

ASG-32 Segler

#15149

Bauanleitung



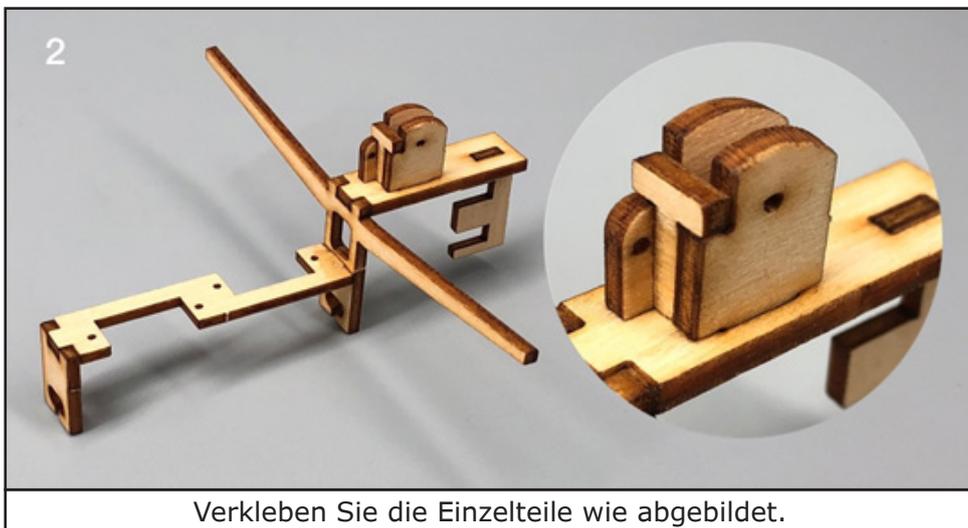
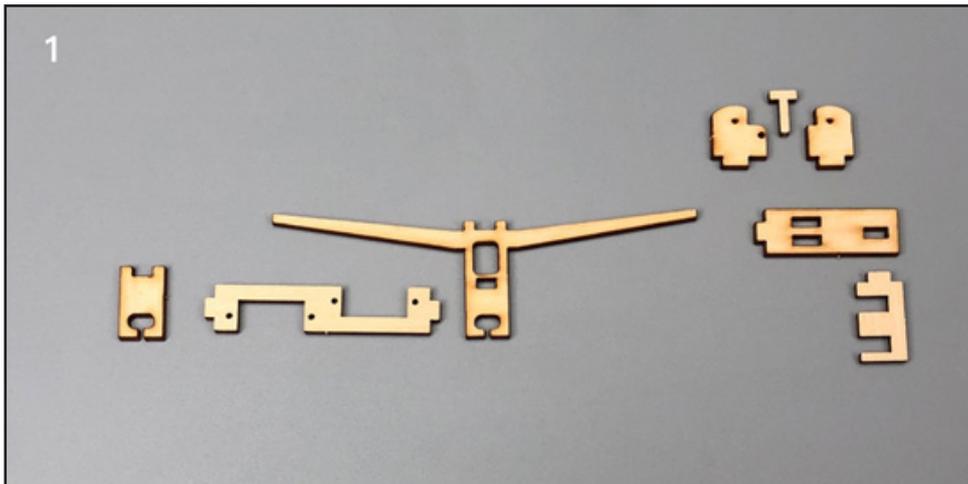
Wichtige Informationen

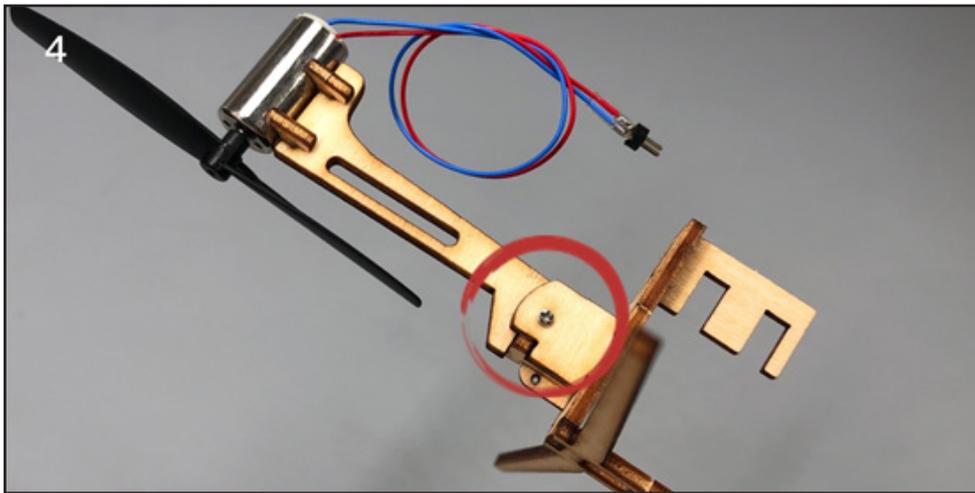
Stellen Sie sicher, dass die Klebestellen immer komplett getrocknet sind bevor Sie mit dem Bau fortfahren.

