dann die Tube ein.



4. Tragen Sie mehrere dünne Schichten Sprühkleber auf und wickeln Sie dann die Tube um.



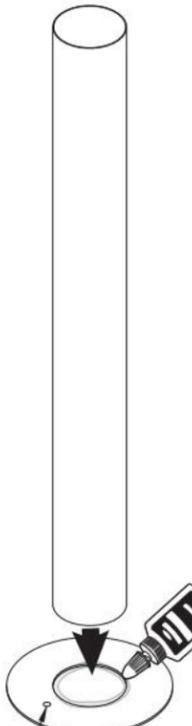
5. Tunnel mit Kunststoffzement befestigen.

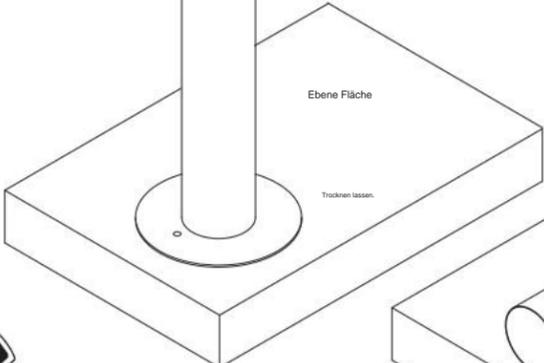


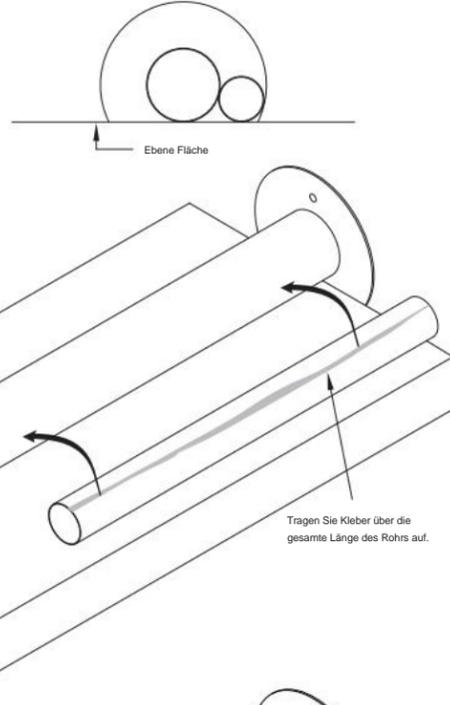
Trocknen lassen.

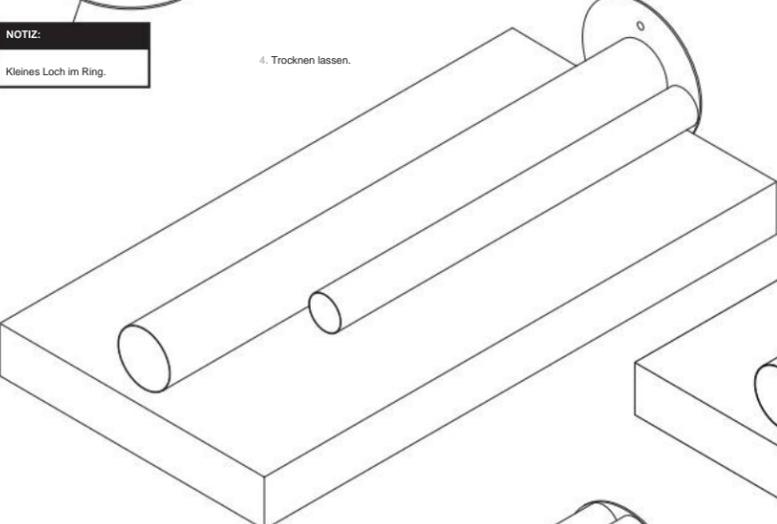
MONTIEREN SIE DIE KRAFTSTOFFKÖRPERROHRE

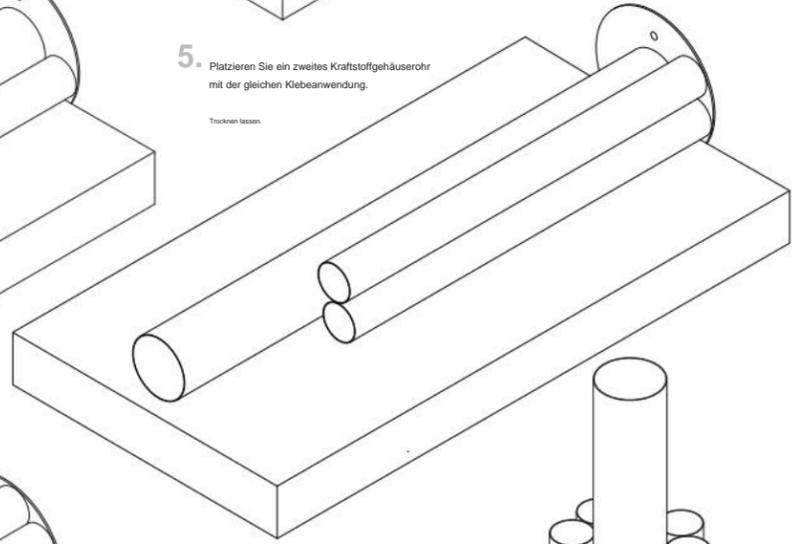
- Befestigen Sie das Kernkörperrohr daran der lasergeschnittene Zentrierung mit gelbem Kleber.

