

F6F Hellcat

#15324

Bauanleitung



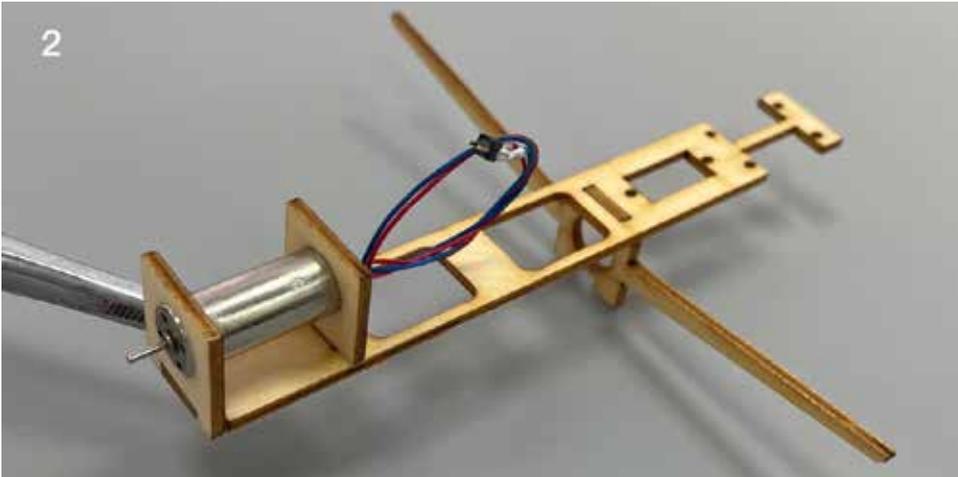
Wichtiger Hinweis

1. Bitte warten Sie, bis der Kleber in jedem Bauschritt getrocknet und verfestigt ist, bevor Sie mit dem nächsten Bauschritt beginnen.
2. Bitte vermeiden Sie die Verwendung von offenem Feuer, um den Schrumpfschlauch des Modells zu erhitzen. Zum Heizen soll ein Lötkolben o.Ä. verwendet werden.
3. Bitte verwenden Sie eine Rasierklinge, um die Teile von der Platte zu entfernen. Zerreißen Sie die Teile nicht mit Gewalt.

1. Rumpf-Innenteile

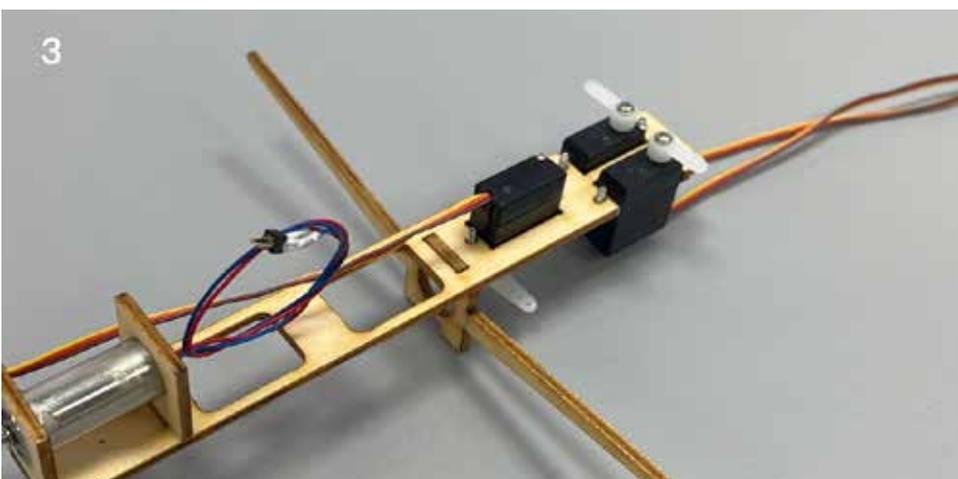


2. Verkleben Sie die Innenstruktur des Rumpfes mit Sekundenkleber.

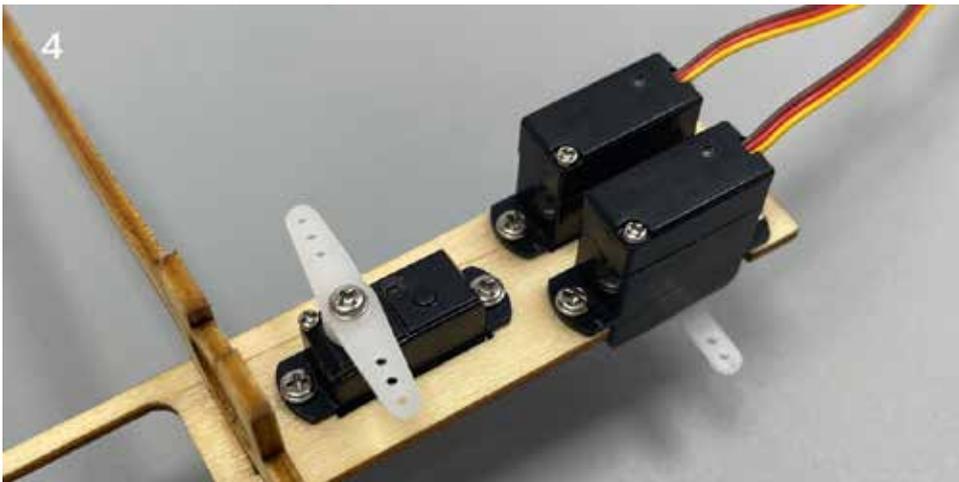


3. Verbinden Sie die Servos mit einem aktiven Empfänger. Binden Sie den Empfänger mit Ihrem Sender, damit die Servoarme in ihren neutralen Punkt zurückkehren. Testen Sie, ob die Servos normal funktionieren und montieren Sie die Servoarme gemäß der im Bild gezeigten Position.

