

- Schieben Sie die Wiederherstellungswatte nach unten zum Ende des Körperrohrs.
3. 4.
5. Wartenleinen umwickeln. Lösen Sie den Fallschirm und stecken Sie ihn in das Rumpfrohr.
6. Nasenkonus einsetzen in den Körperschlauch.

NOTIZ:
Bergungswatte und Fallschirm müssen leicht in das Körperrohr gleiten. Wenn es zu fest ist, wiederholen Sie es.

7-8 QUADRATE
ESTES®
Erholungswatte

Countdown und Start

NOTE:
Key always out until final countdown!

1. MASKING TAPE
- 2.
- 3.
- 4.
5. Fully extend your launch controller wire before launching. 30 Fuß (9 m)
6. KEY
7. 4... 3... 2... 1...
- 8.
- 9.
- 10.

NOTE:
Geschätztes Gewicht: 4,4 Unzen. (125 g)

ESTES®- LAUNCH-ZUBEHÖR BENÖTIGT
(Separat erhältlich)

- Porta-Pad® II-Startrampe
- 3/16 Zoll (5 mm) Maxi™ -Abschussstange
- Electron Beam® -Abschusssteuerung
- Wiederherstellungswatte
- Anlasser (mit Motoren)
- Stecker (mit Motoren)
- Estes®- Motoren: C-11-3, D12-3

Während Sie die Taste FEST gedrückt halten, Drücken Sie die Starttaste, bis ABHEBEN!

Schlüssel einstecken, kräftig nach unten drücken. Die Glühbirne leuchtet.

PRECAUTIONS



NAR SAFETY CODE



NO DRY GRASS OR WEEDS

PRÜFUNG VOR DEM START Starten Sie aus Sicherheitsgründen niemals eine beschädigte Rakete. Überprüfen Sie den Körper, den Nasenkegel und das NS der Rakete. Überprüfen Sie außerdem die Motorhalterung, das Rückgewinnungssystem und die Startöse(n). Reparieren Sie etwaige Schäden, bevor Sie die Rakete starten.

FLIEGEN SIE IHRE RAKETE Wählen Sie ein großes Feld (152 m²), frei von trockenem Unkraut und braunem Gras. Je größer der Startbereich, desto größer sind Ihre Chancen, Ihre Rakete zu bergen. Fußballplätze und Spielplätze sind großartig. Starten Sie nur bei wenig oder keinem Wind und guter Sicht. Befolgen Sie immer den Sicherheitscode der National Association of Rocketry (NAR) (beiliegend).

Bei Aussetzern wird der Schlüssel aus dem Steuergerät gezogen. WARTEN SIE EINE MINUTE, BEVOR SIE SICH DER RAKETE nähern. Trennen Sie die Mikroklappen und entfernen Sie den Motor. Nehmen Sie den Stecker und den Anlasser aus dem Motor. Ein verbrannter Starter bedeutet, dass die Starterspitze den Treibstoff des Motors nicht berührt hat. Installieren Sie einen neuen Anlasser; Stellen Sie sicher, dass die Spitze das Treibmittel im Motor berührt. Stecken Sie den Stecker fest. Wiederholen Sie die Schritte unter Countdown und Starten.



RAUM KORPS **Vesta-Eindringling**

7312

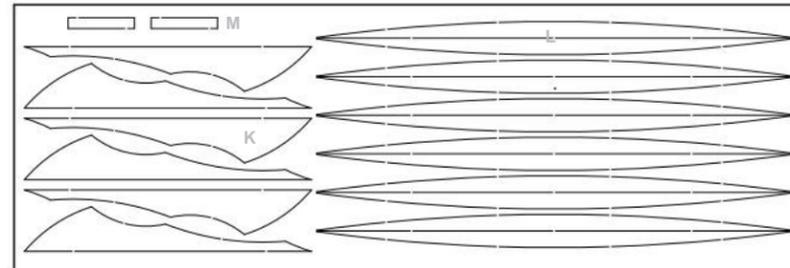
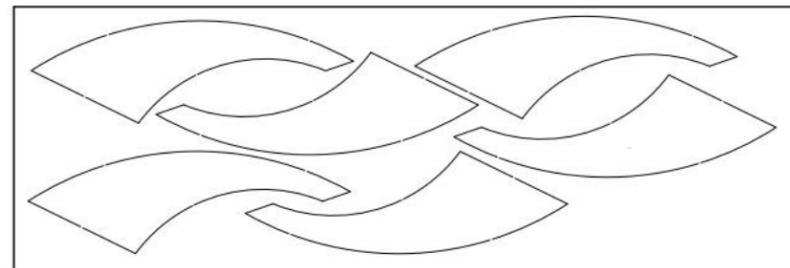
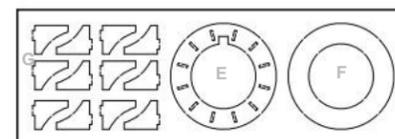
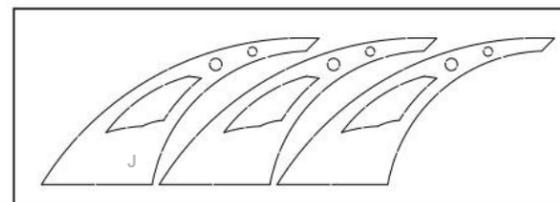
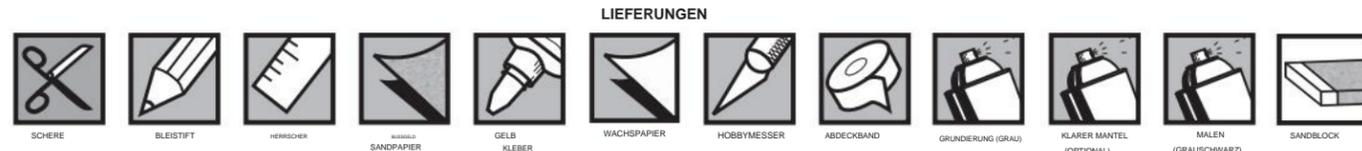


MODELLRAKETENANLEITUNG

Zum späteren Nachschlagen aufbewahren

WICHTIG: Bitte notieren Sie das Datum auf dem Aufkleber und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf.