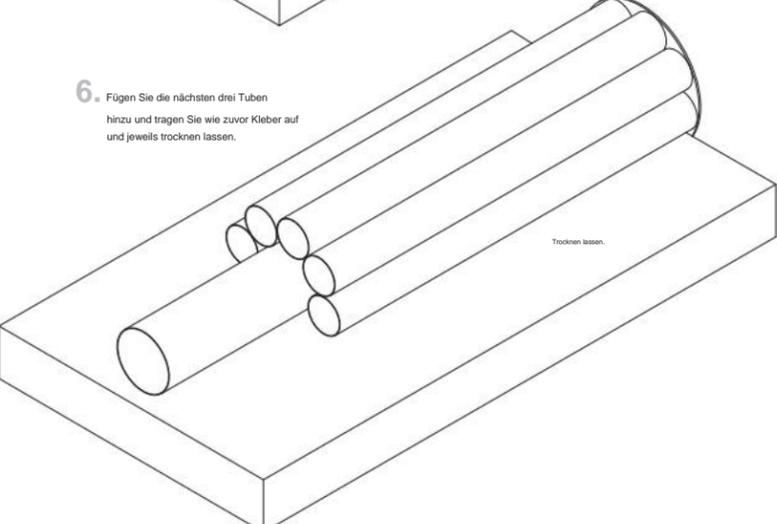

- Auf einer ebenen Fläche trocknen lassen.

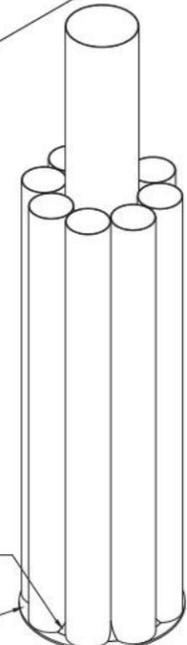

- Legen Sie das Kernkörperrohr auf eine ebene Fläche, wobei der lasergeschnittene Zentrierung wie gezeigt über die Kante hängt. Tragen Sie Kleber über die gesamte Länge des Kraftstoffkörperrohrs auf und rollen Sie das Rohr darauf Kernrohr.


- Trocknen lassen.


- Platzieren Sie ein zweites Kraftstoffgehäuserohr mit der gleichen Klebeanwendung.


- Fügen Sie die nächsten drei Tuben hinzu und tragen Sie wie zuvor Kleber auf und jeweils trocknen lassen.


- Sobald es trocken ist, entfernen Sie es von der ebenen Fläche und fügen Sie die restlichen Kraftstoffrohre hinzu.



NOTIZ:
Kleines Loch im Ring.

Tragen Sie Kleber über die gesamte Länge des Rohrs auf.

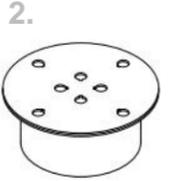
Tragen Sie Leimstreifen zwischen allen acht Rohren auf.

Hier draußen gibt es keinen Kleber.

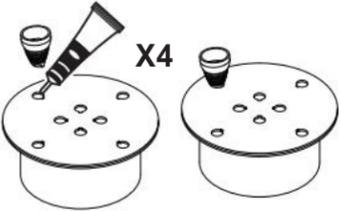
MONTIEREN SIE DIE ANZEIGEMOTOREN

- Zentrieren und kleben Sie zwei Ringe und ein Rohr wie angezeigt.


- ÄUSSERE MOTOREN


- INNERE MOTOREN

Außenmotoren aufkleben zum Montieren Kunststoffzement.