Benutzen Sie keine offenen Flammen für die Verwendung des Schrumpfschlauches. Ein Lötkolben bietet sich dafür am besten an.

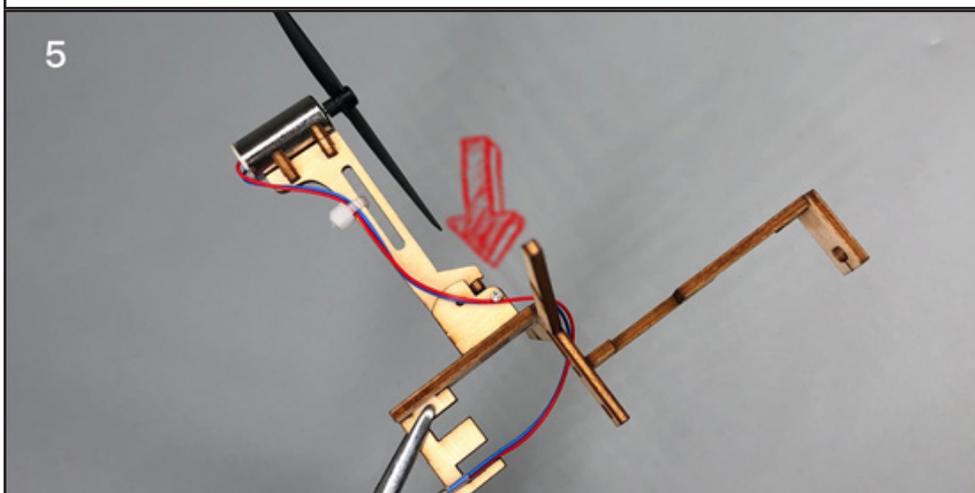
Schneiden Sie überschüssiges Material immer mit einem Messer ab. Vermeiden Sie es diese abzureißen.

1. Rumpf-Innenaufbau

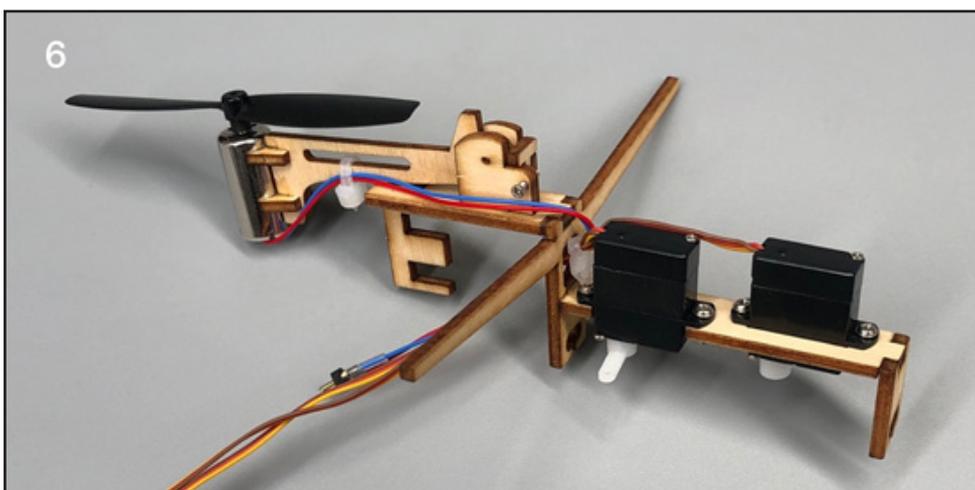




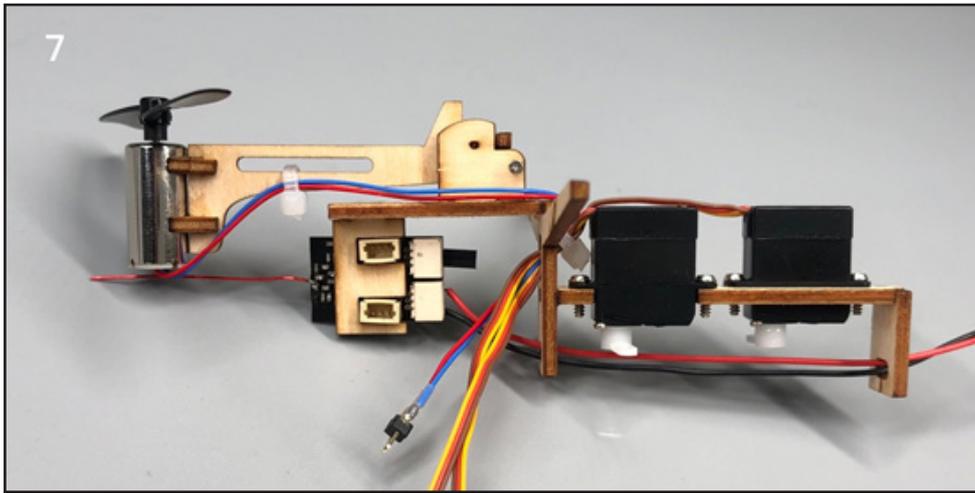
Benutzen Sie zur Befestigung M1.2x6mm Schrauben. Achten Sie darauf, dass sich der Kopf der Motorbefestigung frei bewegen lässt. Falls nötig können Sie die Bauteile etwas schleifen um eine bessere Bewegung zu ermöglichen.