LIES ALLE ANWEISUNGEN. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Teile und Verbrauchsmaterialien haben. Testen Sie alle Teile, bevor Sie den Kleber auftragen.



C 035021 Motorhaken

D 030480 Schwarzer Motorhaken-Sicherungsring

H 030397 Körperrohr

N 038166 Startöse

P 073231 Nasenkegel

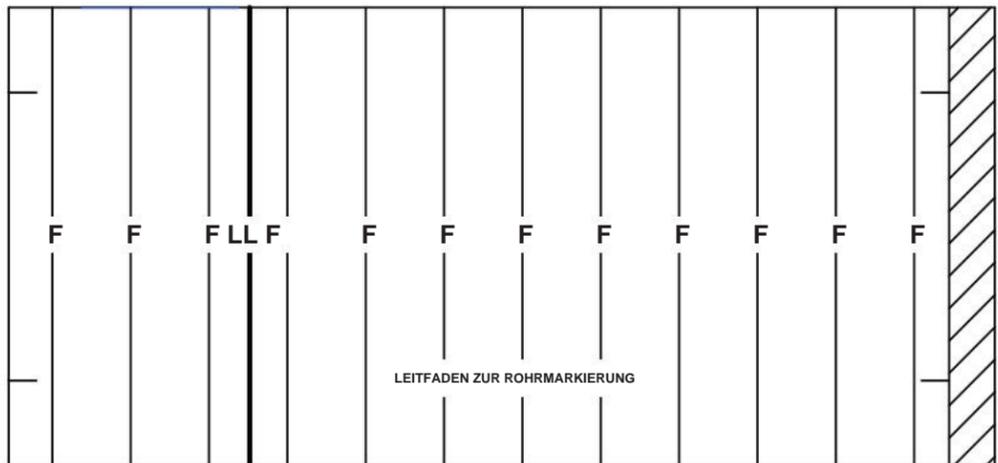
A 031305 Motorlagerrohr

B 030164-2 Grüner Motorblock

090001-7312
Wassermatschen-Aufkleber

ROHRMARKIERUNGSANLEITUNG UND STOCHKABELHALTERUNG

Erstellen Sie eine Kopie, wenn Sie die Anweisungen behalten möchten.



NOTIZ:
Erstellen Sie eine Kopie, wenn Sie die Anweisungen behalten möchten.



SCHOCKKABEL

MONTIEREN

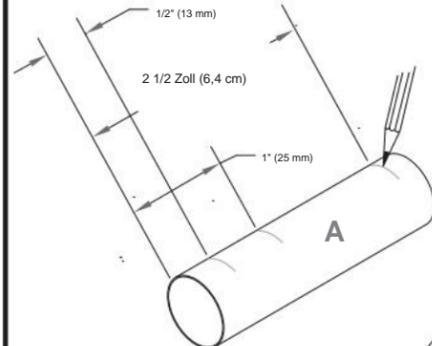
3

2

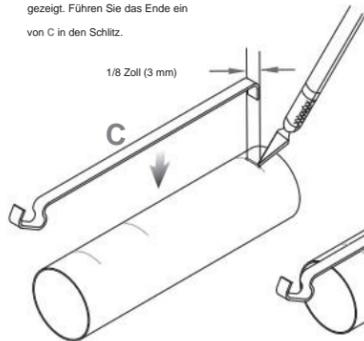
1

MONTIEREN SIE DIE MOTORHALTERUNG

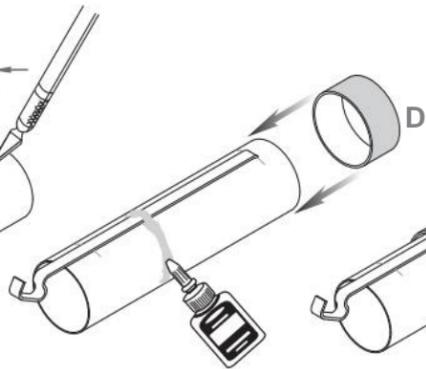
1. Markieren Sie A wie gezeigt.



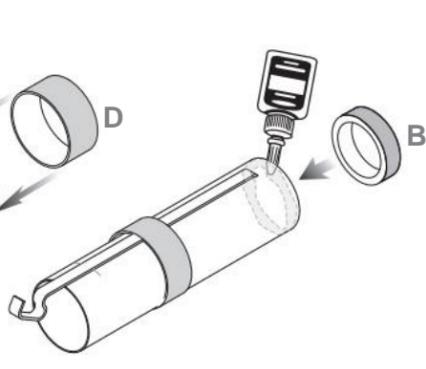
2. Machen Sie mit einem Hobbymesser einen 3 mm breiten Schlitz in A gezeigt. Führen Sie das Ende ein von C in den Schlitz.



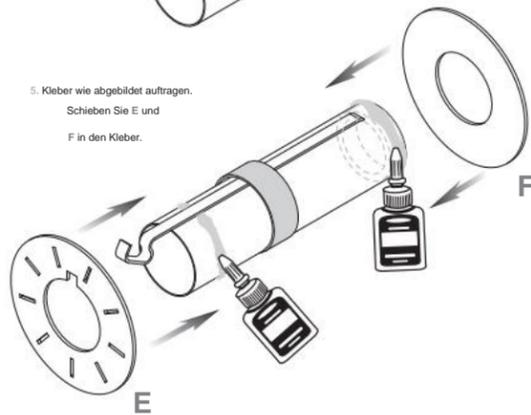
3. Kleber wie abgebildet auftragen. Schieben Sie D in den Kleber.



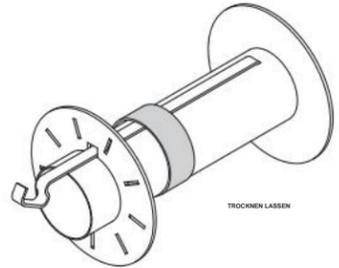
4. Kleber auf Innenseite A auftragen als gezeigt und fügen Sie B ein.