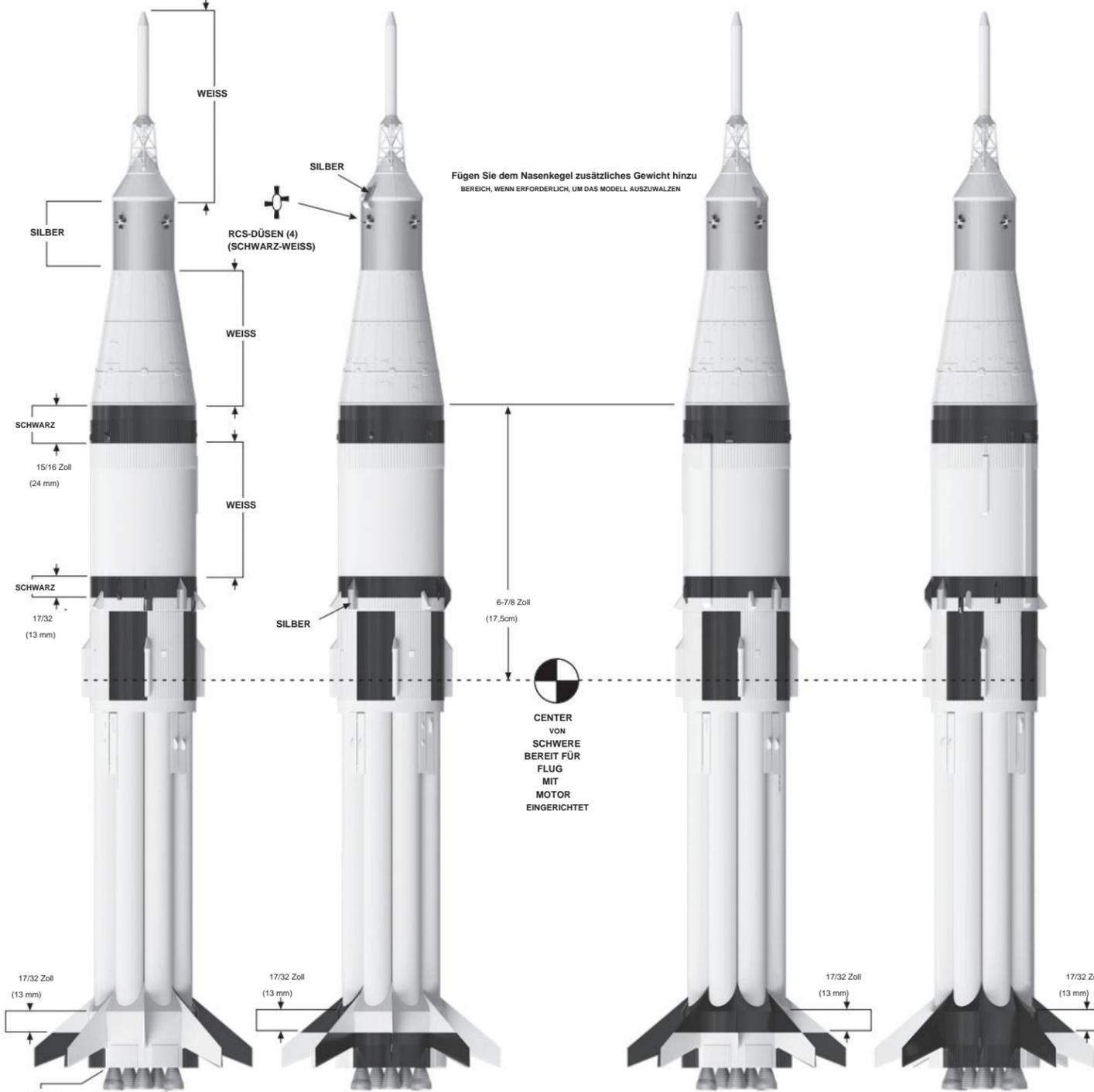

- Wiederholen Sie den Vorgang für die Innenmotoren.



Trocknen lassen.

Farbrakete

Überprüfen Sie vor dem Lackieren, ob alle Teile fest sitzen und eventuelle kleine Lücken mit Spachtelmasse oder Kleber gefüllt sind. Wenn Sie die Spiralen in den Körperschläuchen nicht schon früher gefüllt haben, tun Sie dies jetzt. Sprühkleber kann mit einem in Emaille-Verdünner getauchten Tuch entfernt werden (sparsam verwenden!). Holzleim oder Sekundenkleber können mit feinkörnigem Schleifpapier entfernt werden. Wenn Sie das Modell nicht abdecken möchten, können Sie das gesamte Modell weiß besprühen und anschließend Flaschenfarbe für die schwarzen und silbernen (oder rotgustfarbenen) Bereiche verwenden. Auch hier gilt: KEINE FARBEN AUF LACKBASIS VERWENDEN. Sie greifen die Kunststoffeile Ihres Saturn 1B an. Wenn Sie Zweifel haben, welche Farben Sie verwenden möchten, verwenden Sie ein Stück Plastikabfall als Testoberfläche.



WEISS

SILBER

RCS-DÜSEN (4) (SCHWARZ-WEISS)

WEISS

SCHWARZ

15/16 Zoll (24 mm)

WEISS

SCHWARZ

17/32 (13 mm)

SILBER

6-7/8 Zoll (17,5cm)

CENTER VON SCHWERE BEREIT FÜR FLUG MIT MOTOR EINGERICHTET

Fügen Sie dem Nasenkegel zusätzliches Gewicht hinzu BEREICH, WENN ERFORDERLICH, UM DAS MODELL AUSZUWALZEN

17/32 Zoll (13 mm)