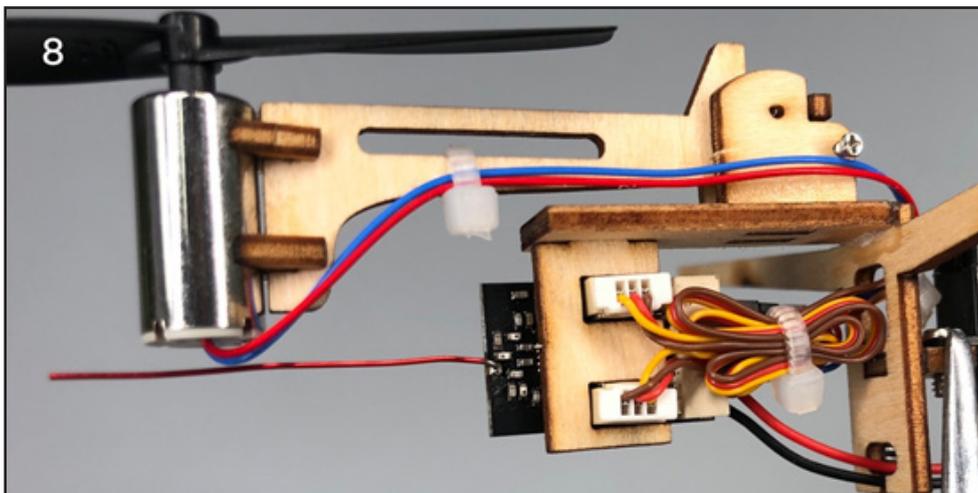
Schrauben Sie eine weitere M1.2x6mm Schraube von der rechten Seite für die Kabelführung ein wie auf der Abbildung zu sehen.



Verbinden Sie die Servos mit dem Empfänger. Bringen Sie die Servos dann in Nullstellung. Prüfen Sie ob die Servos korrekt funktionieren und bauen Sie die Servoarme entsprechend ein.

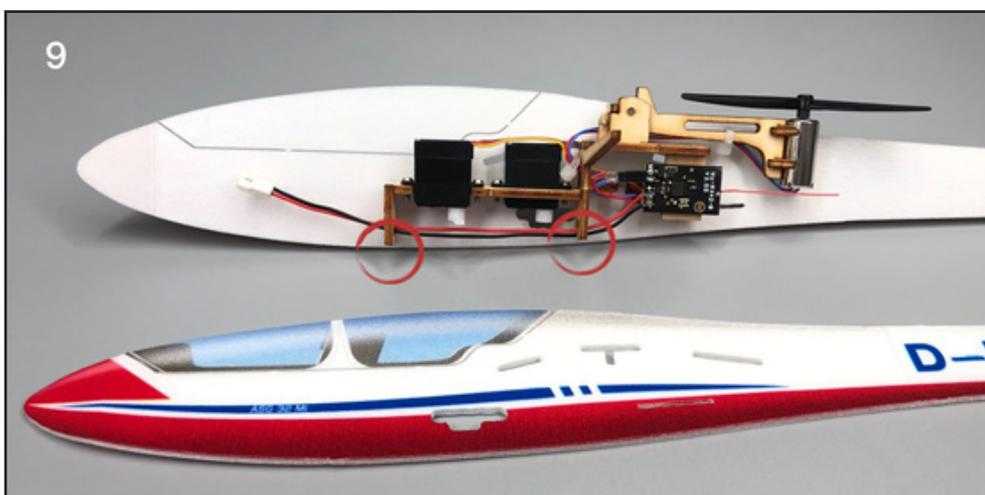


Verbauen Sie den Empfänger.