5. Kleber wie abgebildet auftragen. Schieben Sie E und F in den Kleber.



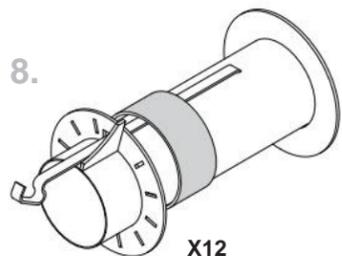
6.



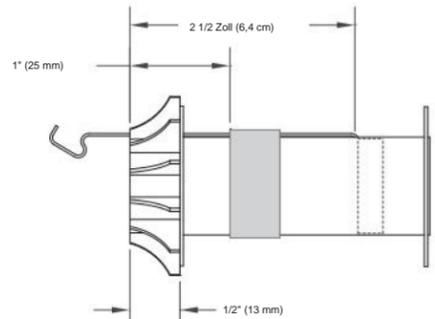
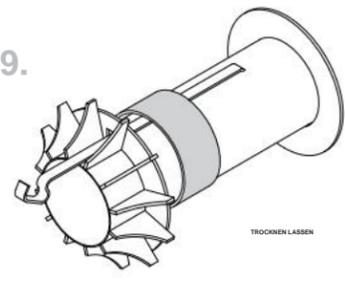
7. Kleber wie abgebildet auftragen. Setzen Sie G in den Schlitz in E ein.



8.



9.



RAKETENFINISHING

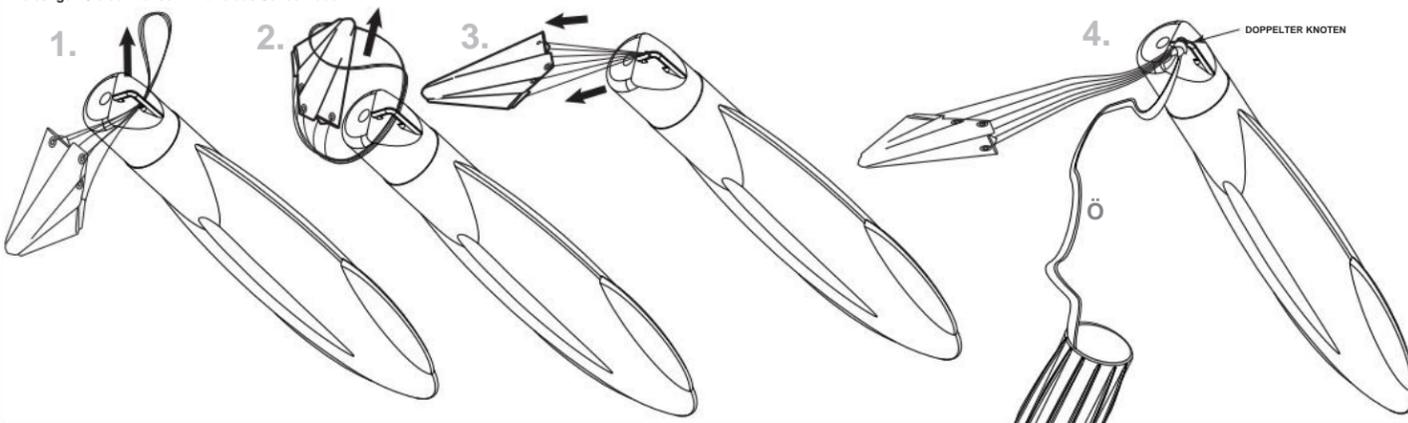
1. Rakete mit grauer Grundierung einsprühen, trocknen lassen. Bei Bedarf leicht anschleifen. Raketengrau anmalen und vollständig trocknen lassen.
2. Nasenkegel entfernen und abdecken. Freiliegende Stellen schwarz lackieren. Bringen Sie die Aufkleber an, nachdem die Farbe getrocknet ist.
3. Schneiden Sie die Abziehbilder vom Bogen ab und schneiden Sie sie dicht am Rand ab.
4. Einen nach dem anderen in warmes Wasser legen, bis sich der Aufkleber kräuselt und sich zu entspannen beginnt.
5. Entfernen Sie den Aufkleber und positionieren Sie ihn auf der Rakete. Schieben Sie dabei den Aufkleber vom Trägermaterial weg.
6. Mit einem sauberen Papiertuch abtupfen. Über Nacht fest werden lassen.
7. OPTIONAL: Tragen Sie einen schützenden Klarlack auf.

NOTIZ:

Die empfohlene Lackierung und/oder Aufkleberplatzierung entnehmen Sie bitte der Verpackung.