SILBER

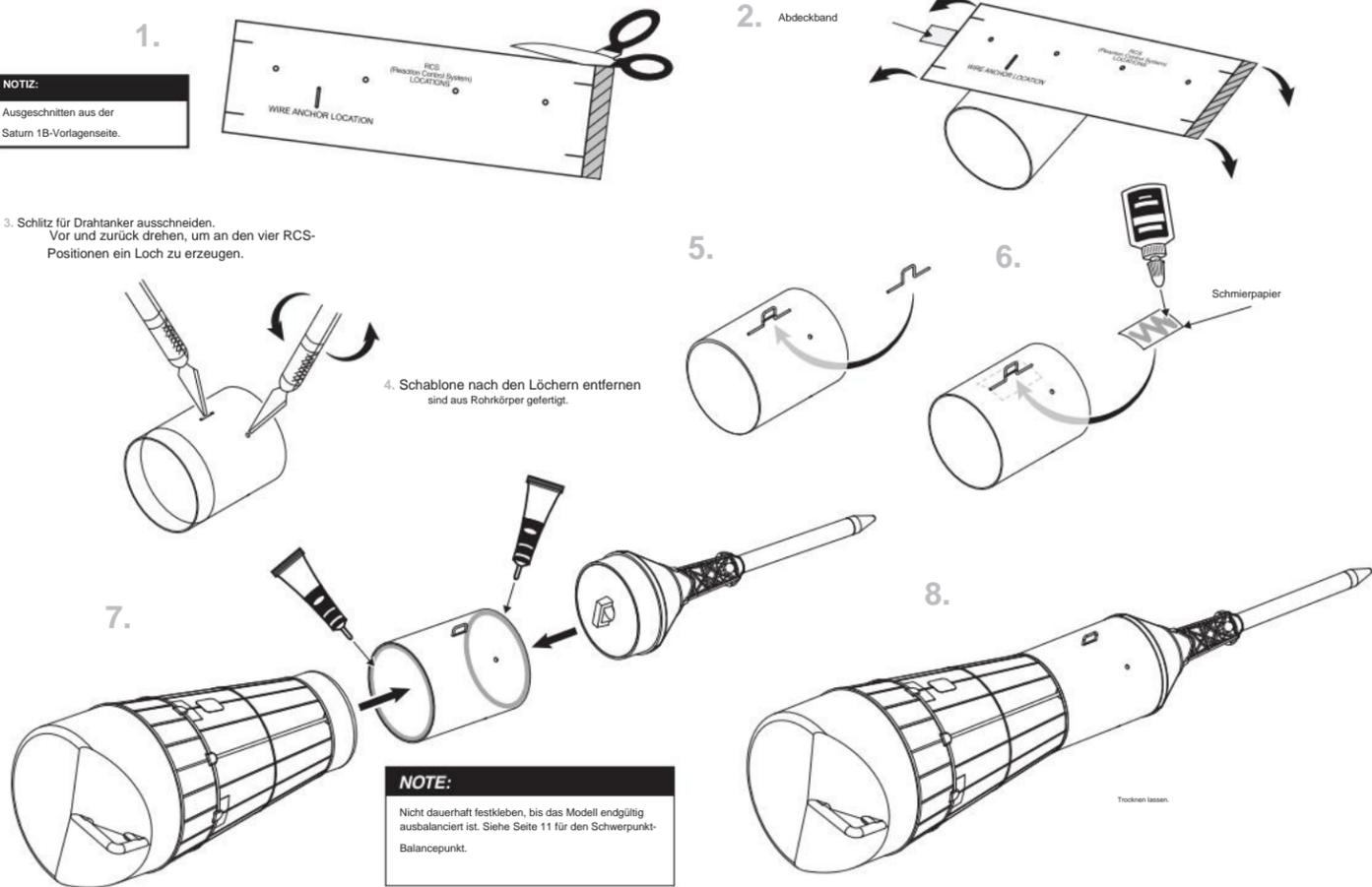
DRAHTANKER INSTALLIEREN

NOTIZ:
Ausgeschnitten aus der Saturn 1B-Vorfagenseite.

3. Schlitz für Drahtanker ausschneiden. Vor und zurück drehen, um an den vier RCS-Positionen ein Loch zu erzeugen.

4. Schablone nach den Löchern entfernen sind aus Rohrkörper gefertigt.

NOTE:
Nicht dauerhaft festkleben, bis das Modell endgültig ausbalanciert ist. Siehe Seite 11 für den Schwerpunkt-Balancepunkt.



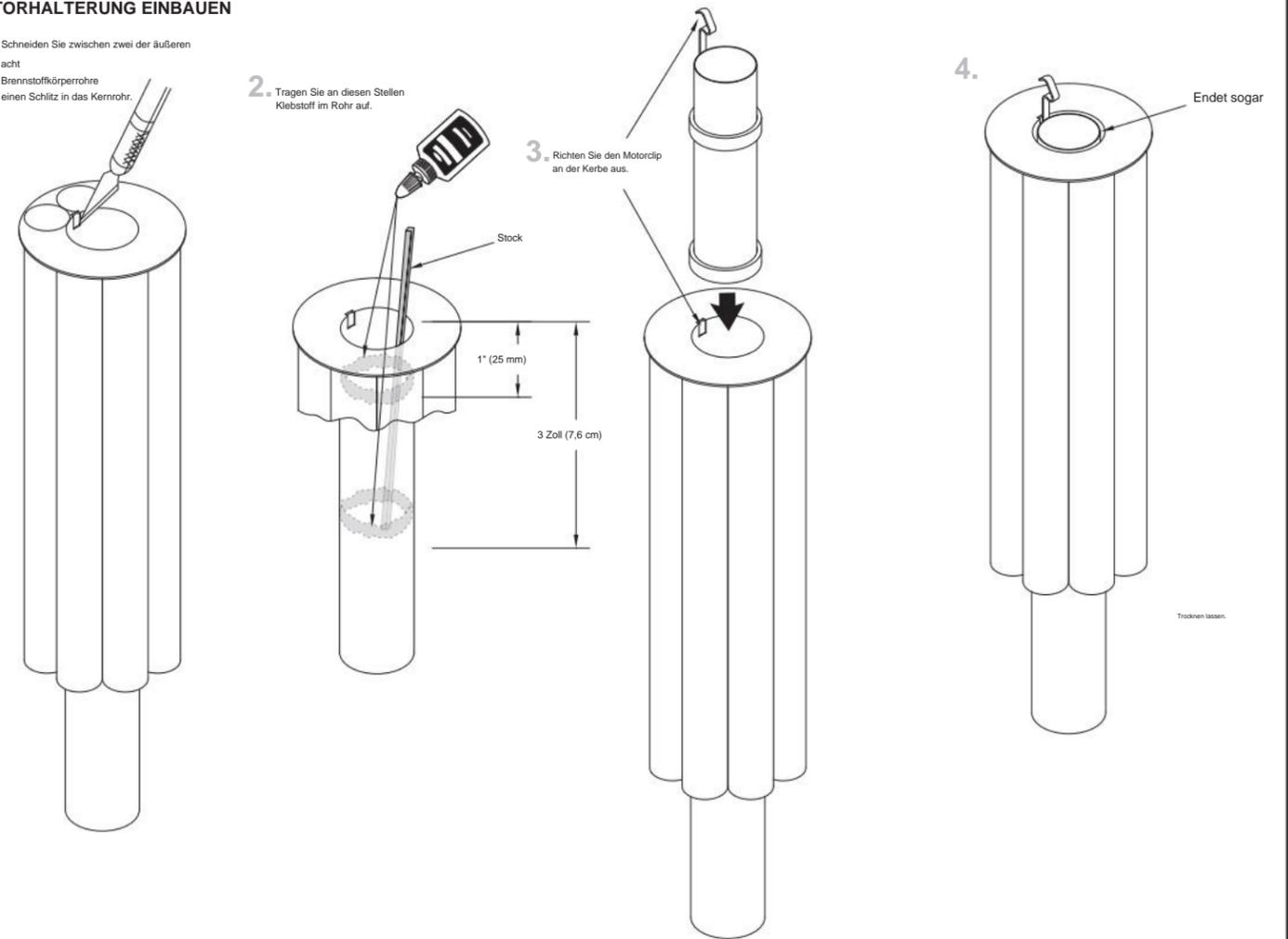
MOTORHALTERUNG EINBAUEN

1. Schneiden Sie zwischen zwei der äußeren acht Brennstoffkörperrohre einen Schlitz in das Kernrohr.

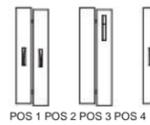
2. Tragen Sie an diesen Stellen Klebstoff im Rohr auf.