Hinweis: Bitte stellen Sie sicher, dass die Servos streng nach folgendem Bild getestet und installiert wurden. Nach dem Zusammenbau des Modells kann es nicht angepasst werden.

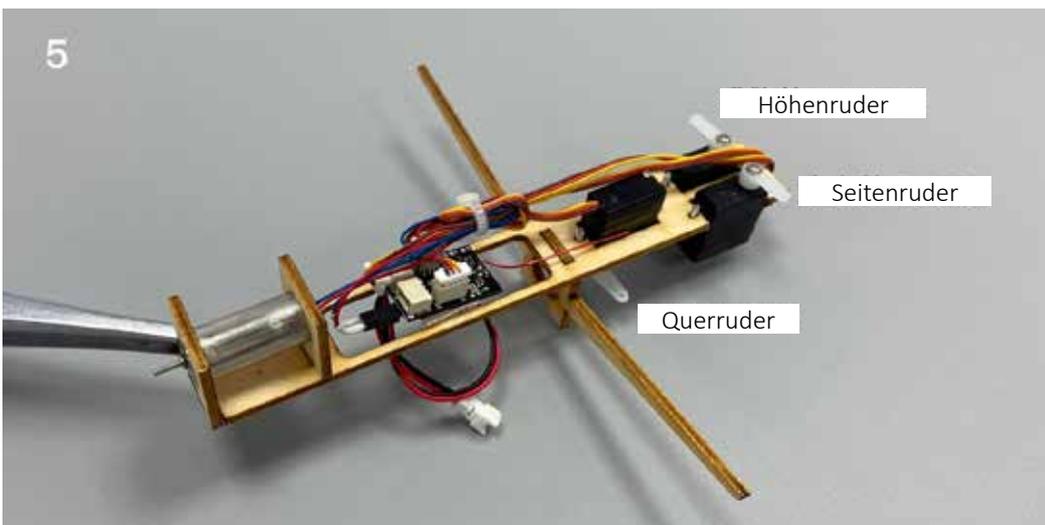


4. (Ansicht von unten) Die drei Servos werden unter der Sperrholzplatte montiert und befestigt.

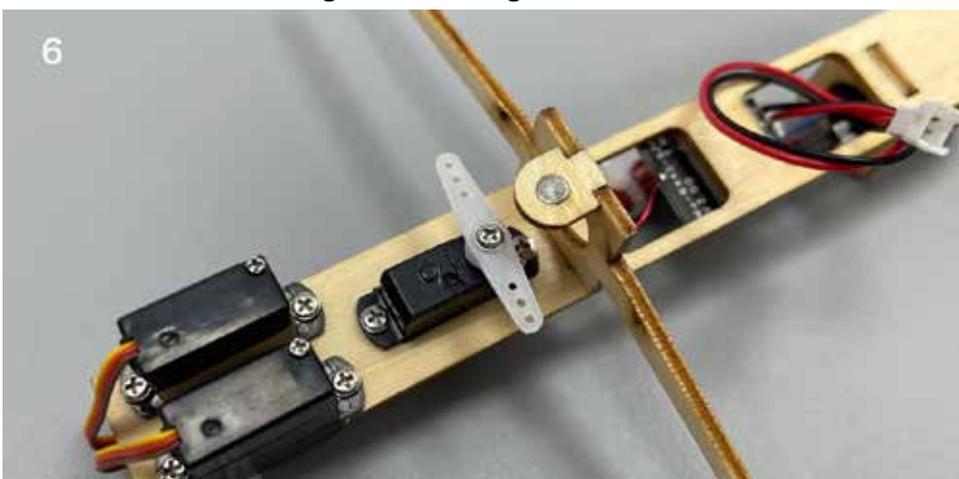


5. Verbinden Sie den Empfänger mit dem Motor, bauen Sie den Propeller ein und testen Sie, ob die Drehrichtung des Motors stimmt. Wenn der Motor umgekehrt ist, drehen Sie die Motorleitung um. Testen Sie, ob das entsprechende Verhältnis zwischen den drei Servos und dem Senderkanal stimmt (wie in der Abbildung gezeigt).

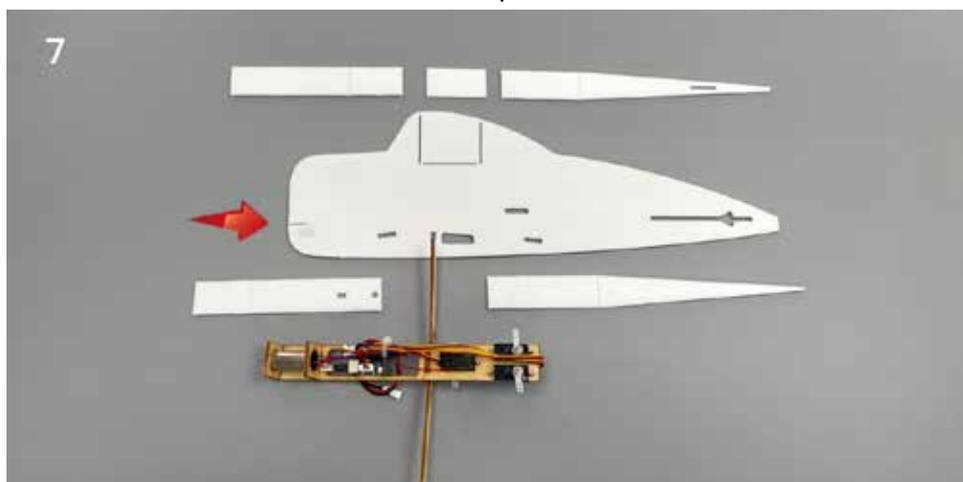
Fixieren Sie den Empfänger nach dem Test mit Klettverschluss und binden Sie das Kabel fest.



