



EstesRockets.com

SIDEKICK™

7287



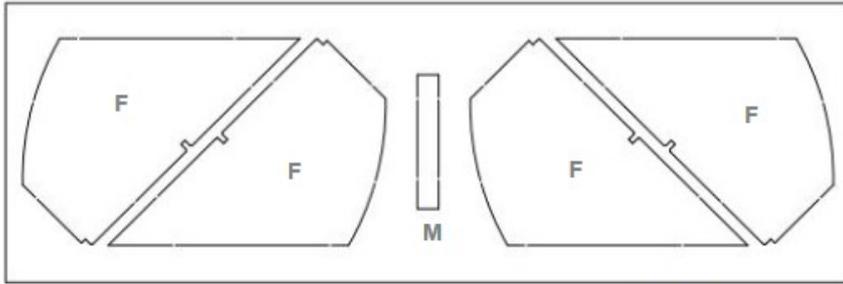
MODELLRAKETENANLEITUNG

Zum späteren Nachschlagen aufbewahren

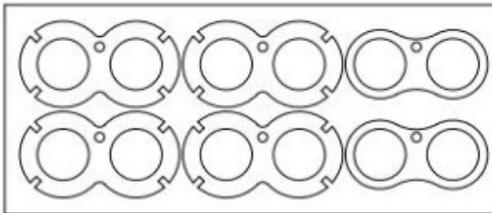
WICHTIG: Bitte notieren Sie das Datum auf dem Aufkleber und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf.

Lies alle Anweisungen. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Teile und Verbrauchermaterialien haben. Testen Sie alle Teile, bevor Sie den Kleber auftragen.

LIEFERUNGEN



F/M 090051-7287
Lasergeschnittenes Holzblech



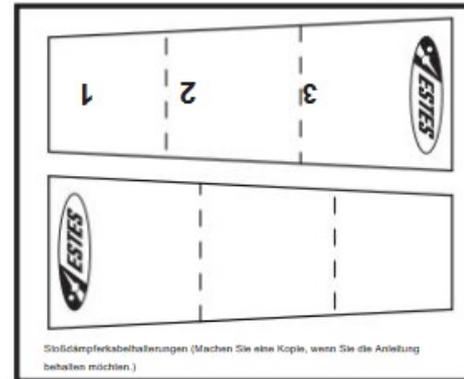
C/D 090052-7287
Lasergeschnittenes Kartonmaterial



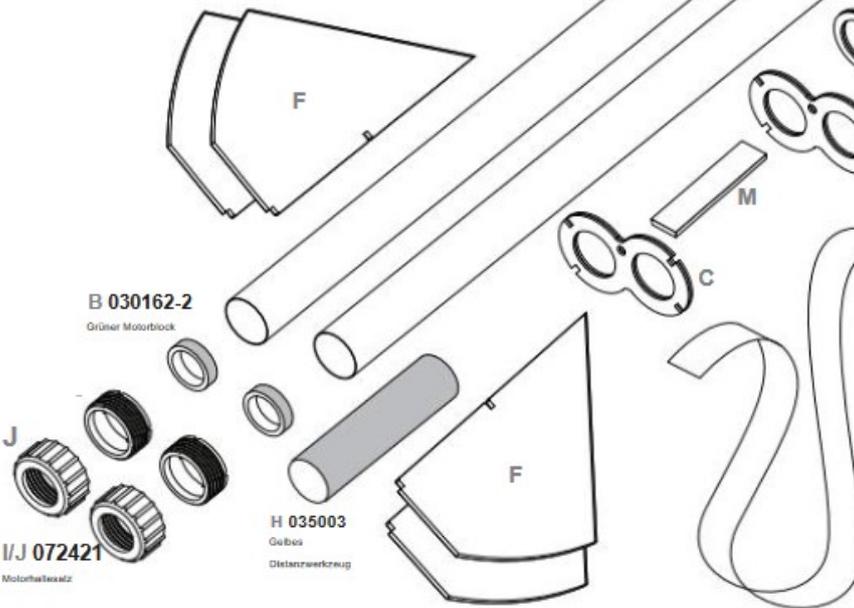
A 030316
Körperrohr



E 038362
Schockseil



Stickerkabelablenkungen (Machen Sie eine Kopie, wenn Sie die Anleitung behalten möchten.)