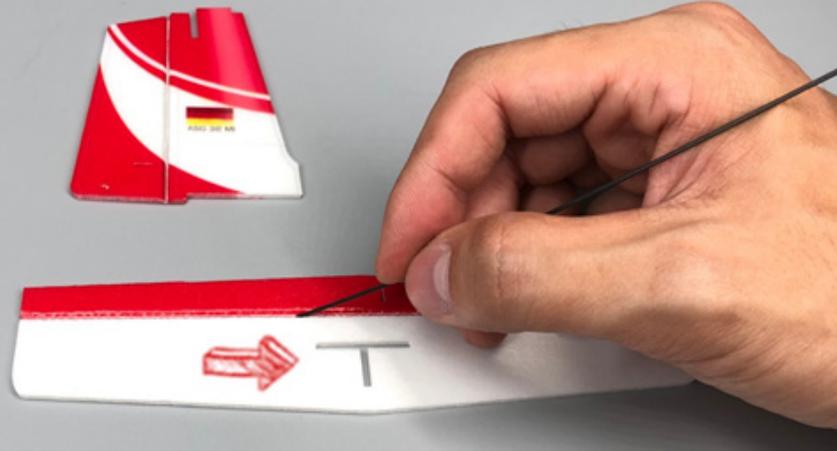
Verbinden Sie die Kabel von Servos und Motor und verbinden Sie den Empfänger mit dem Strom um die Komponenten zu testen. Achten Sie besonders drauf, dass die Drehrichtung des Motor stimmt.

2. Rumpf



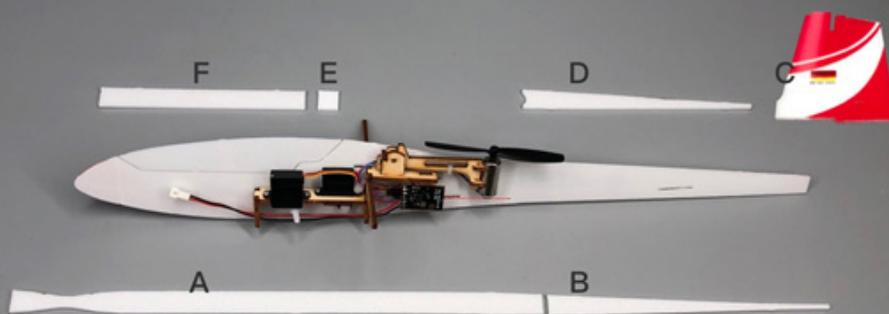
Verbinden Sie den Innenaufbau des Rumpfes mit der rechten Hälfte des Rumpfes. Die mit roten Kreisen Markierten Stellen der Abbildung sollten ca. 2mm von der Unterkante entfernt sein.

10



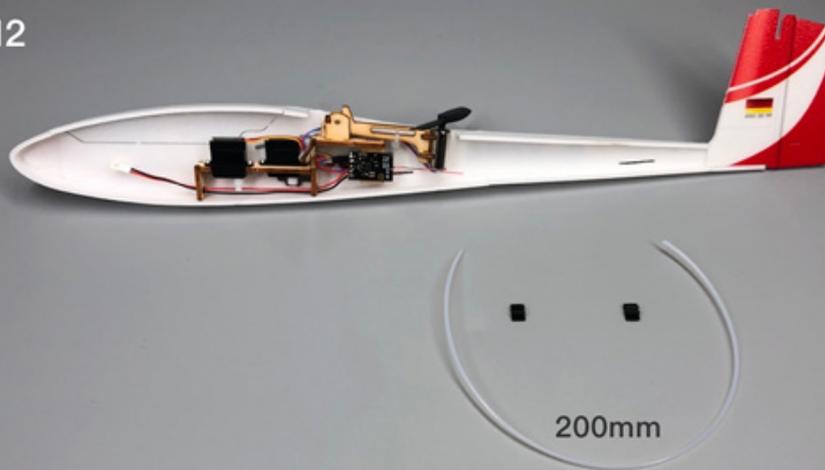
Benutzen Sie ein Kohlefaserstäbchen um durch die vorgeschrittenen Linien zu ritzen.