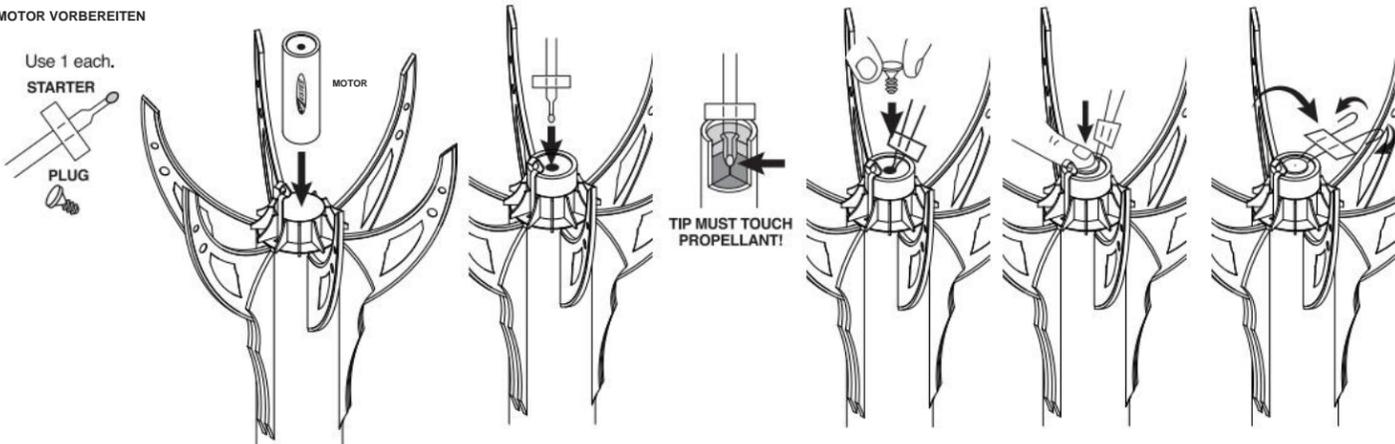


Befestigen Sie den Fallschirm und das Schockkabel

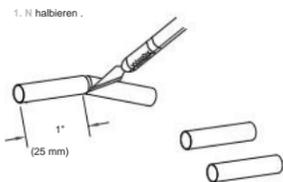


MOTOR VORBEREITEN

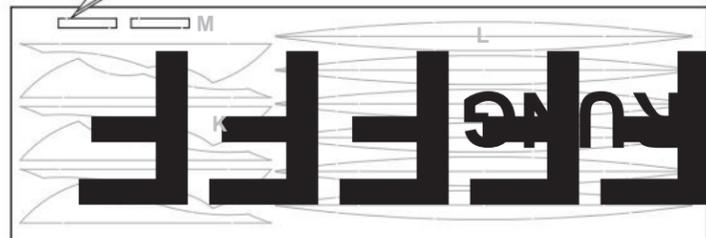
Use 1 each.
STARTER
PLUG



ANBRINGEN DER STARTÖSEN



2. Entfernen Sie M vorsichtig mit einem Hobbymesser.

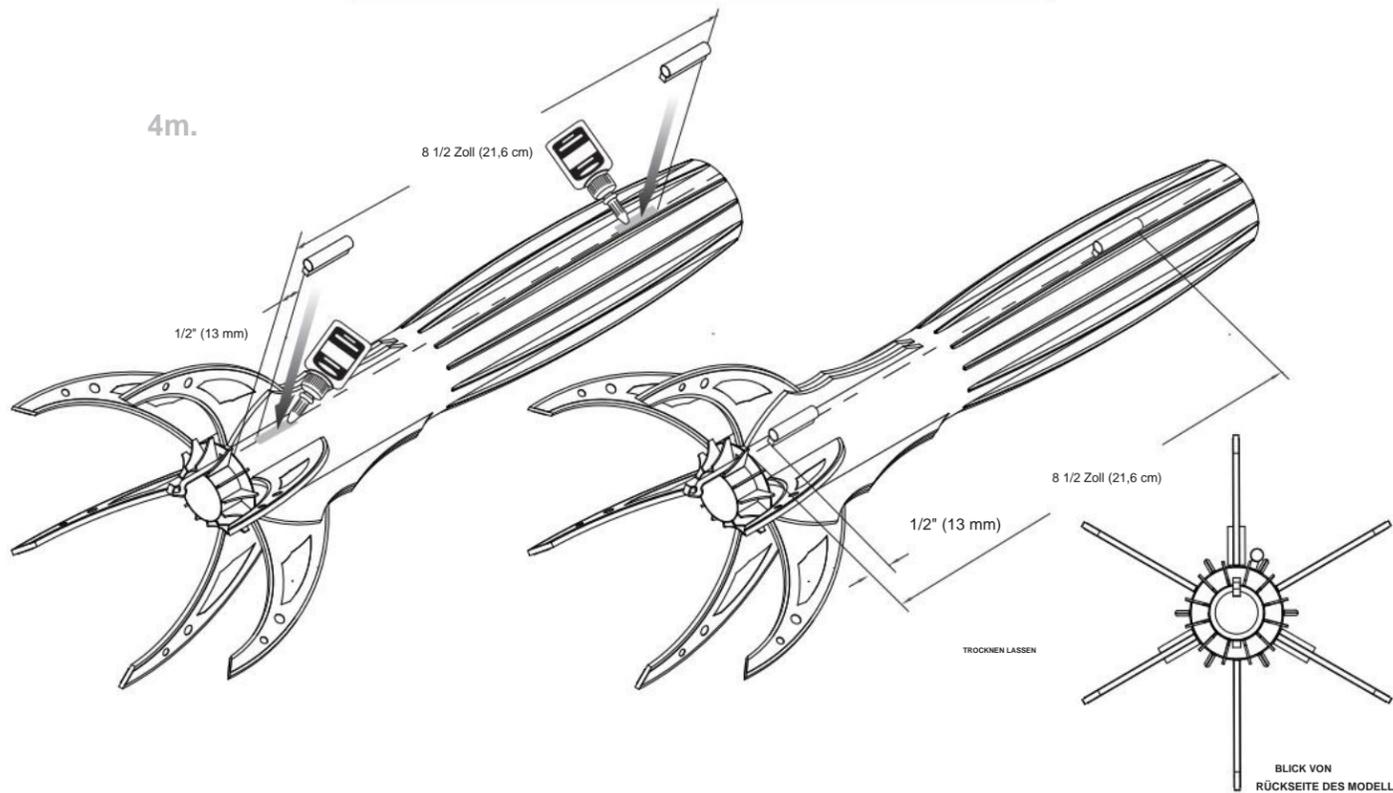


3.



4m.