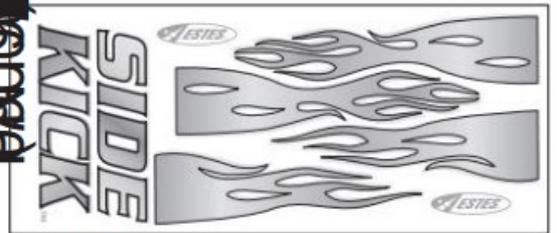
B 030162-2
Grüner Motorblock



I/J 072421
Motorblocksatz

H 035003
Gelbes
Distanzwerkzeug

L 073162 X2
Streamer



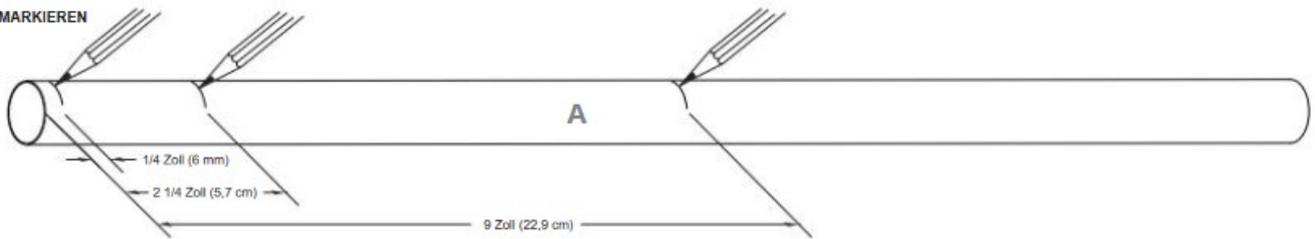
090001-7287
Wasserdichten-Aufkleber

www.estes.com

KÖRPERROHRE MARKIEREN

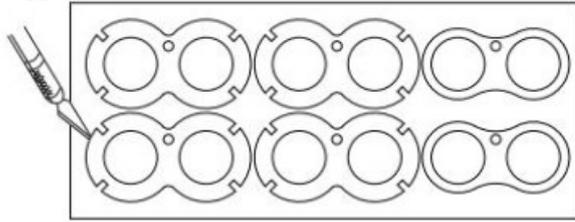
1. Messen und

Markieren Sie A, XZ



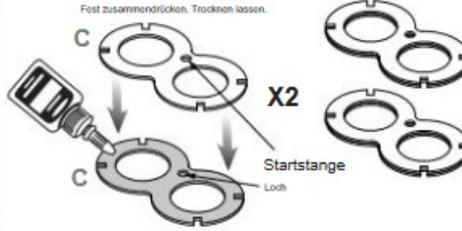
MONTIEREN SIE DIE ROHRAUSRICHTUNGSHALTERUNGEN

1.



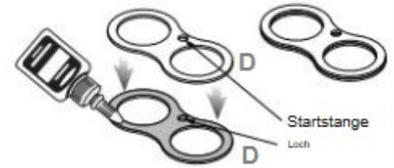
2.

Kleber vollständig auftragen. Stellen Sie sicher, dass die Löcher der Startstange ausgerichtet sind. Fest zusammendrücken. Trocknen lassen.



3.

Kleber vollständig auftragen. Stellen Sie sicher, dass die Löcher der Startstange ausgerichtet sind. Fest zusammendrücken. Trocknen lassen.



MONTIEREN SIE DIE MOTORLAGER

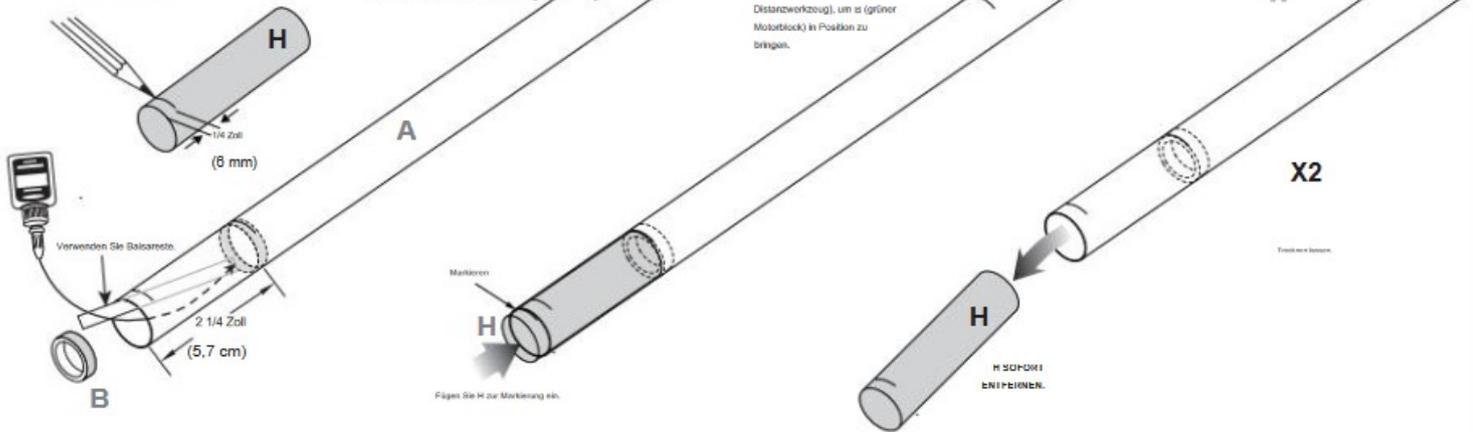
1. Messen und markieren Sie H.