3. Richten Sie den Motorclip an der Kerbe aus.

Endet sogar



ANBRINGEN SIE DIE STARTÖSEN UND DETAILTEILE

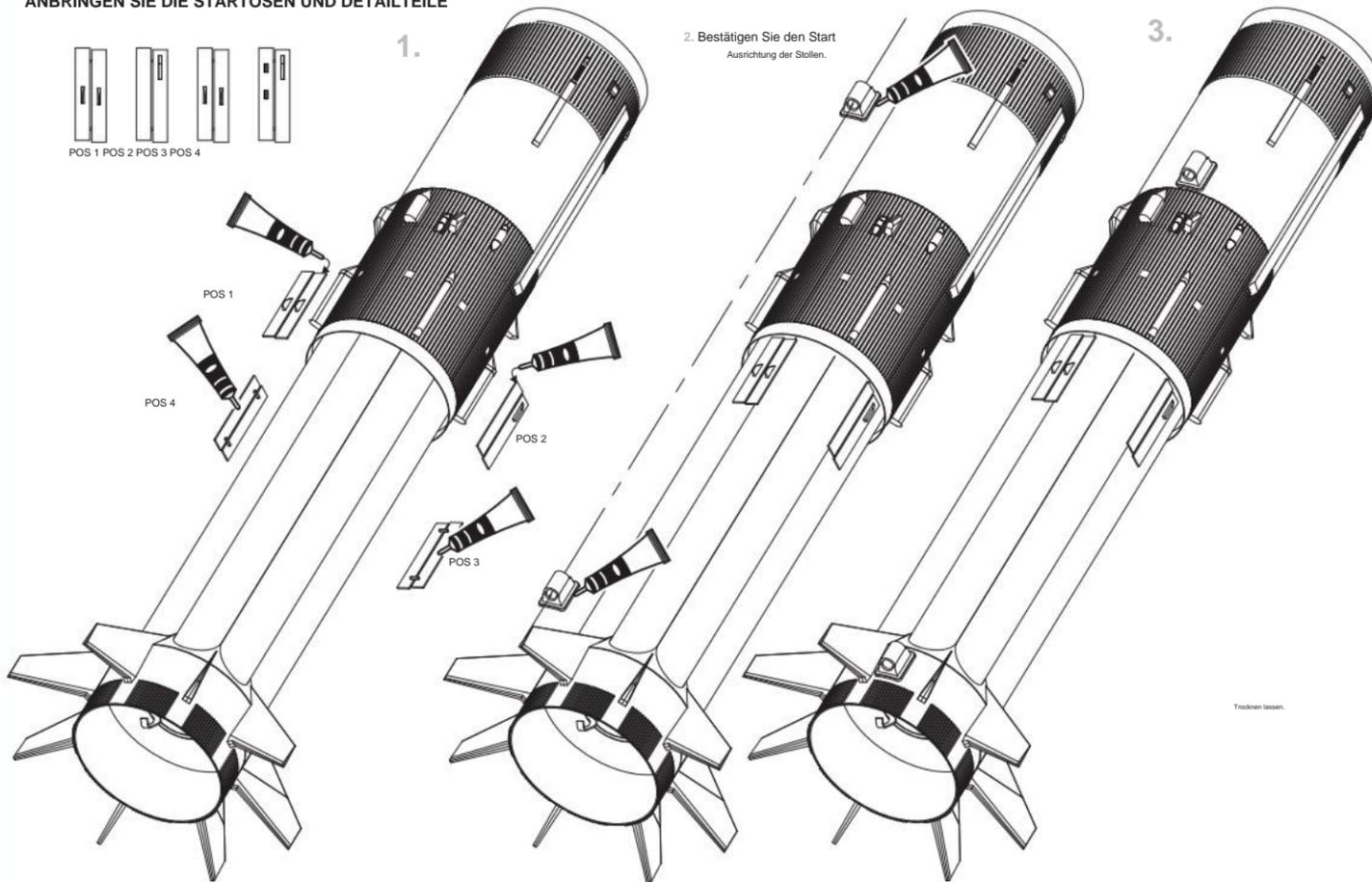


POS 1 POS 2 POS 3 POS 4

1.

2. Bestätigen Sie den Start Ausrichtung der Stollen.

3.