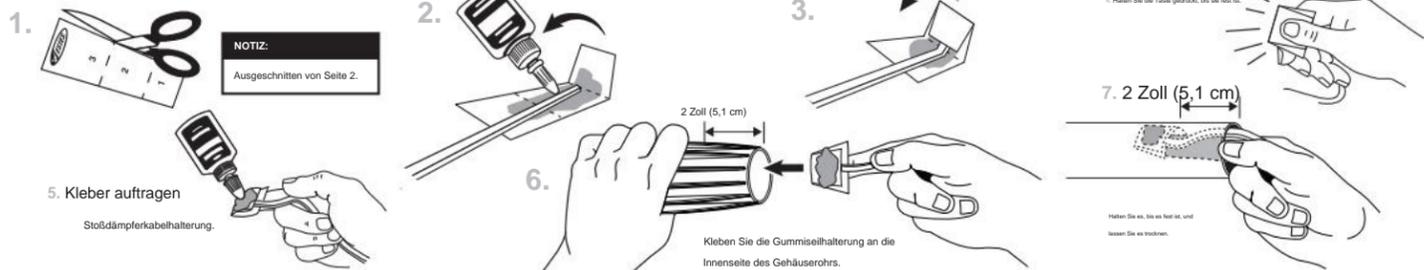
8 1/2 Zoll (21,6 cm)



TROCKNEN LASSEN

BLICK VON RÜCKSEITE DES MODELLS

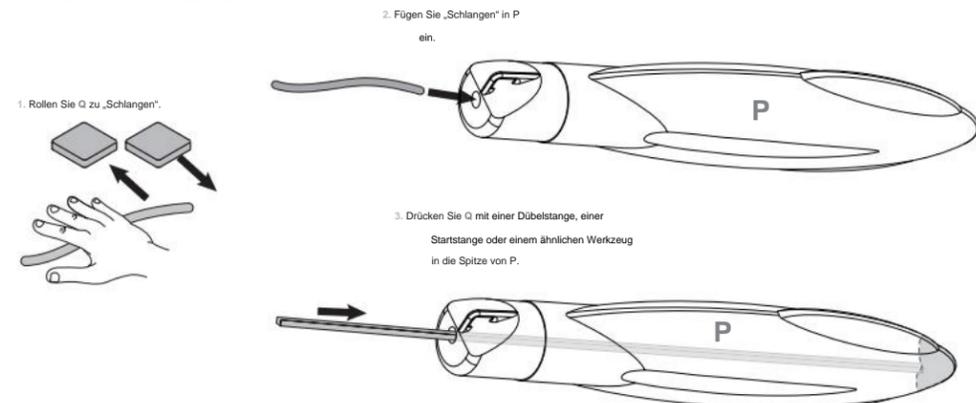
Befestigen Sie das Stoßdämpferkabel



NOTIZ:
Ausgeschnitten von Seite 2.

Kleben Sie die Gummisellohalterung an die Innenseite des Gehäuserohrs.

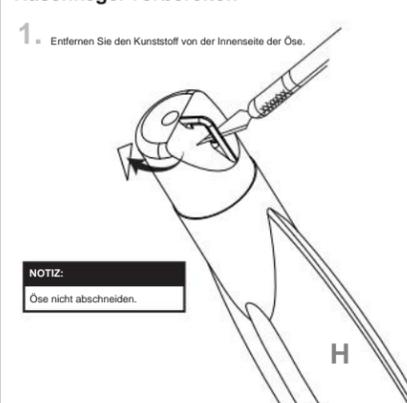
TON-NASENGEWICHT INSTALLIEREN



2. Fügen Sie „Schlangen“ in P ein.

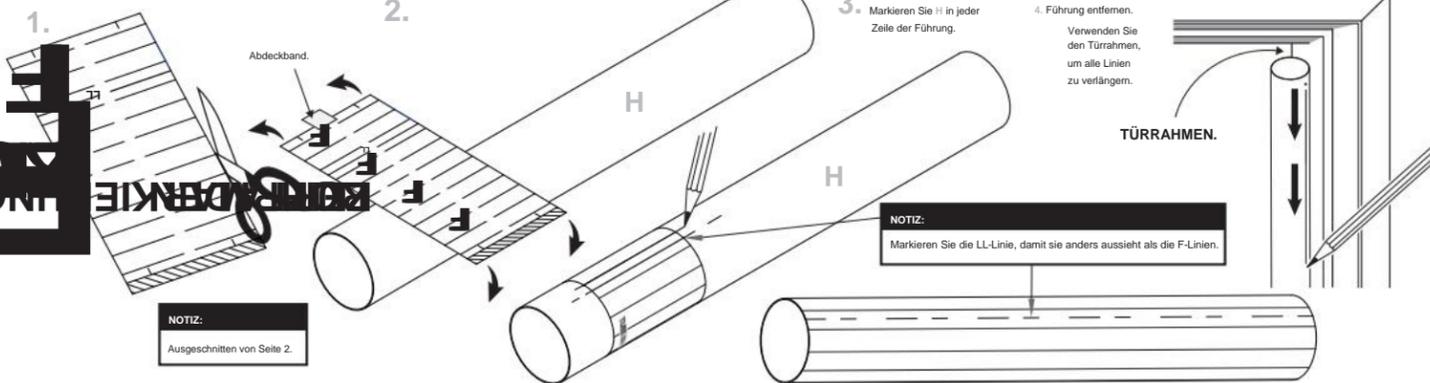
3. Drücken Sie Q mit einer Dübelstange, einer Startstange oder einem ähnlichen Werkzeug in die Spitze von P.

Nasenkegel vorbereiten



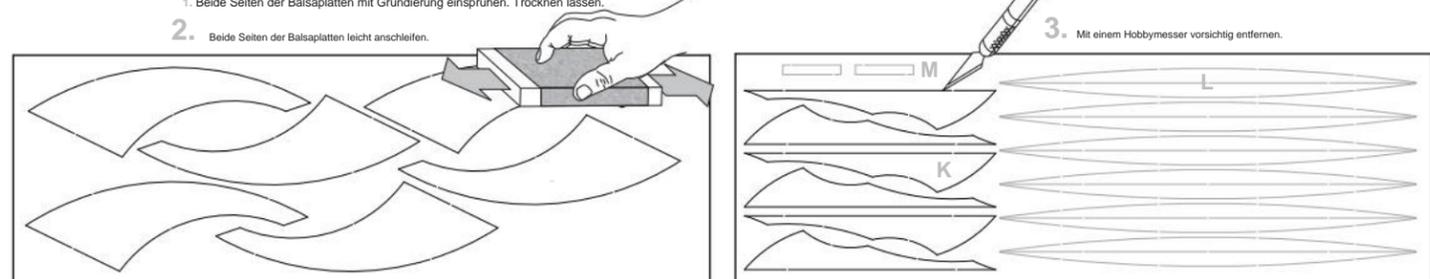
NOTIZ:
Öse nicht abschneiden.