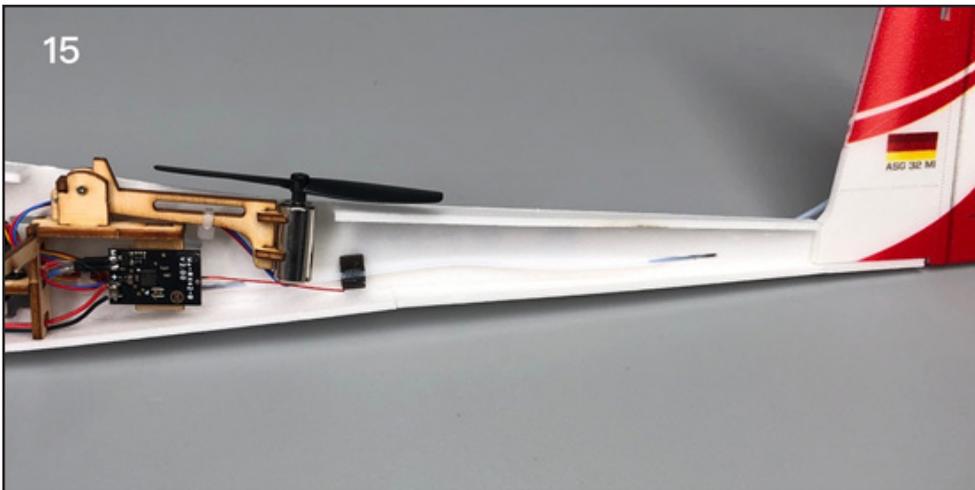
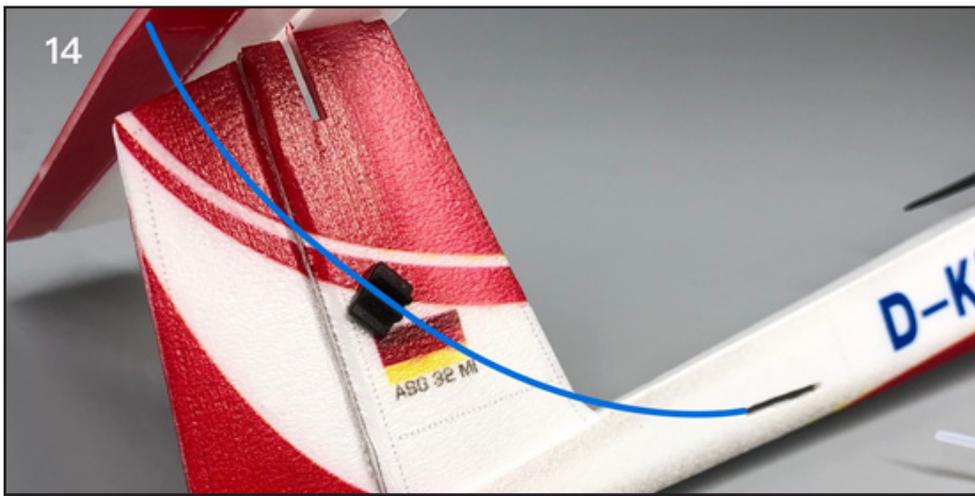
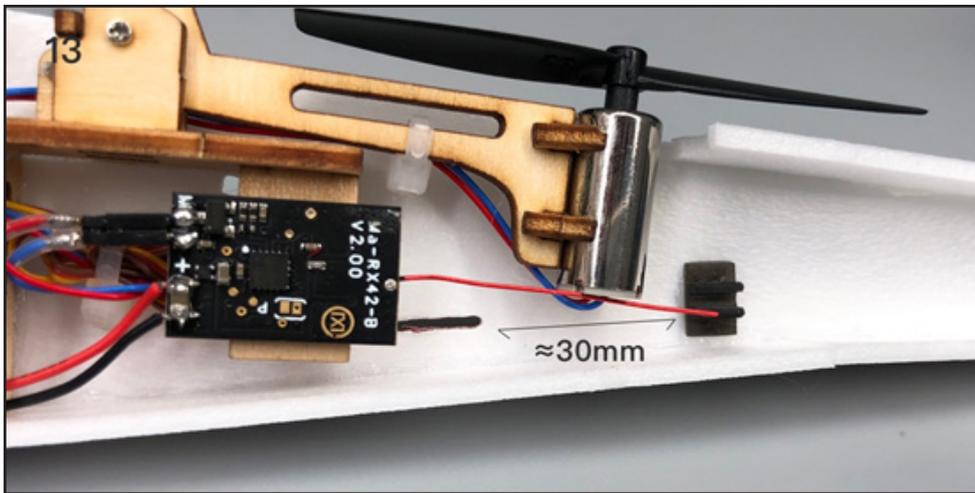
11



Kleben Sie wie abgebildet die Streifen an die rechte Hälfte des Rumpfes. Sie können die Teile vor Anbringung leicht zurecht biegen. Halten Sie unbedingt die alphabetische Reihenfolge beim Kleben ein.