2. Kleber auf Innenseite A auftragen

3.

Verwenden Sie H (gelbes Distanzwerkzeug), um es (grüner Motorblock) in Position zu bringen.

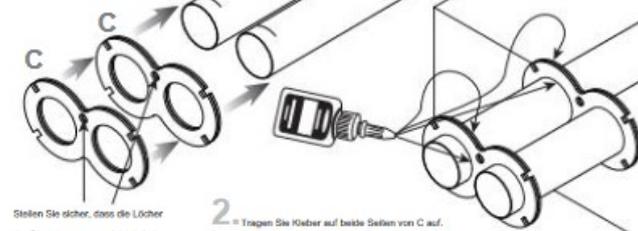
4.



KÖRPERROHRE ZUSAMMENBAUEN

1. Schieben Sie beide C- Baugruppen bis zu den Markierungen 1/4 Zoll (6 mm) und 2 1/4 Zoll (5,7 cm) über A.

EBENE FLÄCHE



Stellen Sie sicher, dass die Löcher der Startstange ausgerichtet sind.

2.

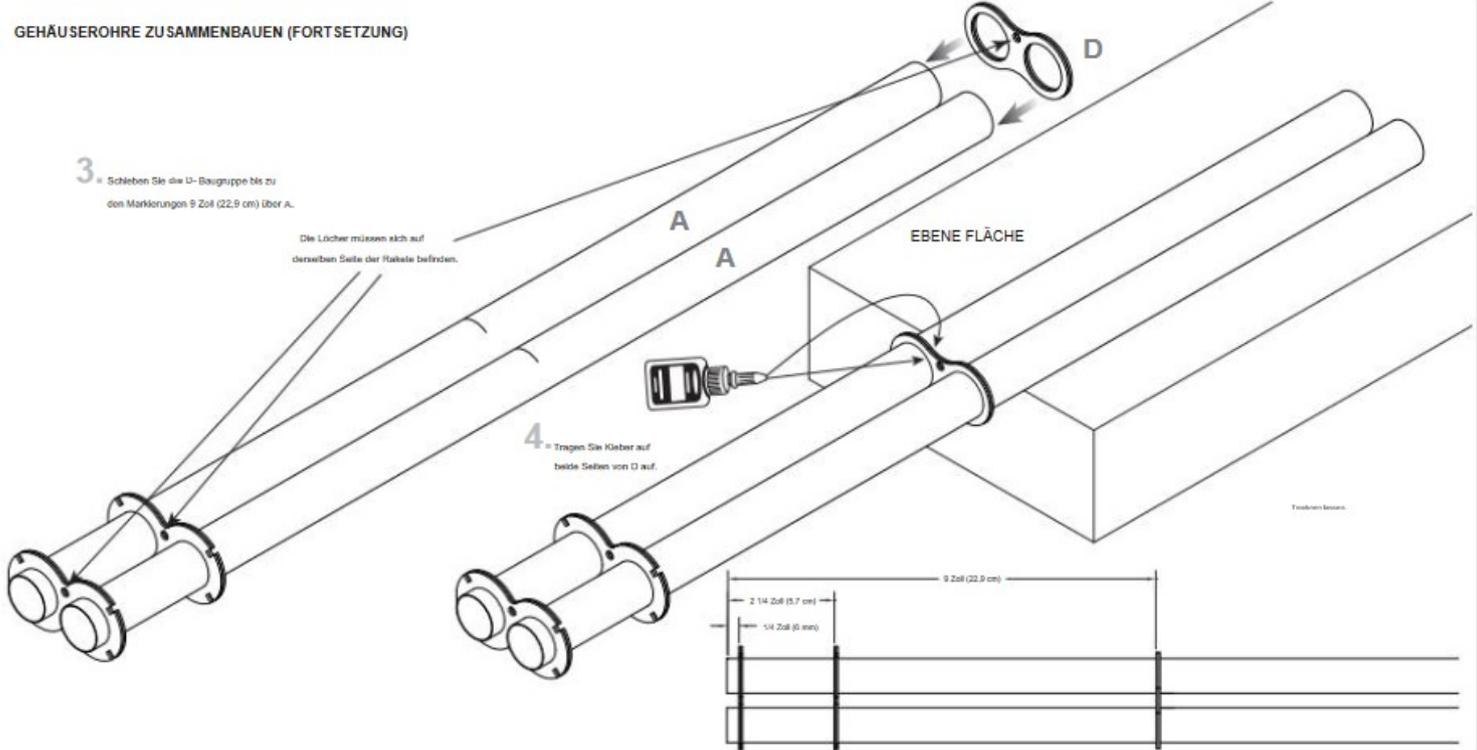
Tragen Sie Kleber auf beide Seiten von C auf.