KÖRPERROHR MARKIEREN



NOTIZ:
Ausgeschnitten von Seite 2.

FLOSSEN VORBEREITEN

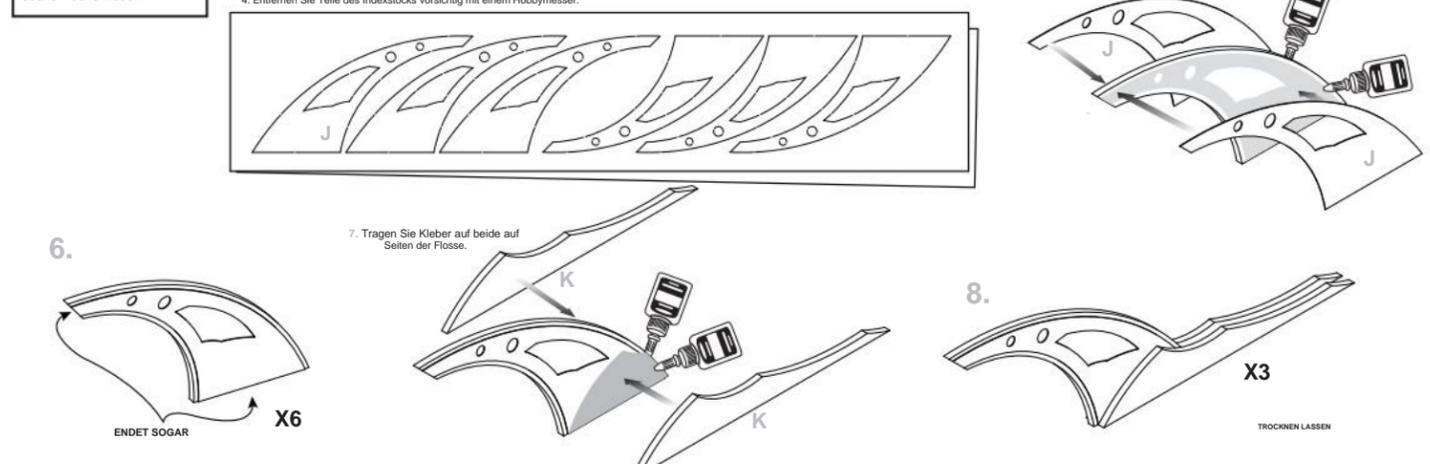


NOTIZ:
Zusammenbauen und auf eine mit Wachspapier bedeckte ebene Fläche kleben.

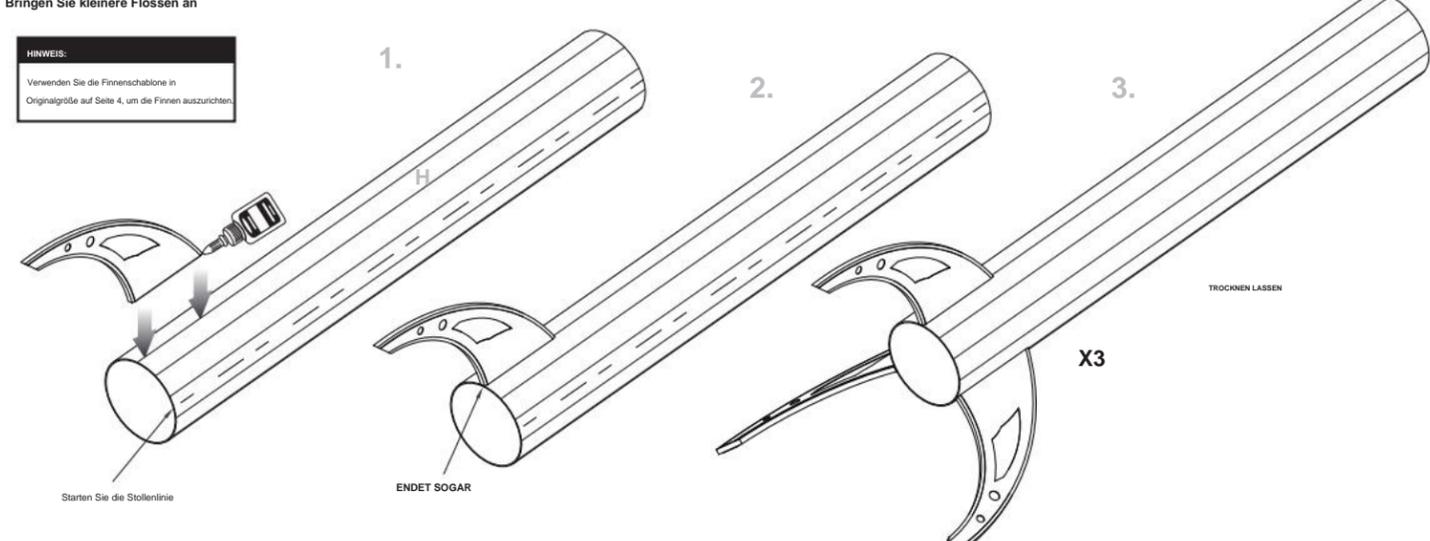
NOTIZ:
Die Balsa-Lamellen müssen mit einer Grundierung versiegelt, getrocknet und leicht geschliffen werden, bevor sie auf den Indexschaft geklebt werden.