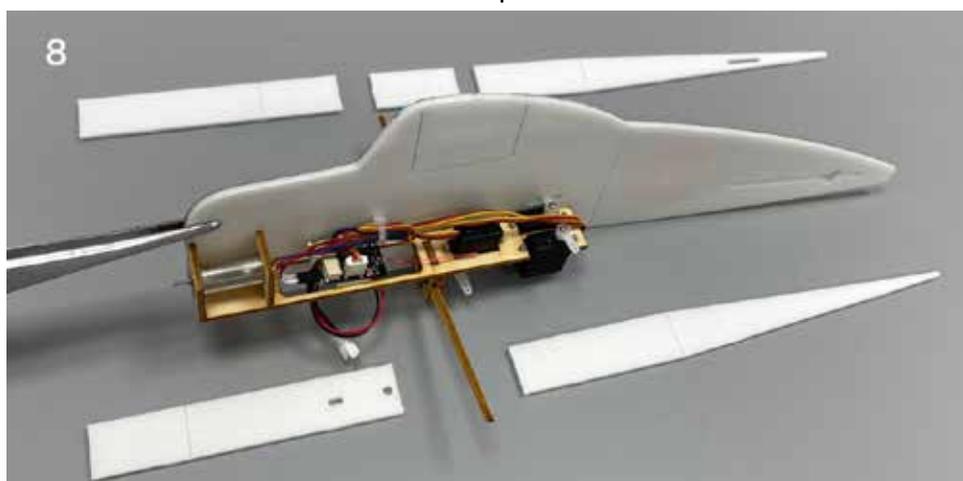
6. Installieren Sie die Magneten wie abgebildet.



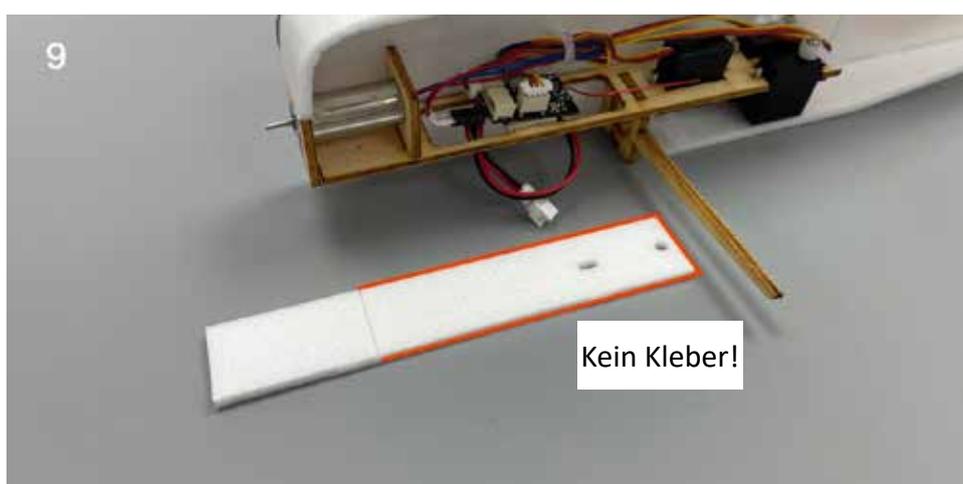
7. Richten Sie die Ritzlinie an der Rumpffinnenseite aus und fixieren Sie die Holzkonstruktion mit Leim.



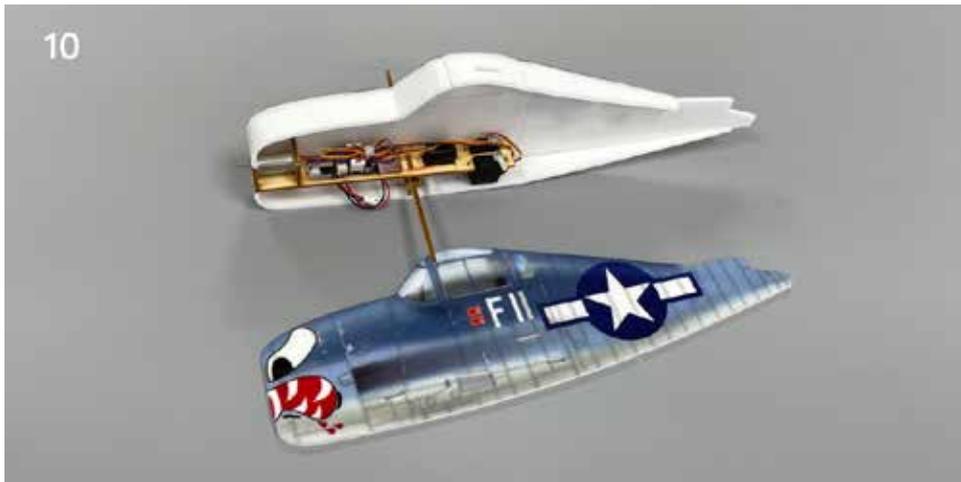
8. Richten Sie die Ritzlinie an der Rumpffinnenseite aus und fixieren Sie die Holzkonstruktion mit Leim.