MD 112:

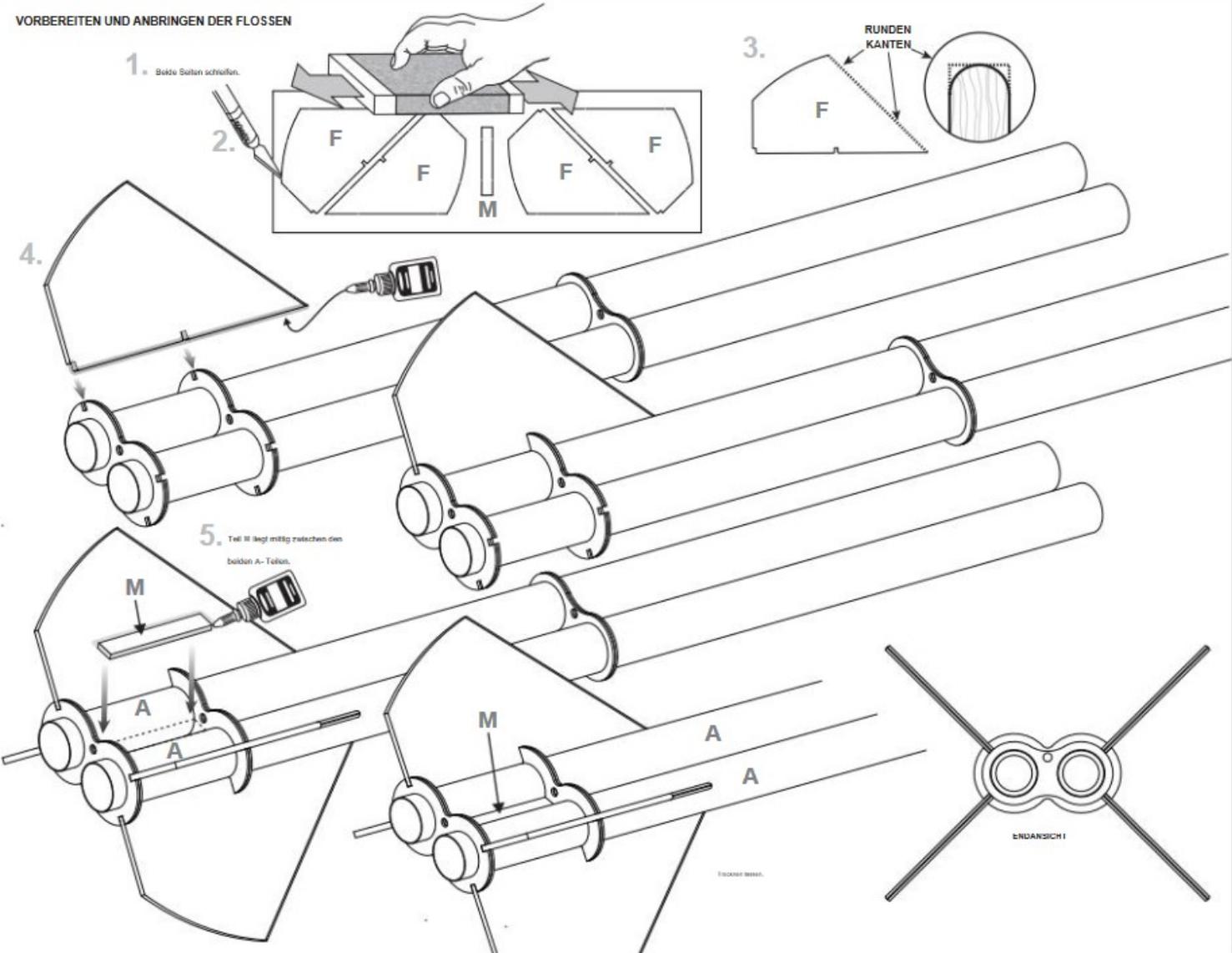
Auf ebene Fläche kleben.