12





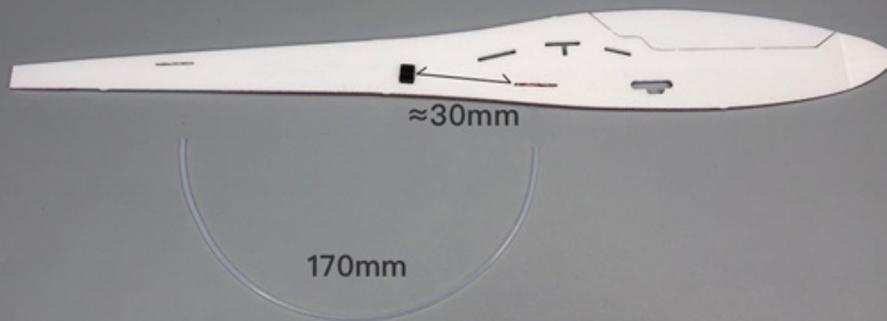
Verlegen Sie die Leitungen entsprechend der Abbildung im Rumpf und durch die Öffnungen am Rumpffende. (siehe Abb.)

16



Verkleben Sie das Ende des Kanals wie abgebildet.

17



Verlegen Sie die Kanäle in der linken Rumpfhälfte wie abgebildet. Achten sie darauf, wie in der Abb. die 30mm Abstand einzuhalten!

18



Kleben Sie die Kabelführung wie abgebildet ein.

19



Die beiden Enden der Röhren kommen mit etwa 5mm Restlänge aus dem Rumpf.

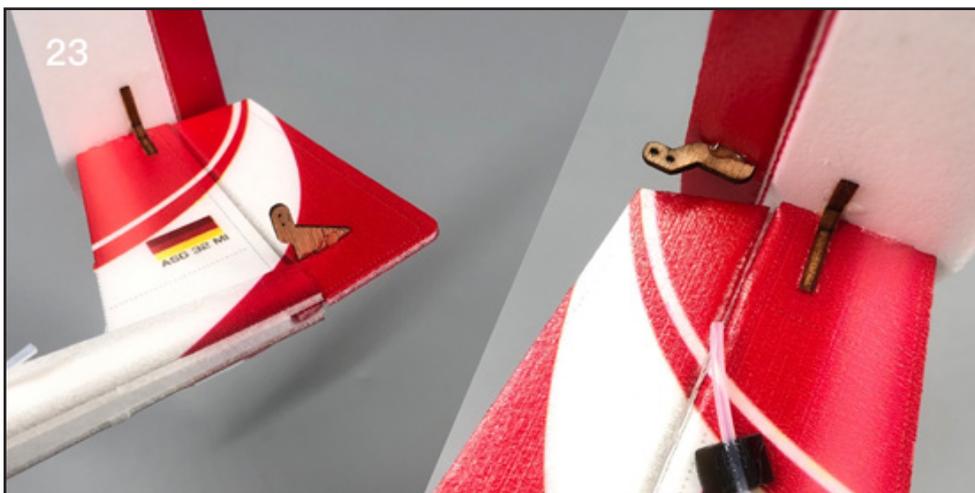
20



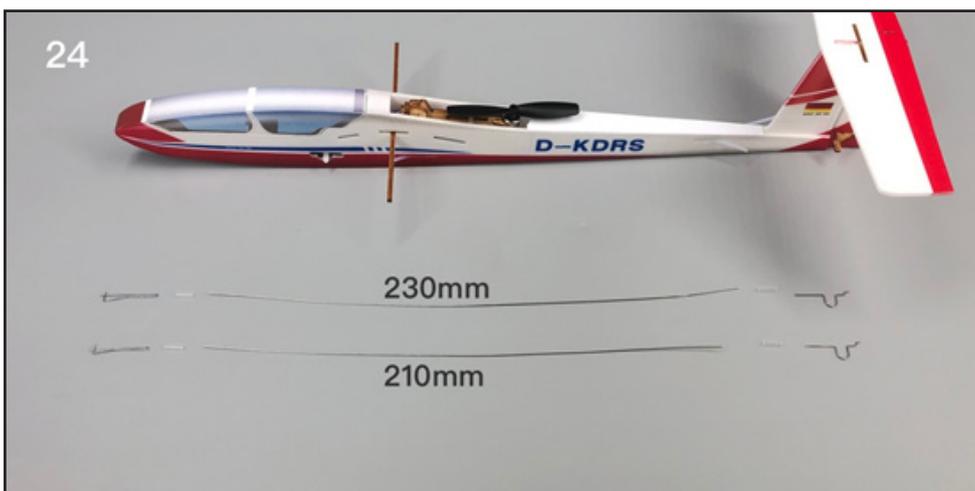
Schließen Sie nun den Rumpf und verkleben Sie die Teile.

