

MOTOR VORBEREITEN

1. MOTOR
2. ANLASSER
3. STECKER
4. SPITZE MUSS TREIBMITTEL BERÜHREN
5. ACHTUNG: ENTZÜNDLICH
- 6.

⚠ ACHTUNG: ENTZÜNDLICH
Um schwere Verletzungen zu vermeiden, lesen Sie die Anweisungen und den NAR-Sicherheitscode, der den Motoren beiliegt. Bereiten Sie Ihren Motor nur vor, wenn Sie sich draußen am Startplatz befinden und den Start vorbereiten. Wenn Sie Ihren vorbereiteten Motor nicht verwenden, entfernen Sie den Anlasser, bevor Sie Ihren Motor einbauen.

STARTVERFAHREN

NOTIZ: Schlüssel immer raus bis zum letzten Countdown!

1. ABDECKBAND
- 2.
- 3.
4. 16,4 Fuß (5 m)
- 5.
6. Schlüssel einstecken, kräftig nach unten drücken. Die Glühbirne leuchtet.
7. 4... 3...2...1...
8. Während Sie den Schlüssel FEST gedrückt halten, drücken Sie die Starttaste, bis ABHEBEN!
- 9.
- 10.

NOTE
Geschätztes Gewicht: 3,1 Unzen. (87,9 g)

ESTES®-LAUNCH-ZUBEHÖR BENÖTIGT
(Separat erhältlich)
• Launch Pad
• Launch Controller •
Wiederherstellungswatte
• Anlasser (mit Motoren)
• Stecker (mit Motoren)
• Estes®-Motoren: nur C6-3.

VORSICHTSMASSNAHMEN

NAR-SICHERHEITSCODE

KEIN TROCKENES GRAS ODER UNKRAUT

PRÜFUNG VOR DEM START Starten Sie aus Sicherheitsgründen niemals eine beschädigte Rakete. Überprüfen Sie den Körper, den Nasenkegel und die Flossen der Rakete. Überprüfen Sie außerdem die Motorhalterung, das Rückgewinnungssystem und die Startöse(n). Reparieren Sie etwaige Schäden, bevor Sie die Rakete starten.
FLIEGEN SIE IHRE RAKETE Wählen Sie ein großes Feld (152 Quadratmeter), frei von trockenem Unkraut und braunem Gras. Je größer der Startbereich, desto größer sind Ihre Chancen, Ihre Rakete zu bergen. Fußballplätze und Spielplätze sind großartig. Starten Sie nur bei wenig oder keinem Wind und guter Sicht. Befolgen Sie immer den Sicherheitscode der National Association of Rocketry (NAR) (beiliegend).
Bei Aussetzen wird der Schlüssel aus dem Steuergerät gezogen. WARTEN SIE EINE MINUTE, BEVOR SIE SICH DER RAKETE NÄHER! Trennen Sie die Starterklemmen und entfernen Sie den Motor. Nehmen Sie den Stecker und den Anlasser aus dem Motor. Wenn der Anlasser durchgebrannt war, funktionierte er, zündete den Motor jedoch nicht, da er den Treibstoff im Motor nicht berührte. Setzen Sie einen neuen Anlasser vollständig in den Motor ein, ohne ihn zu verbiegen. Stecken Sie den Stecker fest. Wiederholen Sie die Schritte unter Countdown und Starten.

© 2019-2021 Estes Industries, LLC. Alle Rechte vorbehalten.
Estes Industries, LLC, 1295 H Street, Penrose, CO 81240-9698 Hergestellt in: Guangdong, China

ESTES **MAV™**

EstesRockets.com

7283

MODELLRAKETENANLEITUNG

Zum späteren Nachschlagen aufbewahren

WICHTIG: Bitte notieren Sie das Datum auf dem Aufkleber und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf. _____

Lies alle Anweisungen. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Teile und Verbrauchsmaterialien haben. Testen Sie alle Teile, bevor Sie den Kleber auftragen. Produktfarbe und -form können variieren.