4. Entfernen Sie Teile des Indexstocks vorsichtig mit einem Hobbymesser.

5. Tragen Sie Kleber auf beide Seiten von I auf.



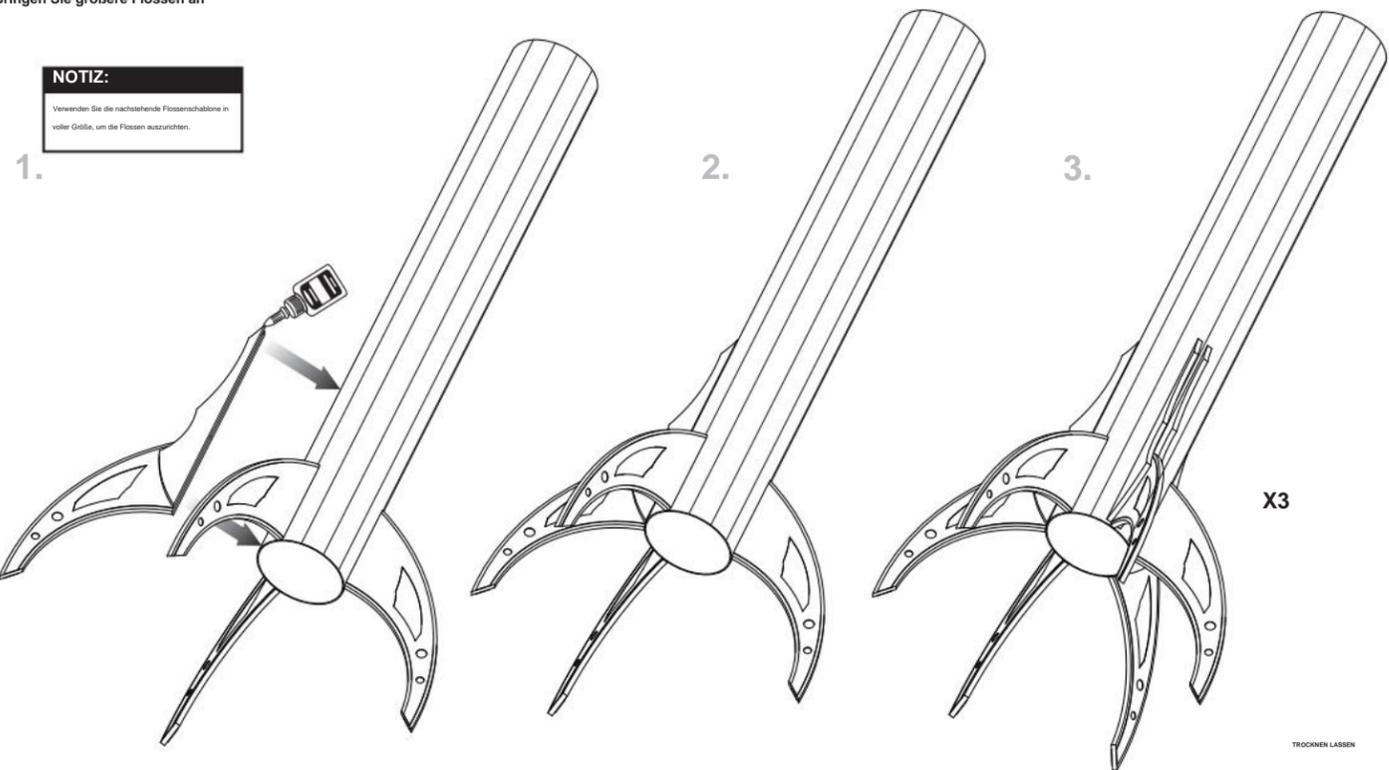
Bringen Sie kleinere Flossen an



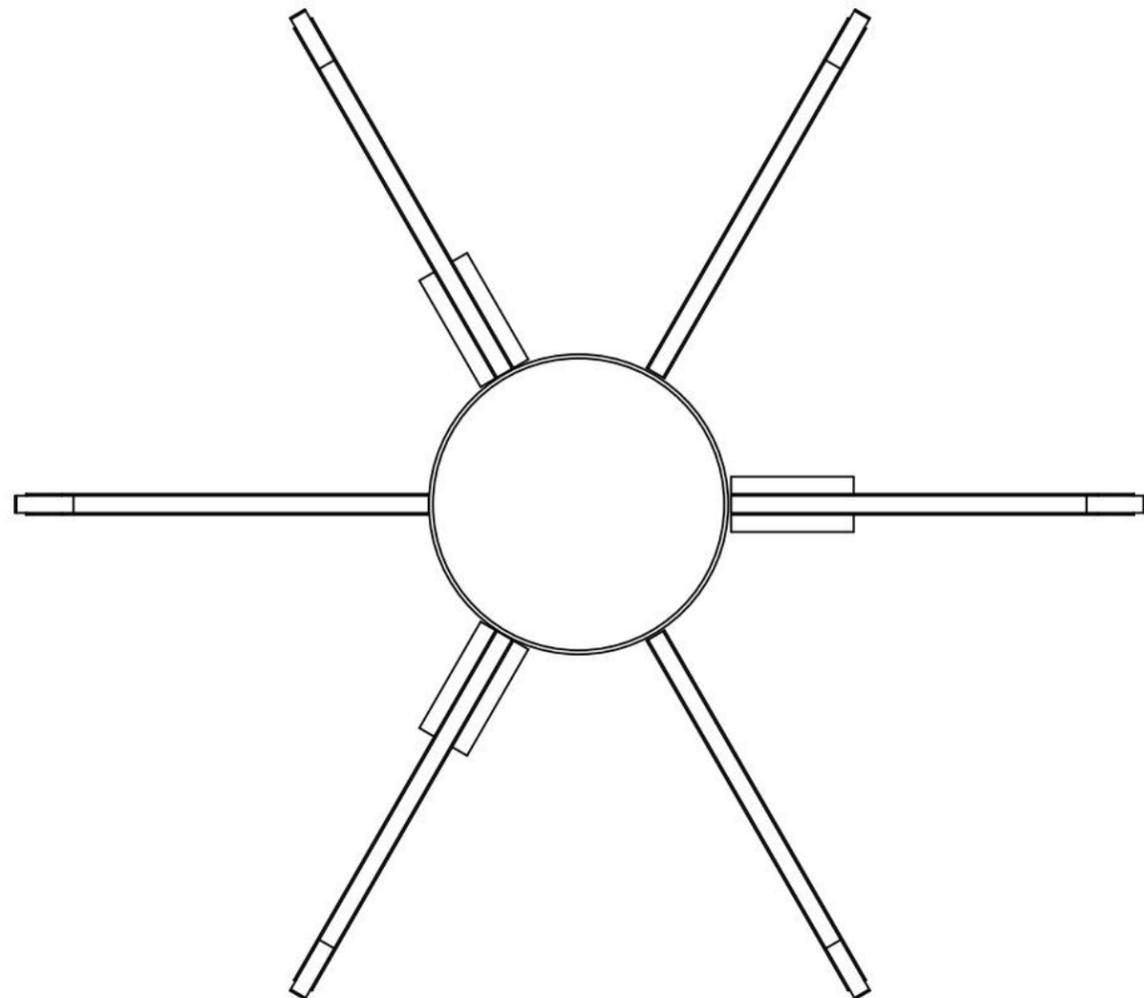
HINWEIS:
Verwenden Sie die Finesschablone in Originalgröße auf Seite 4, um die Finnen auszurichten.