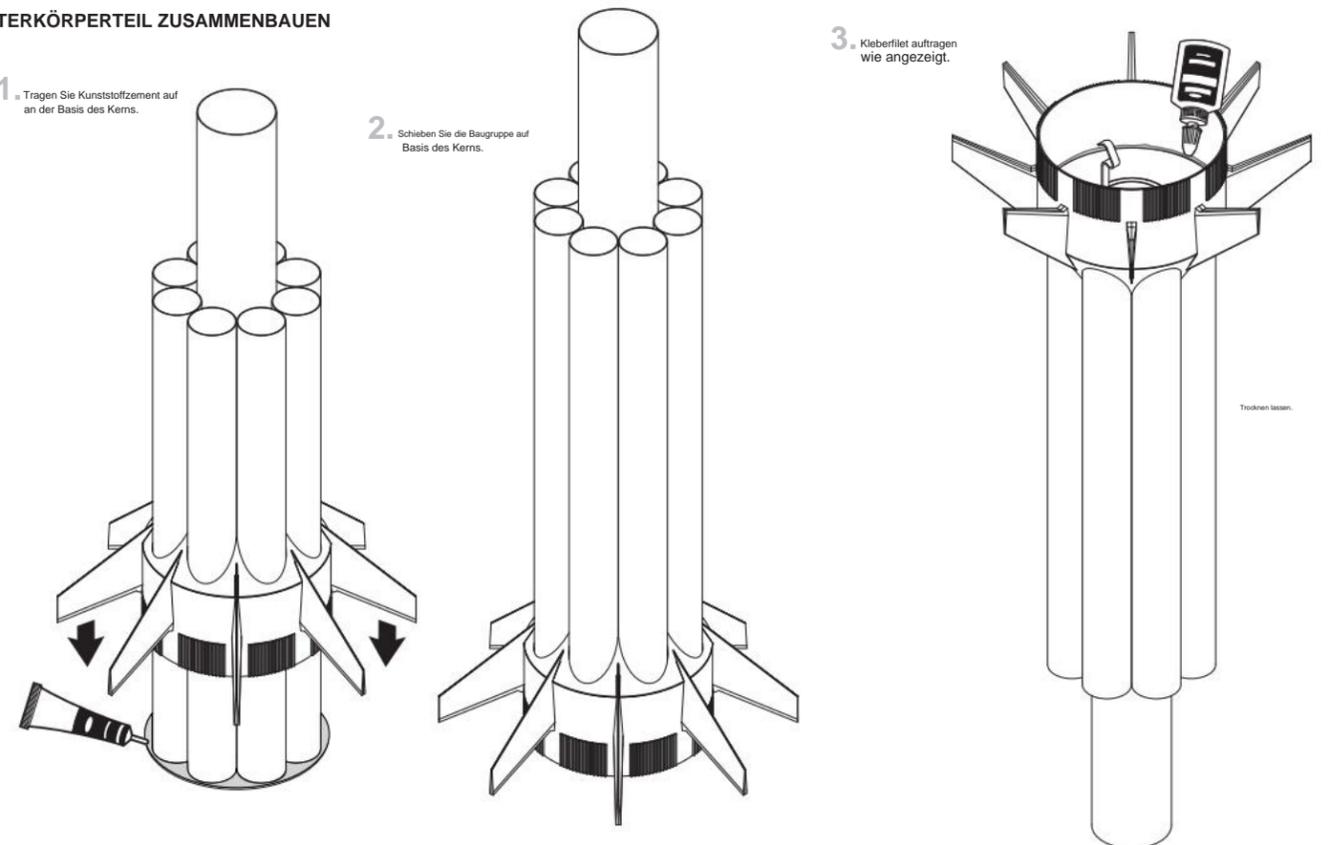
UNTERKÖRPERTEIL ZUSAMMENBAUEN

1. Tragen Sie Kunststoffzement auf an der Basis des Kerns.

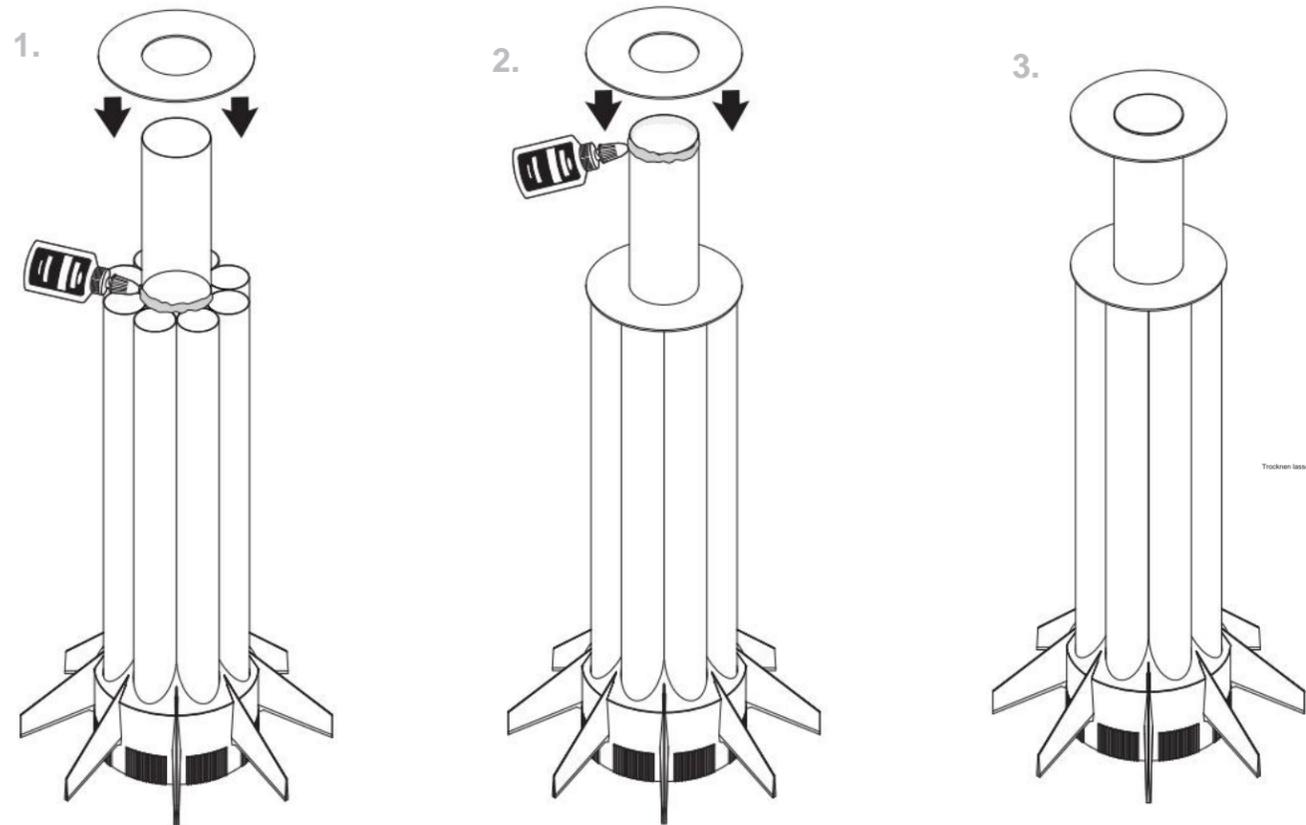
2. Schieben Sie die Baugruppe auf Basis des Kerns.