ABDECKBAND KUNSTSTOFFZEMENT BLEISTIFT

090001-7283B Selbstklebender Aufkleber

066459 Klarer Verstärkungsaufkleber

073016/017 Motorhalterungs-Lamelleneinheits

072831 Nasenkegel

038362 Schockschnur

031776 Körperrohr

038009 Starten Sie Lug

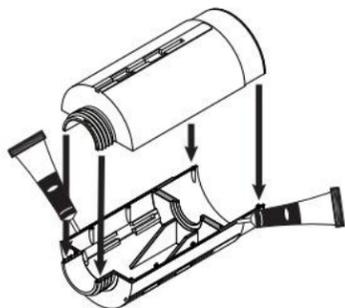
035802 Fallschirm

033623 Flossen X3

073014 Motorhaltekappe

MONTIEREN SIE DIE MOTORHALTERUNGS-FINCAN-EINHEIT

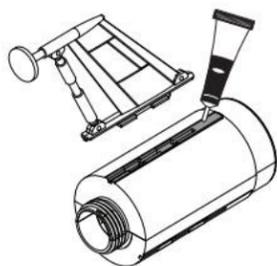
1. Tragen Sie Kunststoffzement auf.



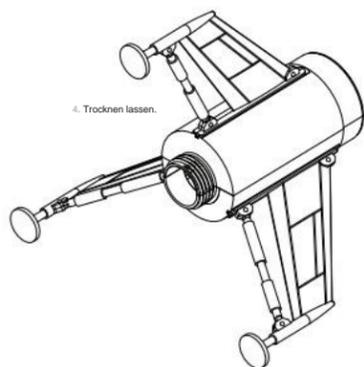
2. Fest zusammendrücken.
Trocknen lassen.



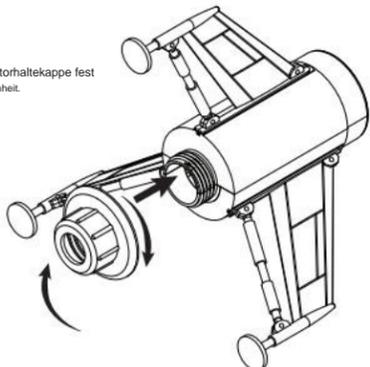
3. Kunststoffkleber X3
und Flossen einsetzen. auftragen



4. Trocknen lassen.



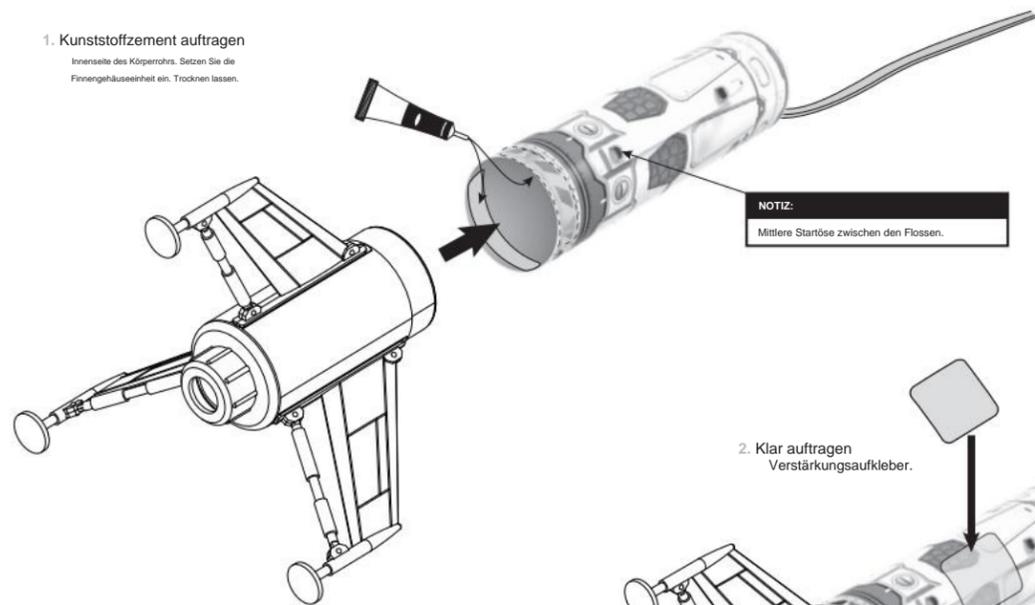
5. Schrauben Sie die Motorhaltekappe fest
auf die Finneinheit.