21

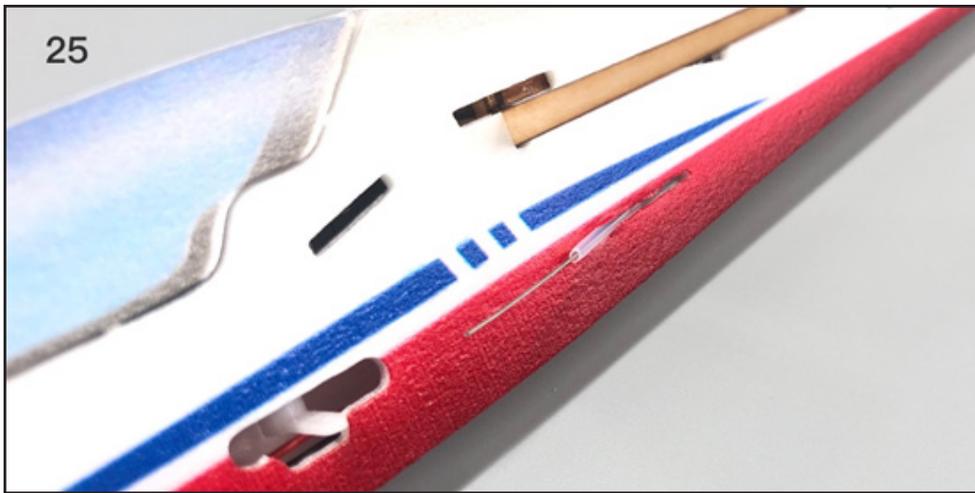




Verbauen Sie die Ruderhörner wie abgebildet. Das Höhenruder ist speziell geformt und sollte zum Ende des Modells zeigen.



Schneiden sie vier 5mm lange Stücke Schrumpfschlauch ab und verbinden Sie damit die Clips mit den Schubdrähten.



Führen Sie die Stahldrähte durch die Röhrchen. Der längere Draht ist für das Höhenruder, der andere für das Seitenruder.



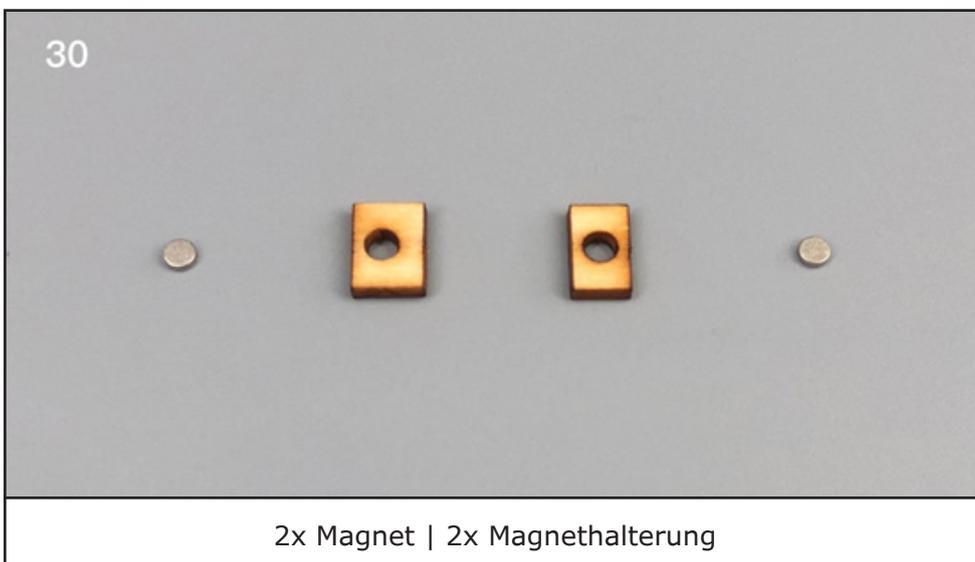
Befestigen Sie die weiteren Kleinteile wie abgebildet.

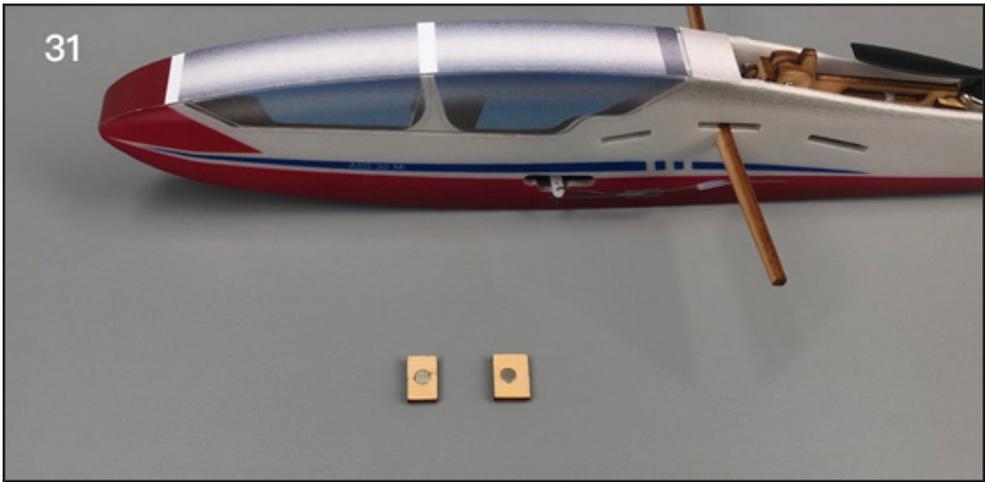


Befestigen Sie die weiteren Kleinteile wie abgebildet.

