

# E-FLITE® V-22® OSPREY VTOL

EFL9650 BNF BASIC

EFL9675 PNP



BEST  
BRANDS  
IN RC



# DAS BEGEHRTESTE ALLER VTOL MODELLE

## THE SCALE VTOL MODEL YOU WANT

Die E-flite® V-22® Osprey ist ein offiziell lizenzierter Nachbau des VTOL-Kipprotor-Flugzeugs. Die Besonderheit ist sein Flight Controller ist, mit dem sowohl im Helikopter/Multirotor-Mode als auch im Flugzeug-Mode geflogen werden kann.

The E-flite® V-22® Osprey is an officially-licensed replica of the amazing VTOL (Vertical Take Off and Landing) capable tiltrotor aircraft that features an exclusive flight control system that makes it possible to fly in both helicopter/multirotor and airplane flight.



Die Bell Boeing V-22® Osprey ist ein innovatives und einzigartiges Militärflugzeug, das die Flugcharakteristik eines Hubschraubers mit der horizontalen Flugleistung eines Flugzeugs kombiniert. Aufgrund dieser Besonderheit wird sie von mehreren US-Streitkräften in verschiedenen Funktionen, von Ausrüstungs- und Truppentransport über Such- und Rettungsaktionen bis hin zu Spezialoperationen, eingesetzt. Die E-flite® V-22 Osprey ist eine offiziell lizenzierte Nachbildung des erstaunlichen VTOL-Kipprotor-Flugzeugs (Vertical Take Off and Landing), dessen Besonderheit sein Flight Controller ist, mit dem sowohl im Helikopter/Multirotor-Mode als auch im Flugzeug-Mode geflogen werden kann.

The Bell Boeing V-22® Osprey is an innovative and unique multirole combat aircraft that combines the functionality and vertical performance of a helicopter with the long-range, high-speed forward flight performance of an airplane. The tremendous advantages these capabilities offer is why multiple branches of the US military use it in a variety of roles from equipment and troop transport, to search and rescue, special operations and beyond. The E-flite® V-22 Osprey is an officially-licensed replica of the amazing VTOL (Vertical Take Off and Landing) capable tiltrotor aircraft that features an exclusive flight control system that makes it possible to fly in both helicopter/multirotor and airplane flight.

**E-flite®**



Die E-flite® V-22 Osprey ist das VTOL-Modell (Vertical Take Off and Landing), das sich viele unserer Kunden schon immer gewünscht haben. Es handelt sich um einen offiziell lizenzierten Nachbau des einzigartigen und innovativen Kipprotor-Flugzeugs von Bell Boeing, das die Flugcharakteristik eines Hubschraubers mit der horizontalen Flugleistung eines Flugzeugs kombiniert. Der exklusive Flight Controller ermöglicht das Fliegen sowohl im Hubschrauber/Multirotor-Mode als auch im Flugzeug-Mode. Die optimierte Software macht den Übergang so einfach und vorhersehbar, dass du dich bereits beim ersten Flug sicher und mit der Osprey vertraut fühlst.

The E-flite® V-22 Osprey is the scale VTOL (Vertical Take Off and Landing) model you've always wanted. It's an officially-licensed replica of the unique and innovative Bell Boeing tiltrotor aircraft that combines the vertical functionality of a helicopter with the forward flight performance of an airplane. The exclusive flight control system makes it possible to fly in both helicopter/multirotor and airplane flight, and the optimized software makes the transition so simple and predictable that you will feel comfortable and confident even on your first flight. Simply flip the flight mode switch and the V-22 will automatically adjust the tiltrotor positions to transition into forward or hovering flight.



Lege einfach den Flugmode-Schalter um und die V-22 passt die Kippmotorpositionen automatisch an, um in den Vorwärts- oder Schwebeflug zu wechseln.

Das Beste ist, dass du die V-22 in kürzester Zeit in die Luft bekommst! Die Flugzeugzelle ist komplett montiert mit einem werkseitig installierten Flight Controller, Servos, Motoren und Reglern sowie einem seriellen Spektrum™-Empfänger in der Version BNF Basic. Sie ist bereits ab Werk mehrfarbig lackiert. Der mitgelieferte Dekorbogen

Best of all you can have the V-22 in the air in almost no time at all! The airframe arrives fully-assembled with a factory-installed flight controller, servos, motors and ESCs (plus a Spektrum™ serial receiver in the BNF Basic version). It's also factory-finished in multicolor paint, and the included decal sheet allows you to customize the finish with multiple military branch trim scheme options. The super-simple transmitter setup only requires assigning one switch for flight mode selection, then you're ready to install a fully charged 3S 11.1V 800mAh LiPo battery (sold

ermöglicht es dir, deine Osprey zu individualisieren und deine persönliche Version zu gestalten. Die super einfach vorzunehmende Modellprogrammierung am Sender besteht lediglich aus dem Zuweisen eines Schalters für den Flug-Mode. Schon kannst du einen 3S 11.1V 800mAh LiPo-Akku (separat erhältlich) einsetzen und abheben. Du hast zusätzlich die Wahl, das starre Fahrwerk mit dem lenkbaren Bugrad zu montieren, um zur Startposition rollen zu können und wie das Vorbild einen „Rolling take off“ auszuführen. Oder du lässt es einfach weg und genießt im Flug die Optik wie mit eingefahrenem Fahrwerk.