Trocknen lassen.

GEHÄUSEROHR ZU SAMMENBAUEN (FORTSETZUNG)



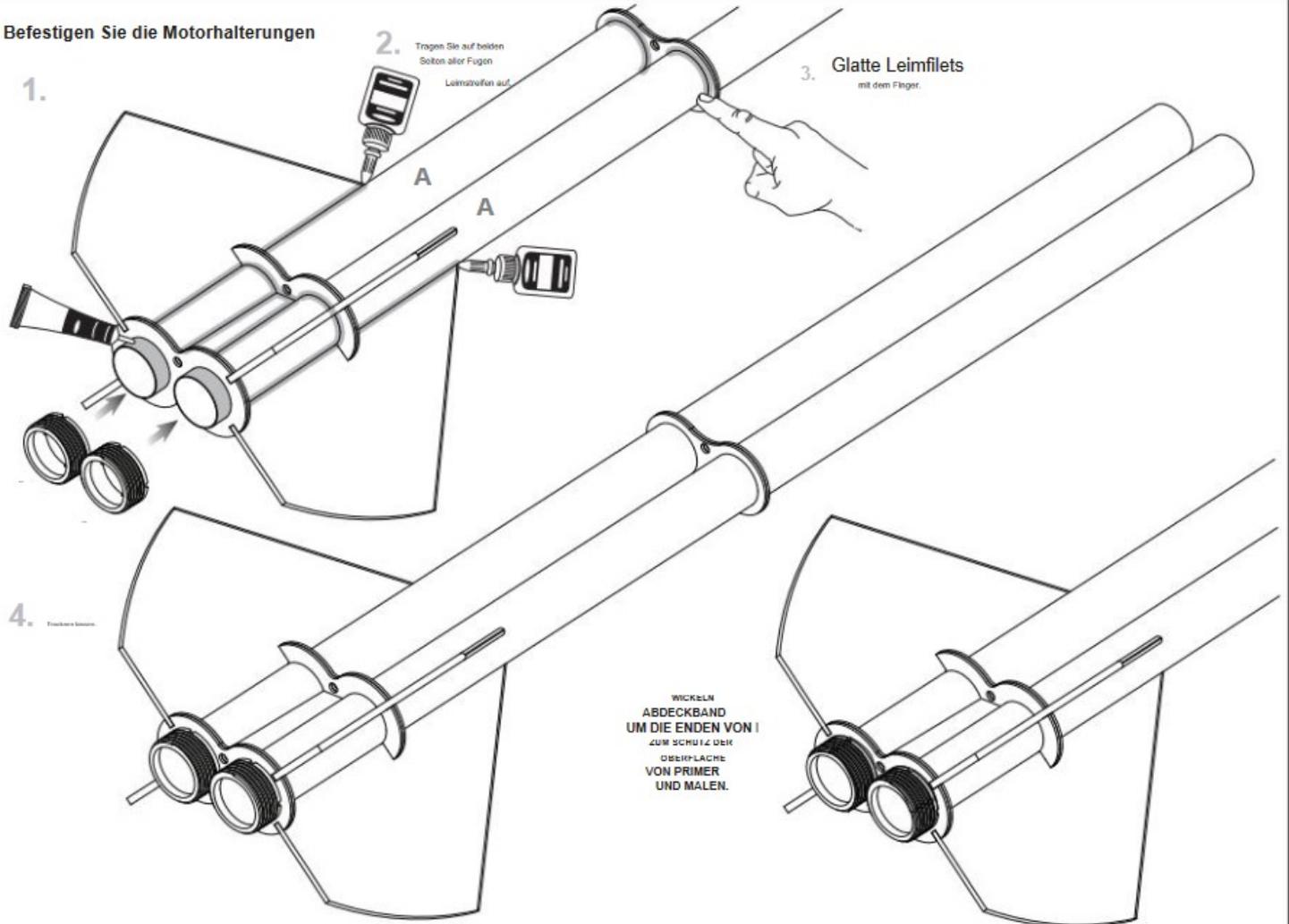
VORBEREITEN UND ANBRINGEN DER FLOSSEN



Nasenkegel zusammenbauen



Befestigen Sie die Motorhalterungen

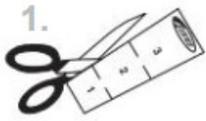


RAKETENFINISHING

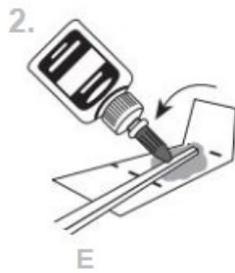
1. Rakete mit weißer Grundierung einsprühen, trocknen lassen und schleifen. Wiederholen, bis der Rucola gut ist, dann bemalen. Bringen Sie die Aufkleber an, nachdem die Farbe getrocknet ist.
2. Schneiden Sie die Abziehbilder vom Bogen ab und schneiden Sie sie dicht am Rand ab.
3. Einen nach dem anderen in warmes Wasser legen, bis sich der Aufkleber kräuselt und sich zu entspannen beginnt.
4. Entformen Sie den Aufkleber und positionieren Sie ihn auf der Rakete. Schieben Sie dabei den Aufkleber vom Trägermaterial weg.
5. Mit einem sauberen Papiertuch abtupfen. Über Nacht fest werden lassen.