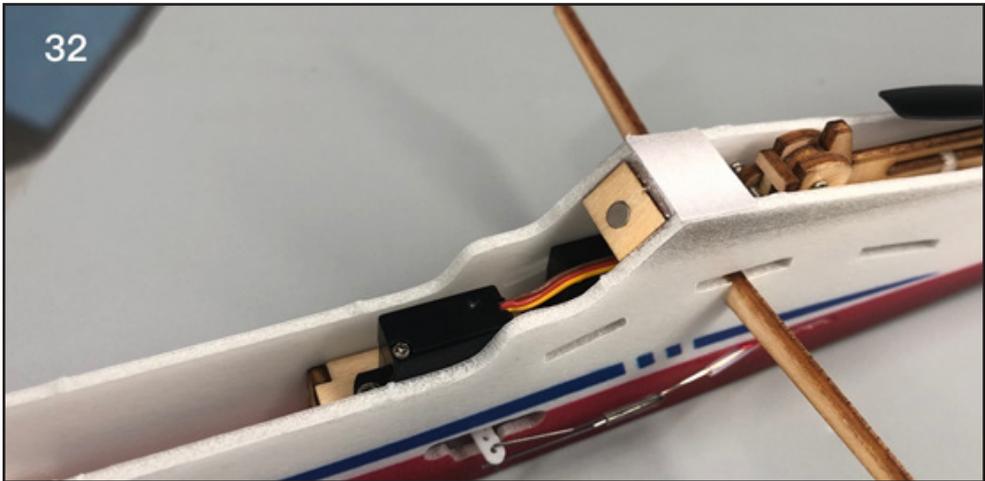


3. Endmontage

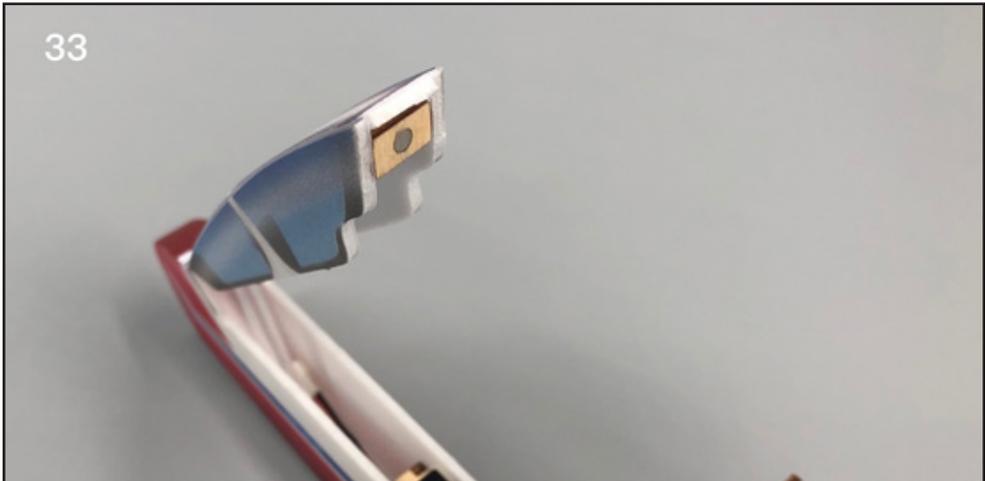




Kleben Sie die Magnete in die Halterungen ein.



Kleben Sie die Magnete in die Halterungen ein.



Kleben Sie die Magnete wie in der Abbildung fest.

34



Benutzen Sie einen Kohlefaserstab um durch die vorgeschrittenen Schlitze zu ritzen.

35



Befestigen Sie die Flügel und die Flügelspitzen.

36



Verbauen Sie die 250mm Kohlefaserstäbe in den Tragflächen.



4. Erstflug & Infos

- *Der Schwerpunkt des Modells ist an der Vorderkante der Tragfläche.*
- *Der Ausschlag des Höhenruders ist beidseitig ca. 5mm*
- *Fliegen Sie beim Erstflug am besten über weichem Boden wie z.B. Wiesen.*
- *Die Geschwindigkeit des Gleiters ist relativ schnell und der Flugradius relativ groß, vermeiden Sie also enge Umgebungen.*

PICHLER

Pichler MODELLBAU GmbH
Lauterbachstraße 19 - 84307 Eggenfelden
08721/508266-0 | mail@pichler.de