9. Hinweis: Die in der Abbildung gezeigte Position ist die Batterieabdeckung, die geöffnet und geschlossen werden kann. Auf den durch die rote Linie markierten Bereich darf kein Klebstoff aufgetragen werden



10. Drücken Sie die Deckplatte und Bodenplatte des Rumpfes und biegen Sie diese in die entsprechende Form der Rumpfkontur. Fixieren Sie die Deckplatte und die Bodenplatte des Rumpfes mit Klebstoff



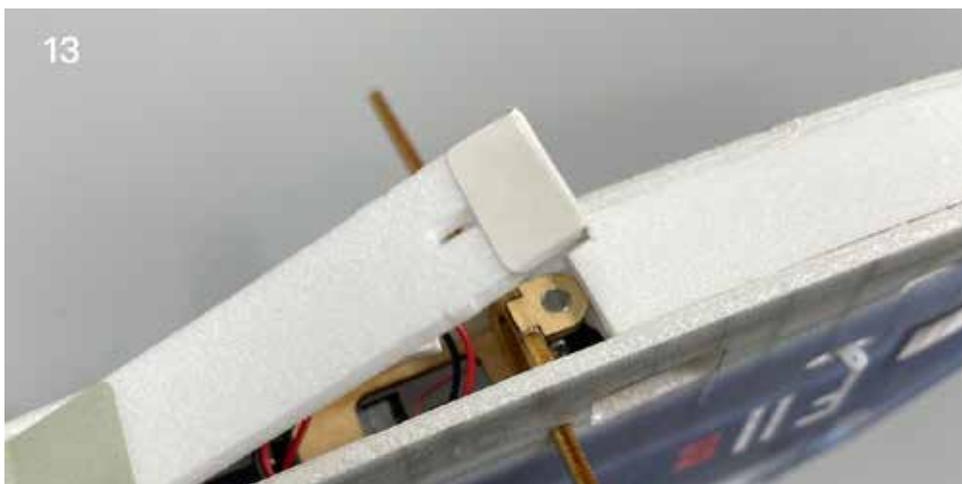
11. Verbinden Sie die Rumpfteile.



12. Befestigen Sie den Batteriedeckelmagneten mit Klebstoff.



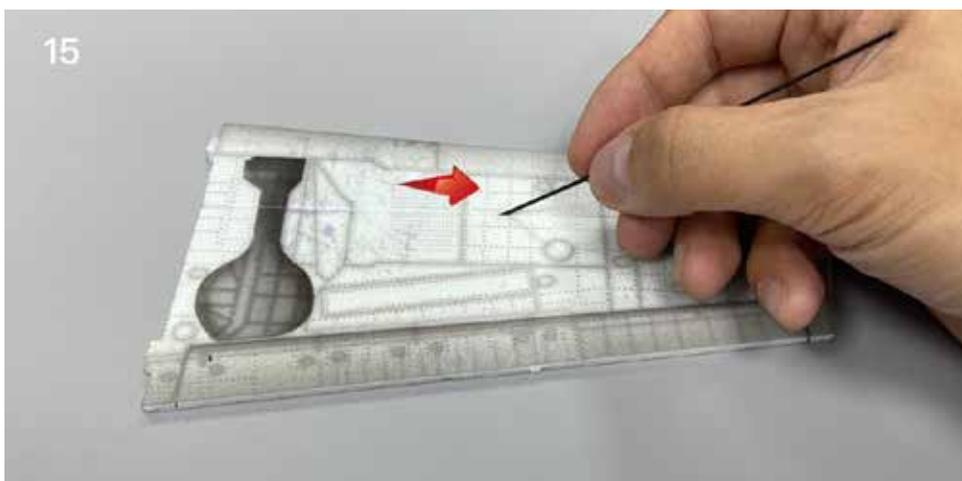
13. Die Batterieabdeckung kann geöffnet werden und kann in der geschlossenen Position durch Magneten befestigt werden.



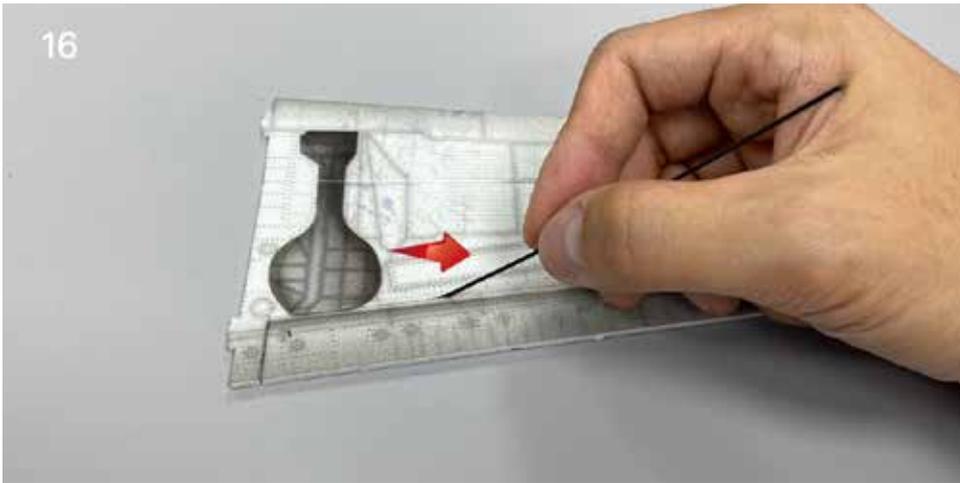
14. Kleben Sie die Rumpfaufkleber an und installieren Sie den Propeller.