6. OPTIONAL: Tragen Sie einen schützenden Klarlack auf.
7. Abdeckband entfernen.



STOSSDÄMPFERKABEL INSTALLIEREN



NOTIZ:
Aus Seite 1 ausschneiden.

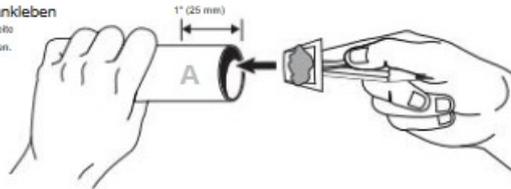


Halten, bis es fest ist.

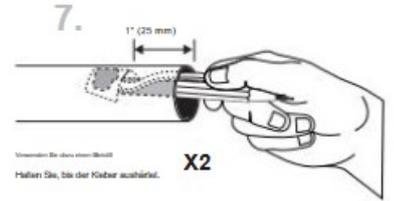


Tragen Sie Kleber auf die Gummiseilhalterung auf.

6. Gummiseil ankleben an der Innenseite von A montieren.



1" (25 mm)

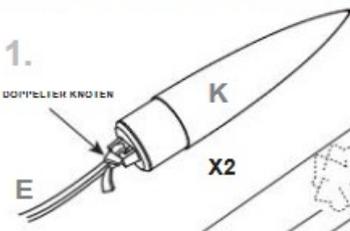


Verwenden Sie einen Meißel.

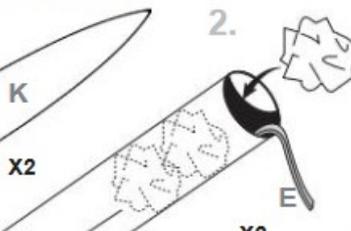
Halten Sie, bis der Kleber aushärtet.

X2

Befestigen Sie Stoßdämpferkabel und Streamer

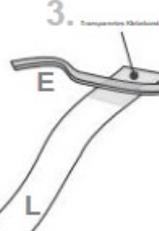


1. DOFFELER KNOTEN



Schieben Sie die Wiederherstellungswatte bis zum unteren Ende des Körperrohrs.

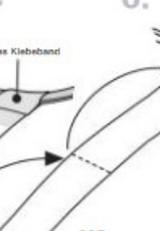
3-4 QUADRATE
BESTEHN
Erholungswatte
IN JEDEM KORPERROHR