3. Kleberfilet auftragen wie angezeigt.

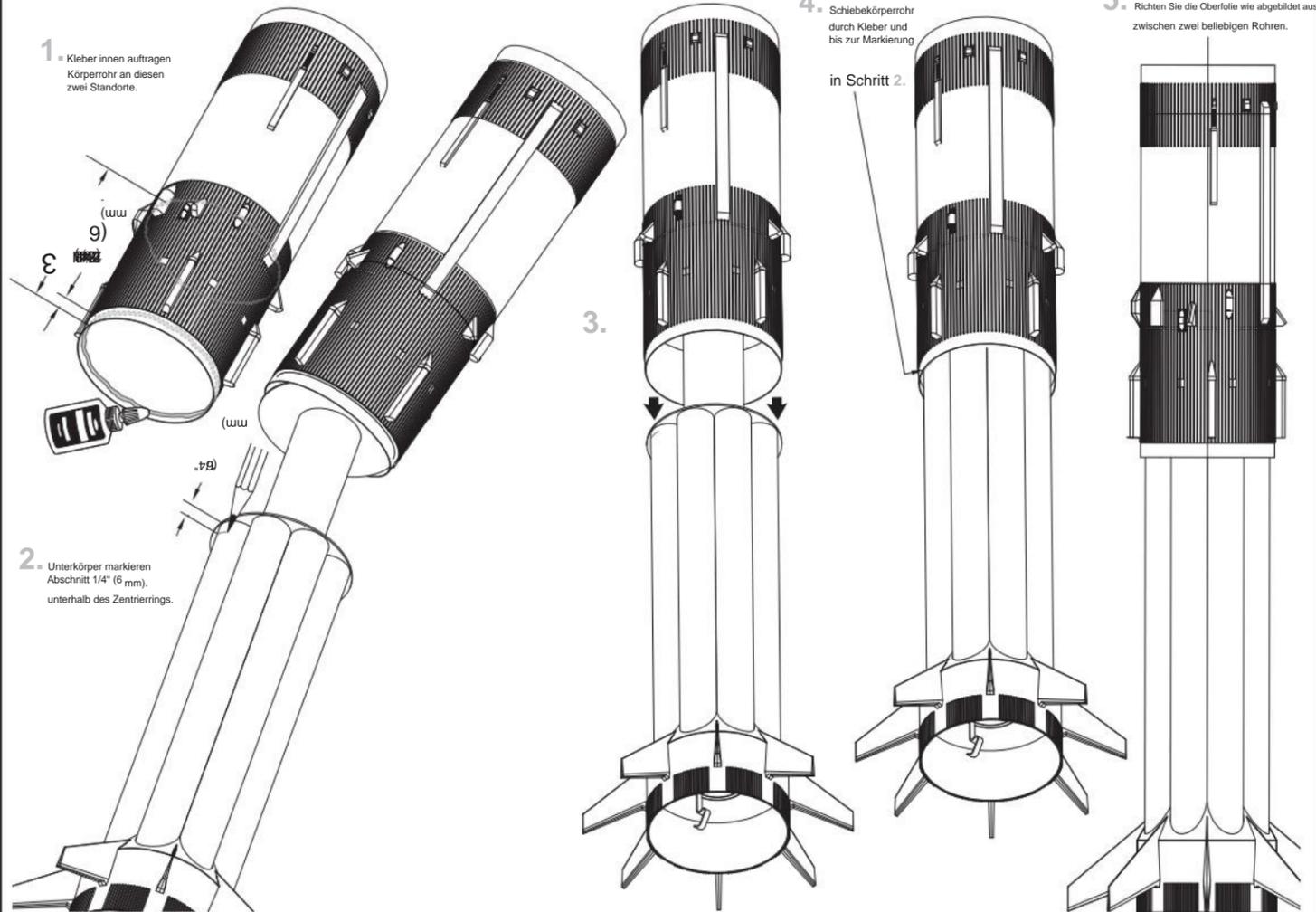
Trocknen lassen.