NOTIZ:

Verwenden Sie die nachstehende Flossenschiene in voller Größe, um die Flossen auszurichten.

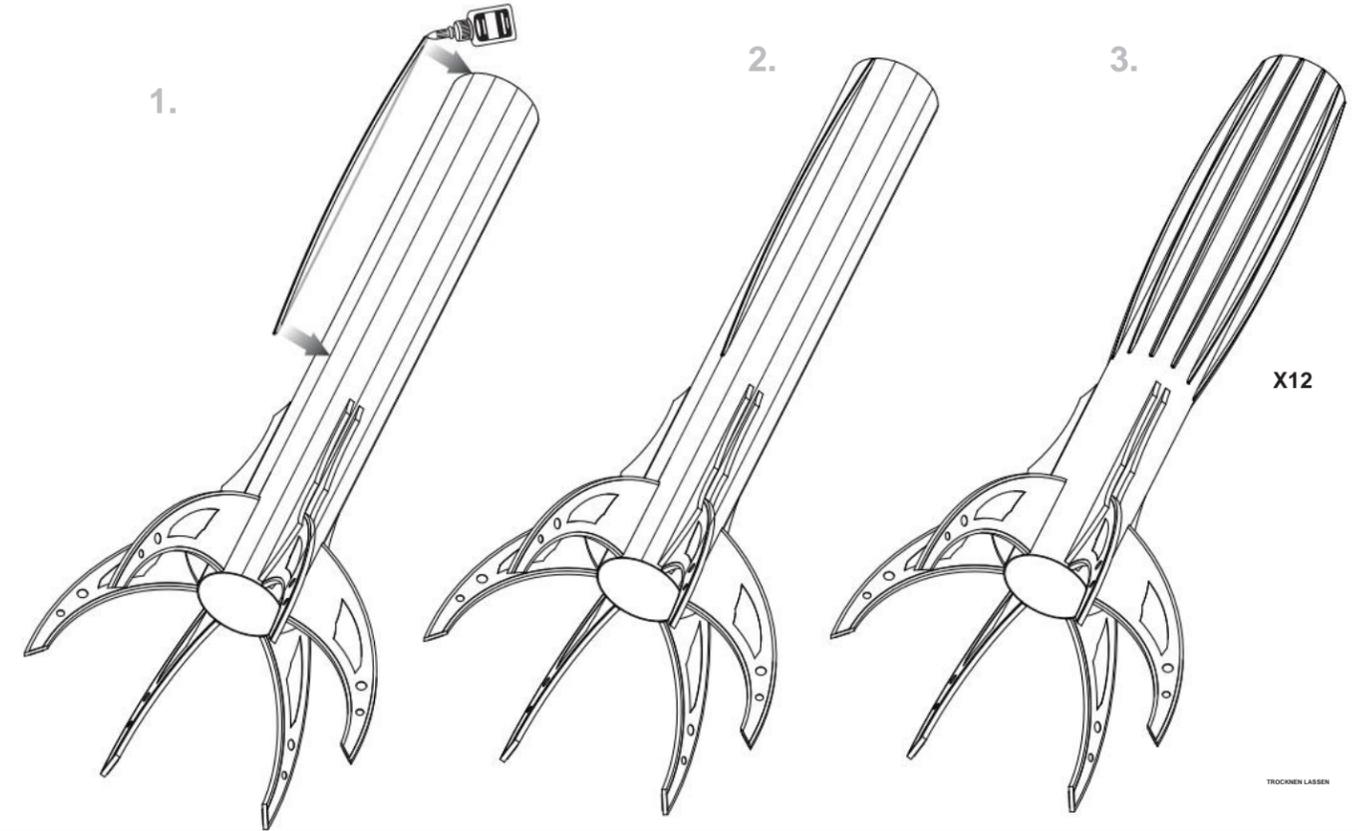
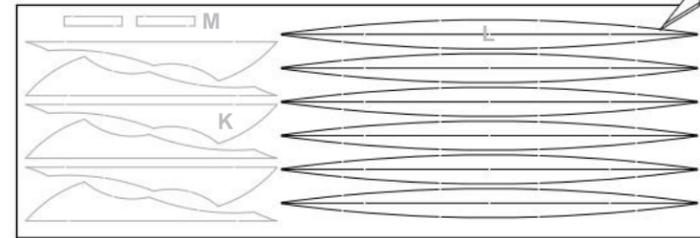


FIN-VORLAGE IN VOLLGRÖSSE



BEFESTIGEN SIE DIE VORDEREN DETAILTEILE

1. L vorsichtig mit einem Hobbymesser entfernen.
 2. Oberkante der L-Runde schleifen.



MOTORHALTERUNG EINBAUEN

1.

Verwenden Sie Balsareste oder -stäbchen, um den Kleber wie abgebildet aufzutragen.