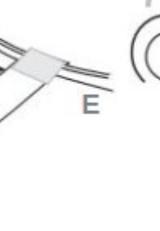
3. Streamer einstecken



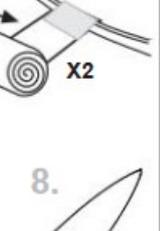
4. Darüber Falten



5. Klebendes Klebeband



6. Falten und dann rollen.



7. Halten Sie, bis der Kleber aushärtet.

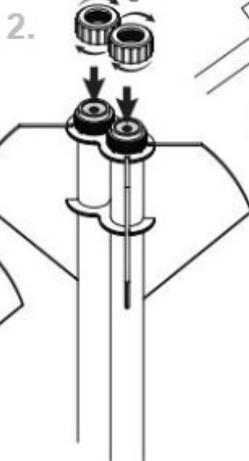
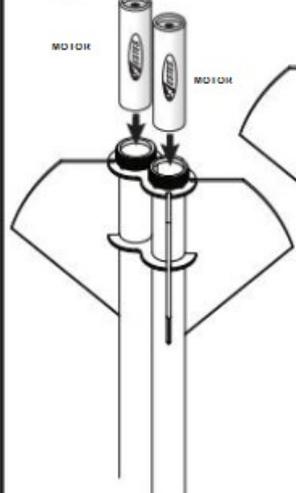
X2

NOTIZ:
Falten und dann rollen.

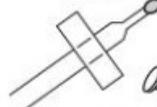
NOTIZ:
Wiederherstellungswatte und Streamer müssen leicht in das Körperrohr gleiten. Wenn es zu fest ist, wiederholen Sie es.

MOTOREN VORBEREITEN

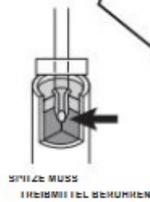
1. MOTOR



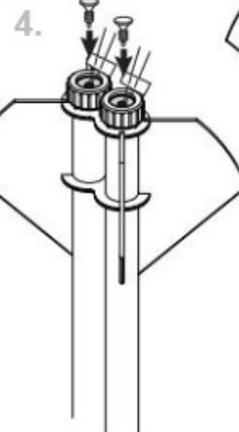
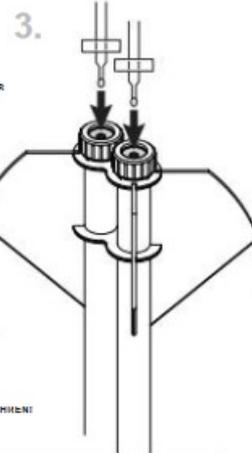
ANLASSER



Verwenden Sie jeweils 1 Stück pro Motor.



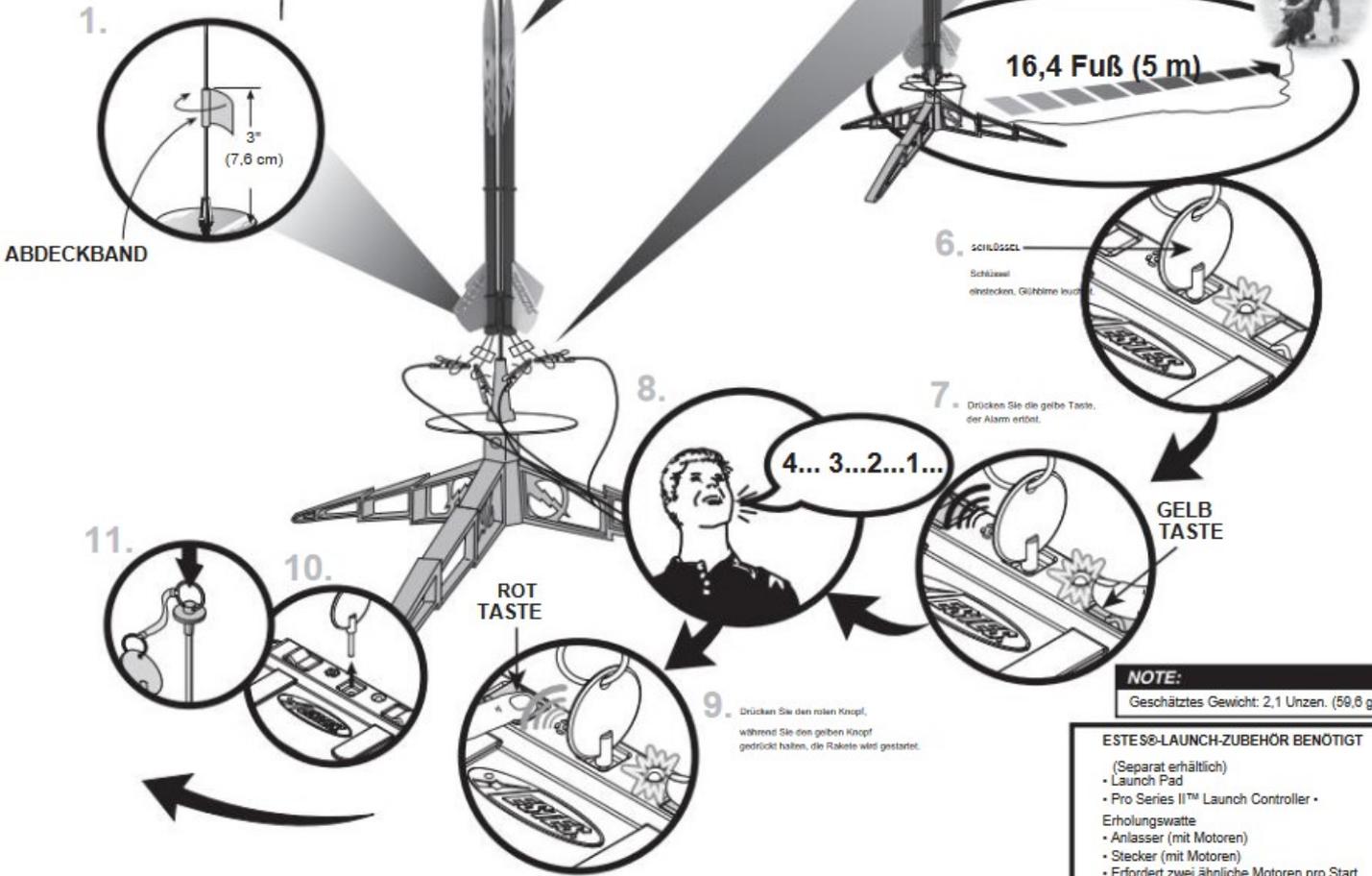
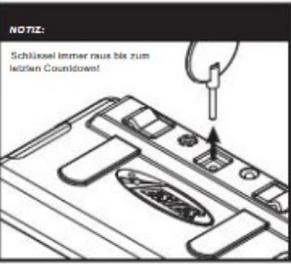
SPITZE MUSS TREIBMITTEL BERÜHREN!