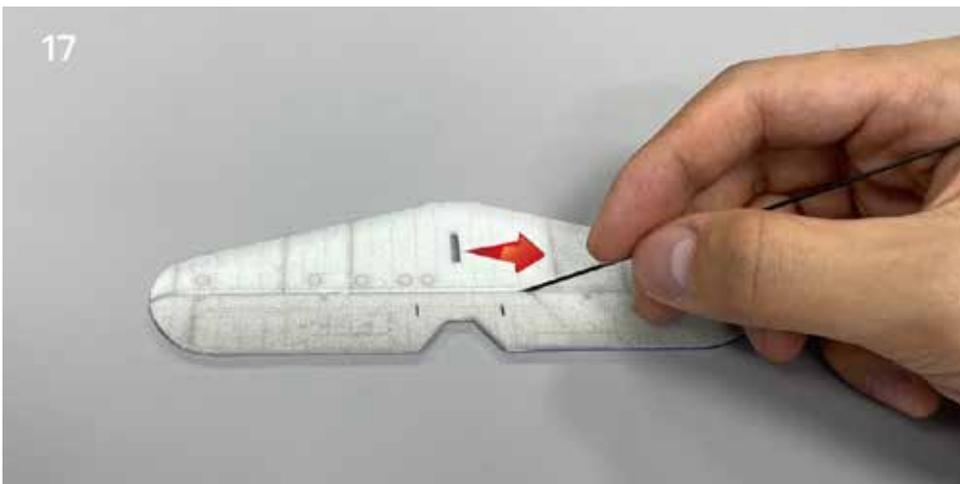
15. Verwenden Sie das Ende eines Kohlefaserstabs, um durch die angeritzte Schnittlinie der Flügeloberfläche zu ritzen



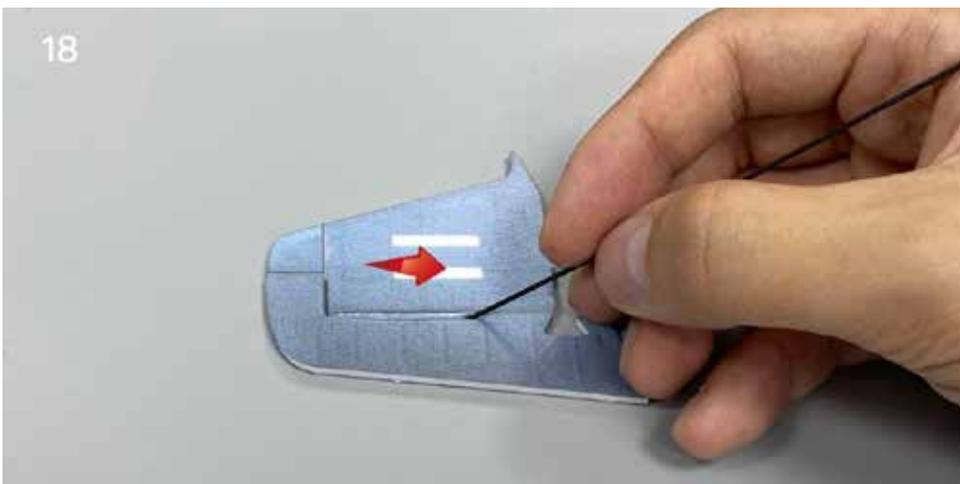
16



17



18



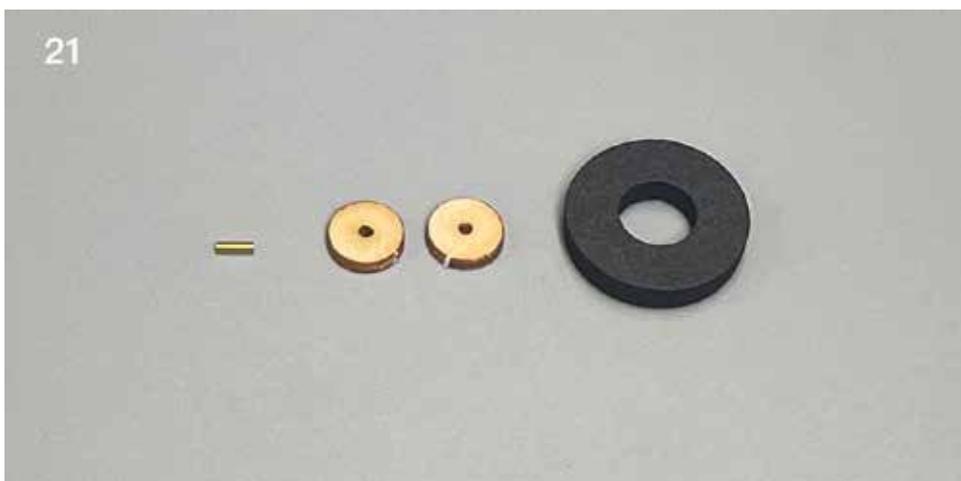
19. Montieren Sie die Ruder.