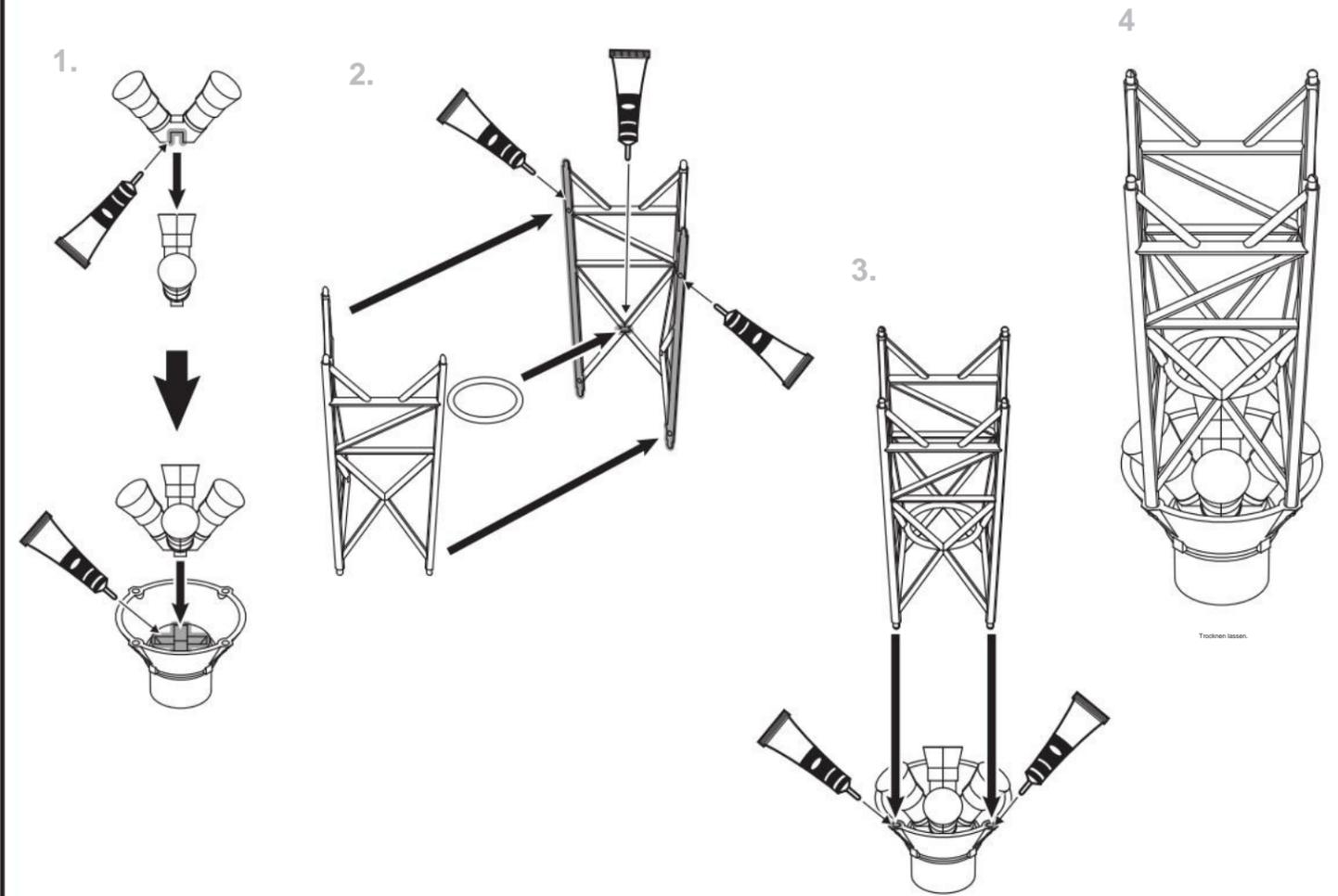
Bringen Sie die Zentrierringe am Oberkörper an



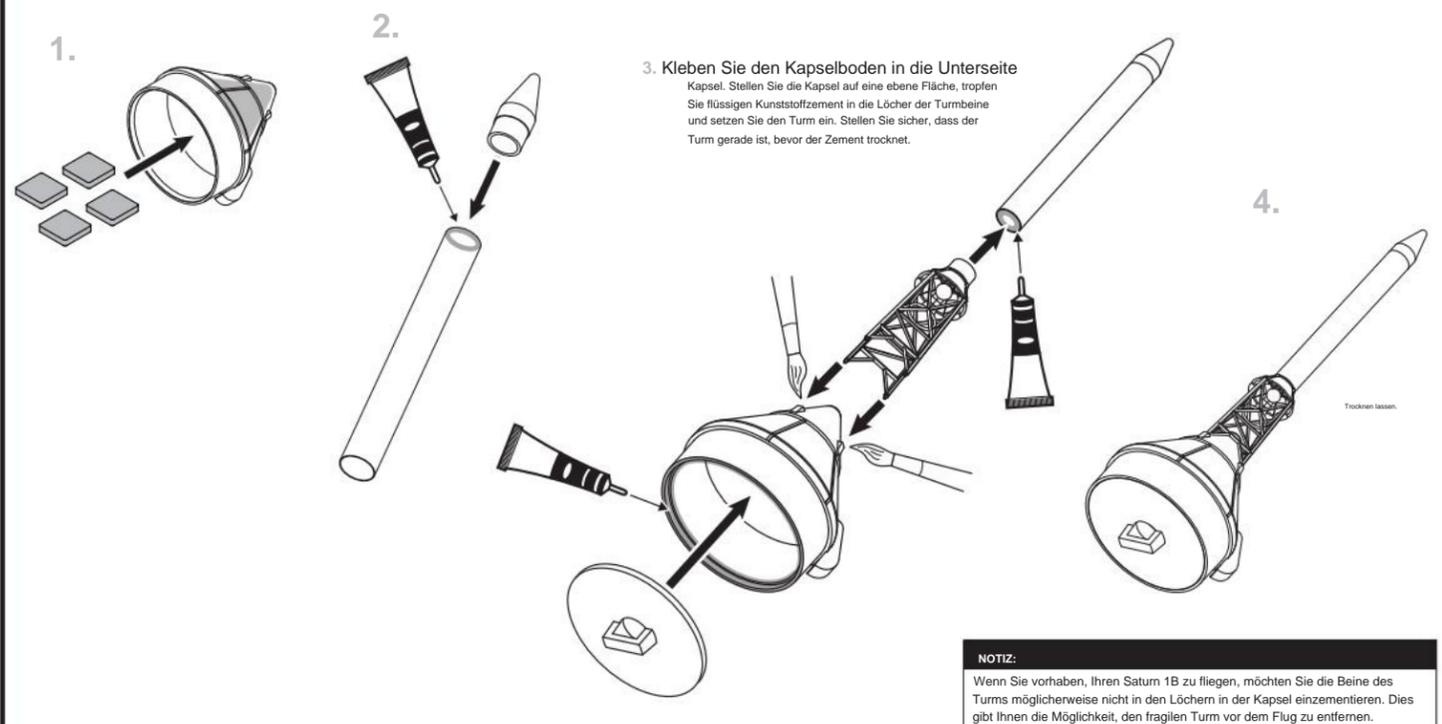
OBERKÖRPER ANBRINGEN



TURM ZUSAMMENBAUEN



KAPSEL ZUSAMMENBAUEN



NOTIZ:
Wenn Sie vorhaben, Ihren Saturn 1B zu fliegen, möchten Sie die Beine des Turms möglicherweise nicht in den Löchern in der Kapsel einzementieren. Dies gibt Ihnen die Möglichkeit, den fragilen Turm vor dem Flug zu entfernen.