⚠ ACHTUNG: ENTZÜNDLICH

Um schwere Verletzungen zu vermeiden, lesen Sie die Anweisungen und den NAR-Sicherheitscode, der den Motoren beiliegt. Bereiten Sie Ihren Motor nur vor, wenn Sie sich draußen am Startplatz befinden und den Start vorbereiten. Wenn Sie Ihren vorbereiteten Motor nicht verwenden, entfernen Sie den Anlasser, bevor Sie Ihren Motor einlagern.

STARTVERFAHREN



NOTE:
Geschätztes Gewicht: 2,1 Unzen. (59,6 g)

- ESTES®-LAUNCH-ZUBEHÖR BENÖTIGT**
(Separat erhältlich)
- Launch Pad
 - Pro Series II™ Launch Controller
 - Erholungswatte
 - Anlasser (mit Motoren)
 - Stecker (mit Motoren)
 - Erfordert zwei ähnliche Motoren pro Start
 - Estes®-Motoren: B4-4 (erster Start), B6-4

VORSICHT SMASSNAHMEN



NAH-SICHERHEITSCODE



Kein THÜCKENES GRAS ODER UNKRAUT!

PRÜFUNG VOR DEM START Starten Sie aus Sicherheitsgründen niemals eine beschädigte Rakete. Überprüfen Sie den Körper, den Nasenkegel und das NS der Rakete. Überprüfen Sie außerdem die Motorhalterung, das Rückgewinnungssystem und die Startöse(n). Reparieren Sie etwaige Schäden, bevor Sie die Rakete starten.

FLIEGEN SIE IHRE RAKETE Wählen Sie ein großes Feld (152 m²), frei von trockenem Unkraut und braunem Gras. Je größer der Startbereich, desto größer sind Ihre Chancen, Ihre Rakete zu bergen. Fußballplätze und Spielplätze sind großartig. Starten Sie nur bei wenig oder keinem Wind und guter Sicht. Befolgen Sie stets den SICHERHEITSCODE der National Association of Rocketry (beiliegend).

Bei Aussetzen wird der Schlüssel aus dem Steuergerät gezogen. WARTEN SIE EINE MINUTE, BEVOR SIE SICH DER RAKETE nähern. Trennen Sie die Mikroklappen und entfernen Sie den Motor. Nehmen Sie den Stecker und den Anlasser aus dem Motor. Ein verbrannter Starter bedeutet, dass die Starterspitze den Motorantrieb nicht berührt hat. Installieren Sie einen neuen Anlasser; Stellen Sie sicher, dass die Spitze das Treibmittel im Motor berührt. Stecken Sie den Stecker fest. Wiederholen Sie die Schritte unter Countdown und Starten.