20. Montieren Sie die Tragflächen.



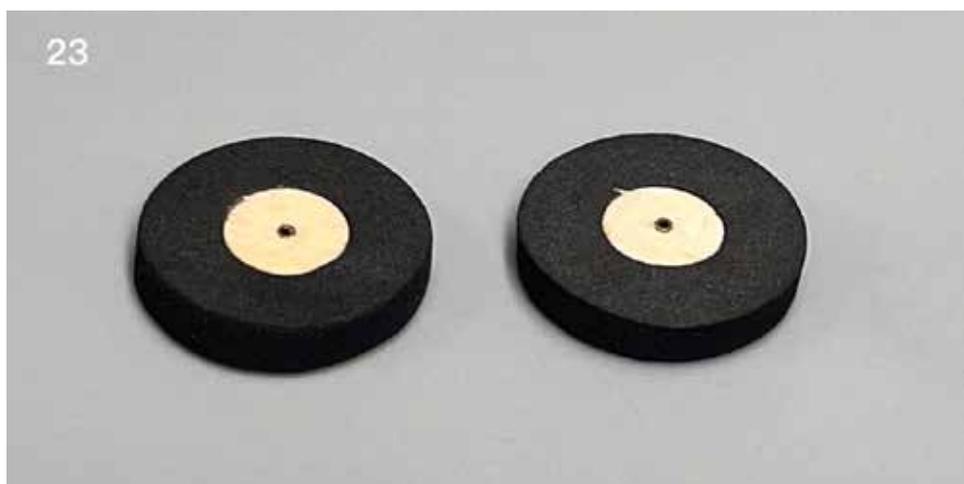
21. Rad-Einzelteile



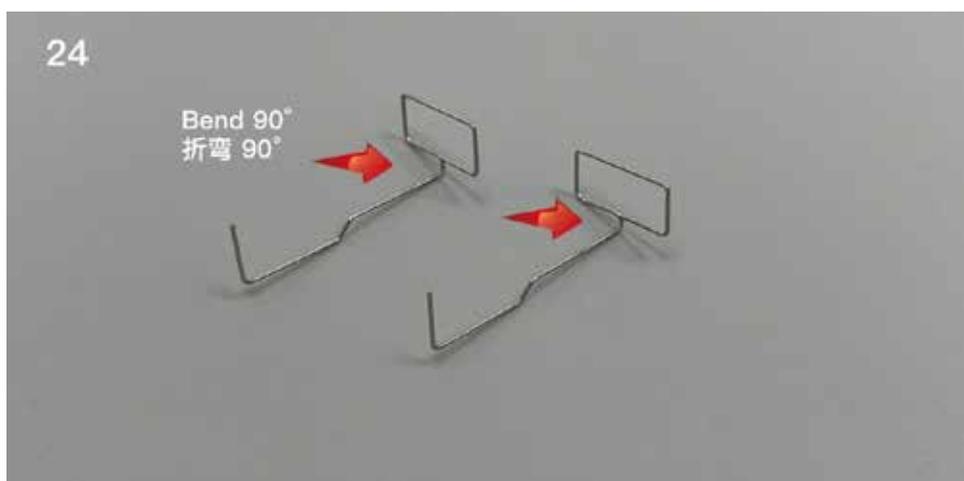
22. Setzen Sie den Kupferachskern in die Mitte des Holzrads ein.



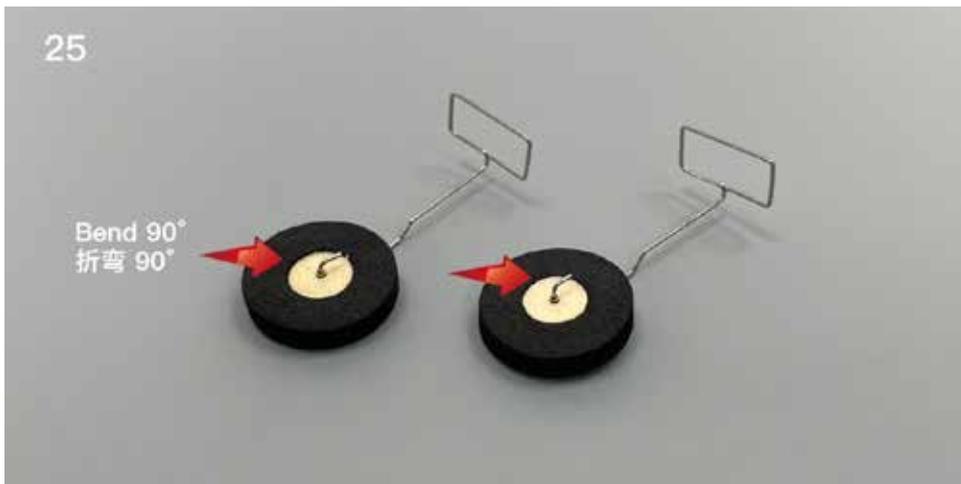
23. Kleben Sie die Räder wie abgebildet zusammen.