KÖRPERROHR BEFESTIGEN

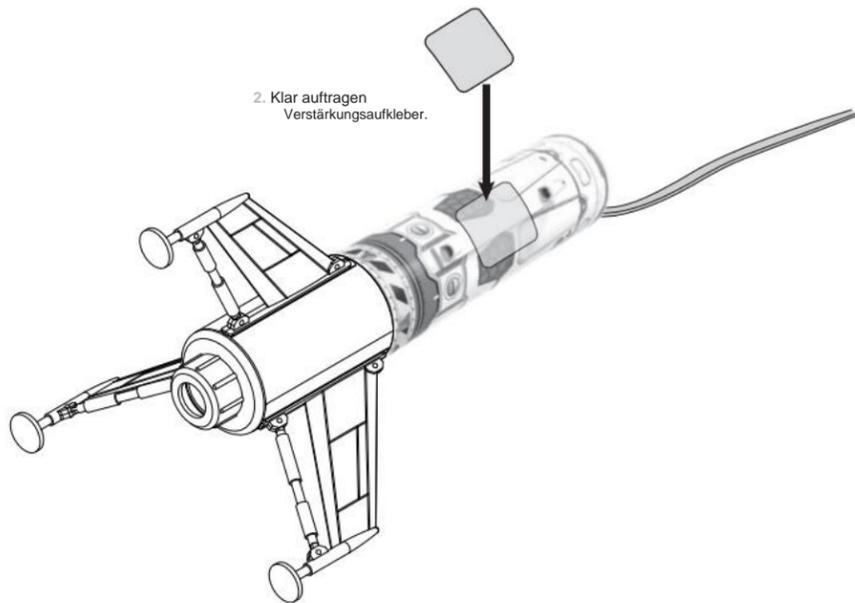
1. Kunststoffzement auftragen

Innenseite des Körperrohrs. Setzen Sie die
Finneinheit ein. Trocknen lassen.

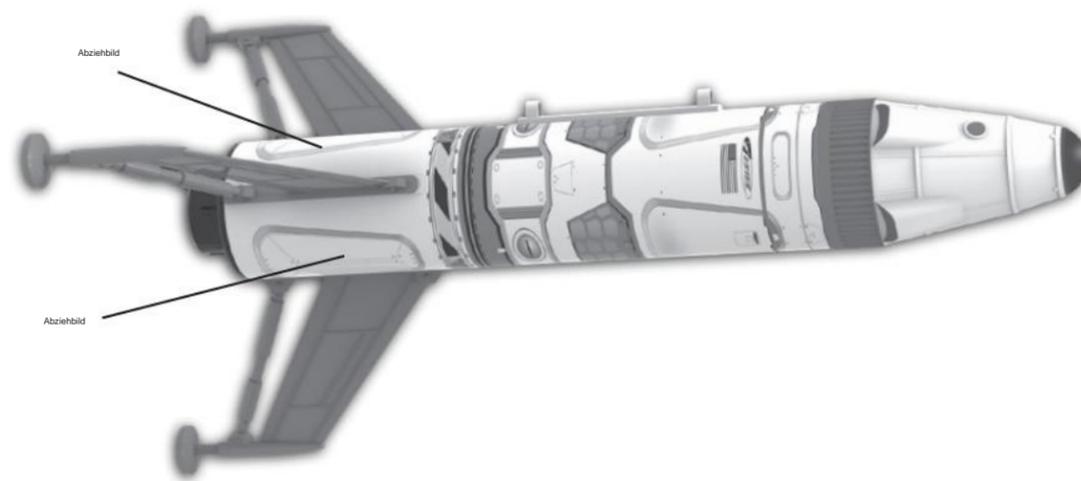


NOTIZ:
Mittlere Startöse zwischen den Flossen.

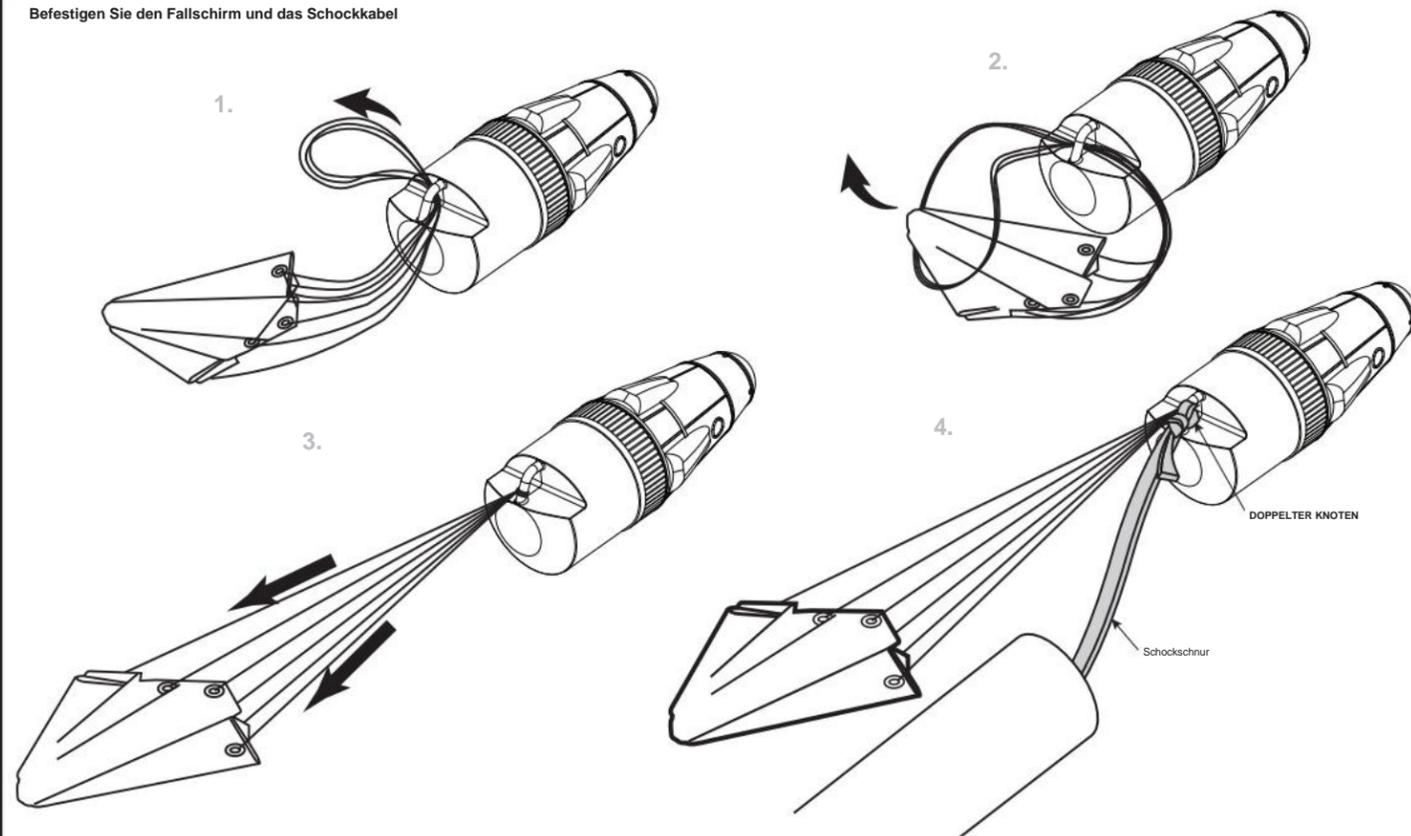
2. Klar auftragen
Verstärkungsaufkleber.



Aufkleber anbringen

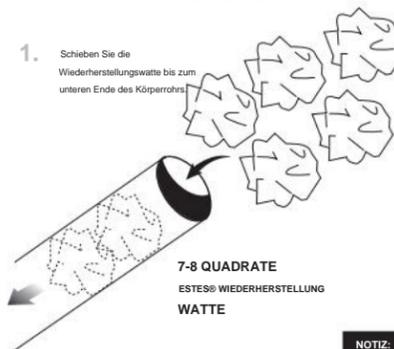


Befestigen Sie den Fallschirm und das Schockkabel

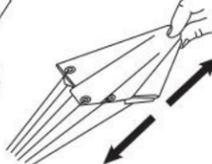


VORBEREITEN SIE DIE FLUGBEREITUNG

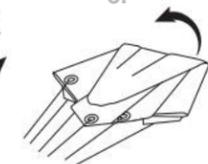
1. Schieben Sie die
Wiederherstellungswatte bis zum
unteren Ende des Körperrohrs



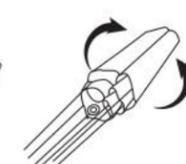
2.



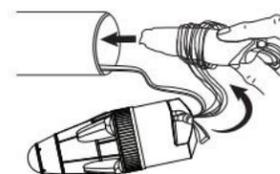
3.



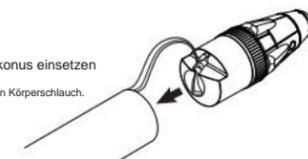
4.



5. Leitungen locker aufwickeln und einführen
Fallschirm in Körperrohr.



6. Nasenkonus einsetzen
in den Körperschlauch.



NOTIZ:
Bergungswatte und Fallschirm müssen leicht in das Körperrohr gleiten.