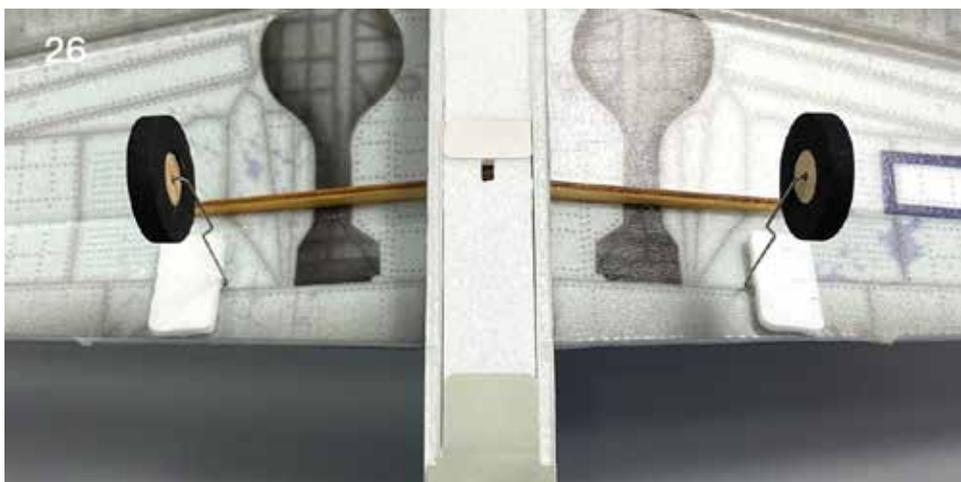
24. Biegen Sie den Stahldraht mit einer Spitzzange wie im Bild gezeigt.



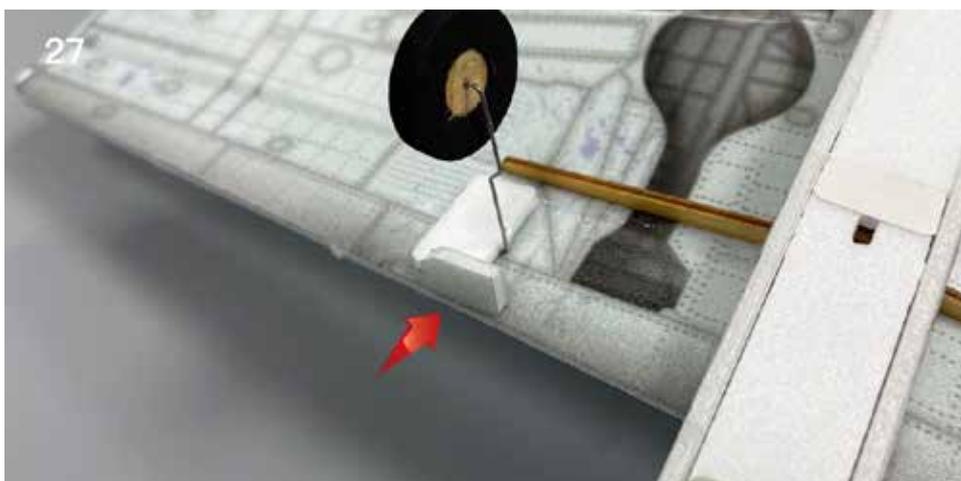
25. Biegen Sie das äußere Ende des Stahldrahtes mit einer Spitzzange.



26. Montieren Sie das Fahrwerk.



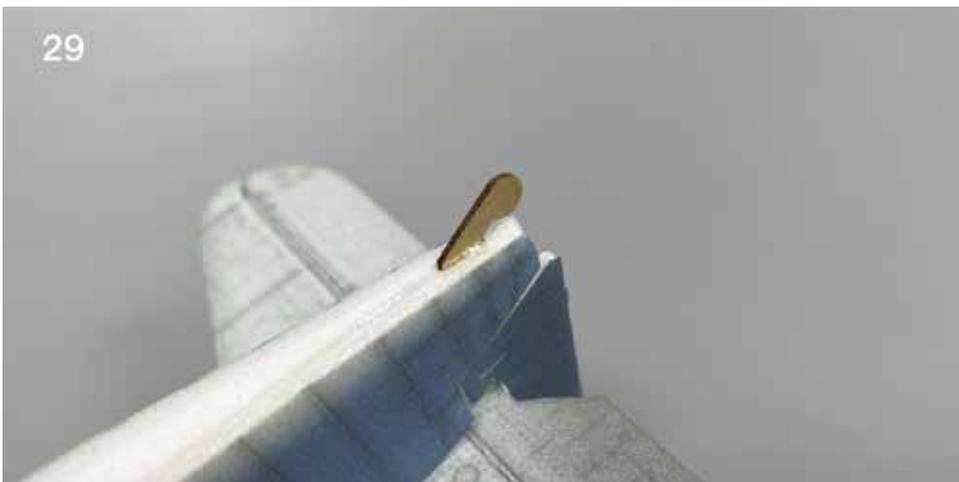
27. Fixieren Sie die Fahrwerksabdeckung mit Kleber.



28. Montieren Sie den Dummy-Tank.



29. Montieren Sie das Bugfahrwerk



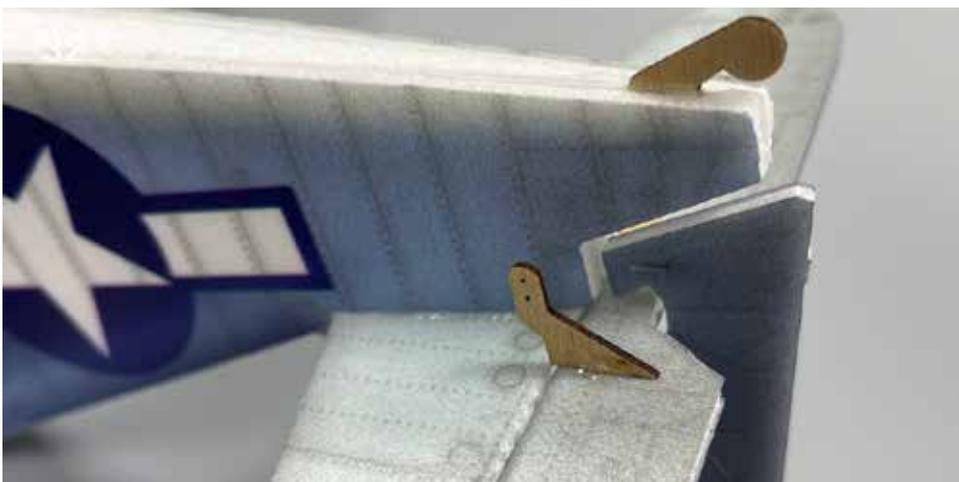
30. Montieren Sie die Querruderhörner.



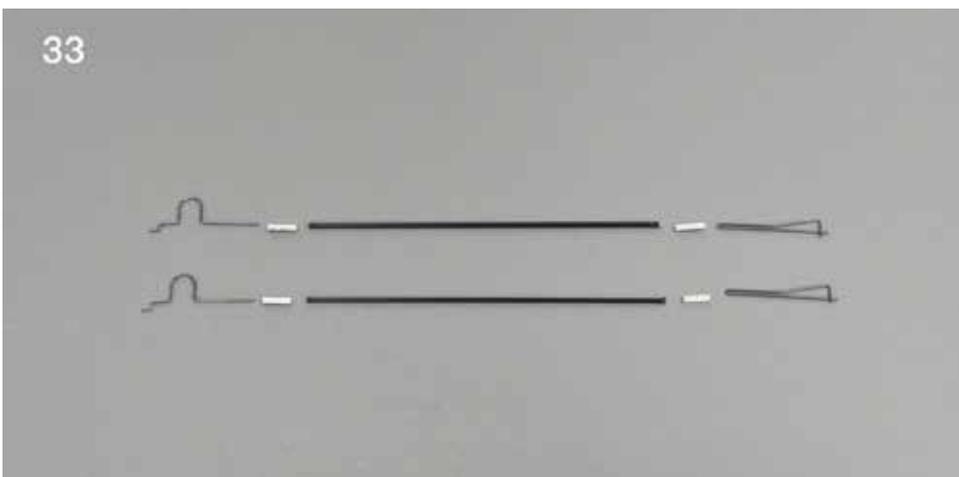
31. Montieren Sie die Seitenruder-Hörner.



32. Montieren Sie die Höhenruder-Hörner.



33. Verwenden Sie einen Schrumpfschlauch, um die Schubstangen und die Stahldrahtklemmen zu verbinden



34. Verwenden Sie einen Schrumpfschlauch, um die Schubstangen und die Stahldrahtklemmen zu verbinden



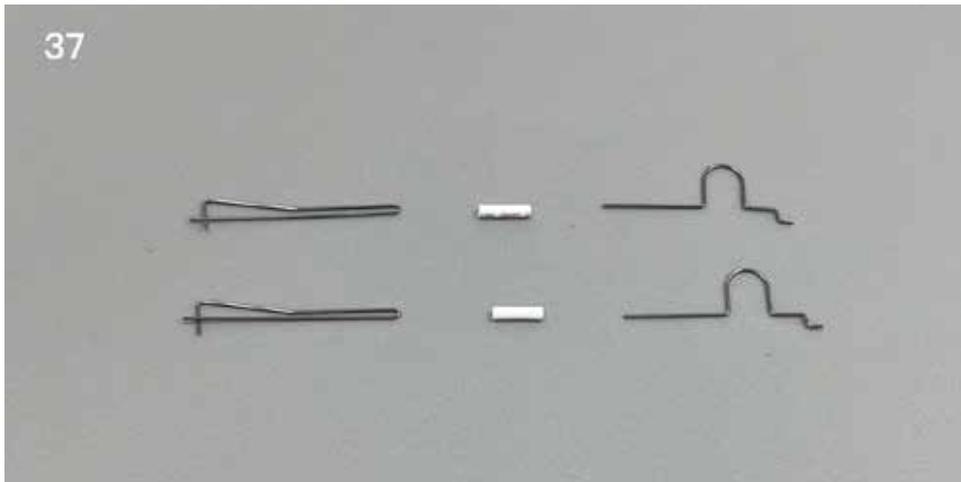
35. Verbinden Sie die Stahldrahthaken mit den Ruderhörnern.



36. Schneiden Sie den Kohlefaserstab auf die richtige Länge und verbinden Sie die Drahthaken mit Schrumpfschläuchen.



37. Verwenden Sie einen Schrumpfschlauch, um die Stahldrahtclips der Querruder zu verbinden.



38. Befestigen Sie die Stahldrahtklemme am Querruderservoarm.



39. Verbinden Sie die Drahthaken mit Schrumpfschläuchen.



40. Fügen Sie den Kohlefaserstab an der gestrichelten Linie unten am Flügel ein, um die Stabilität zu erhöhen.



41. Die Batterie wird direkt in das Batteriefach eingelegt.



Der Aufbau ist fertig! Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem Modell!



ERSTFLUG

- Der Schwerpunkt des Flugzeugs befindet sich an der vorderen Kerblinie der Tragfläche.
- Der Ausschlag von Quer-, Höhen- und Seitenrudder beträgt 5 mm auf beiden Seiten.
- Grasuntergrund für den Jungfernflug wählen.

PICHLER Modellbau GmbH
Lauterbachstrasse, 19
84307 Eggenfelden
Deutschland

Tel.: 087215082660
Fax: 0872150826620
E-Mail: mail@pichler.de