Die unglaublichen vertikalen Start- und Landefähigkeiten des E-flite V-22 Osprey ermöglichen in Kombination mit seiner kompakten Größe und der leichten und dennoch robusten, faserverstärkten EPO-Flugzeugzelle, an Orten zu fliegen, wo viele andere RC-Modelle nicht eingesetzt werden können. Und egal, wo du fliegst: Die V-22 bietet ein VTOL-Flugerlebnis, das seinesgleichen sucht – und ein Flugbild wie das bahnbrechende Original.

### Die exklusive Flight Controller-Software macht es möglich

Im Mittelpunkt steht ein exklusiver Flight Controller, der von unseren Produktentwicklern speziell für dieses Modell programmiert wurde. Das Ergebnis ermöglicht es vielen RC-Piloten, die sowohl Erfahrung mit Flugzeugen, als auch mit Hubschraubern oder Quadcoptern haben, ein Scale VTOL-Flugerlebnis zu erfahren.

### Automatische Transition

Der Übergang zwischen Hubschrauber/Multirotor-Mode und Flugzeug-Mode ist so einfach wie das Umlegen eines Schalters. Der Flight Controller dreht die Kippmotoren automatisch und steuert die Ruderfunktionen nach Bedarf an.

separately) to fly. You also have the choice to install the landing gear with a castoring nose wheel so you can taxi and perform 'rolling' take offs and landings, or you can leave it off to enjoy the 'retracted' gear look.

The E-flite V-22 Osprey's incredible vertical takeoff and landing capabilities, combined with its compact size and lightweight yet durable composite-reinforced EPO airframe, makes it possible to fly in places and spaces many other RC models can't. And no matter where you fly it, the V-22 delivers a scale VTOL flying experience that's unlike any other—and is a proud tribute to the groundbreaking original.

### Exclusive Flight Control Software makes it Possible

At the heart of it all is exclusive flight control software that has been expertly tuned by our engineers. The end result makes it possible for many RC pilots with both airplane and helicopter/multirotor flight experience to successfully enjoy scale VTOL flight.

### Automated Transition

Making the transition between helicopter/multirotor and airplane flight is as simple as flipping a single switch. The flight controller will automatically rotate the tiltrotors and activate the control surfaces as needed.



BEST  
BRANDS  
IN RC

HORIZON  
H O B B Y



Drei Flug-Modi

Die einfach anzuwendenden Stabilitäts- und Kunstflug-Modi bieten dir eine weite Bandbreite an Flugleistungen:

Multirotor Stabilitäts-Mode

Der Multirotor-Stabilitäts-Mode begrenzt die Neigungswinkel um die Längs- und Querachse und hält das Flugzeug automatisch in einer neutralen Fluglage, wenn du die Knüppel loslässt. Dies hilft, Abstürze zu vermeiden und wie ein Profi senkrecht zu starten und zu landen, selbst wenn du noch nie ein VTOL-Flugzeug geflogen hast.

Flugzeug-Stabilitäts-Mode

Der Flugzeug-Stabilitäts-Mode dreht die Kipprotoren automatisch und aktiviert die Ruderfunktionen für den Flugzeugflug. Die Neigungswinkel um die Längs- und Querachse sind begrenzt und die automatische Selbstnivellierung beim Loslassen der Knüppel trägt dazu bei, Abstürze zu vermeiden.

Flugzeug-Kunstflug-Mode

Es gibt keine Schräglagenbegrenzung und die Selbstnivellierung ist im Kunstflug-Mode nicht mehr aktiv. Dies ermöglicht ein engeres Manövrieren und bietet sogar die Möglichkeit, einige Kunstflugmanöver wie Rollen oder Loopings zu fliegen.

Three Flight Modes

Easy-to-use Stability and Acro flight modes deliver a wide range of performance:

Multirotor Stability Mode

Multirotor Stability Mode limits pitch and bank angles and automatically self-levels the aircraft when you release the sticks. This helps to prevent crashes and makes it possible to take off and land vertically like a pro, even if you've never flown a VTOL aircraft before.

Airplane Stability Mode

Airplane Stability Mode automatically rotates the tiltrotors and activates the control surfaces for airplane flight. Pitch and bank angle limits, plus automatic self-leveling when you release the sticks, work to help prevent crashes.

Airplane Acro Mode

There are no angle limits and self-leveling is no longer active in the Airplane Acro Mode. This allows for tighter maneuvering and even provides the capability to perform some aerobatic maneuvers including loops and rolls.



Super einfaches Setup – BNF Basic

Diese Bind-N-Fly® Basic-Version kann mit jeder Spektrum-DSMX®- oder DSM2®-kompatiblen Fernsteuerung mit 6 oder mehr Kanälen geflogen werden und ist mit einem seriellen Spektrum-Empfänger ausgestattet, der ab Werk an den Flight Controller angeschlossen ist. Es ist keine komplexe Sendereinstellung oder -programmierung erforderlich. Ein einzelner 3-Positionsschalter wird zur Auswahl zwischen den drei Flugmodi verwendet.

Super einfaches Setup – PNP

Diese Plug-N-Play®-Version ist für den Einbau von deinem 6+ Kanal Spektrum DSMX®- oder DSM2®-kompatiblen Empfängern geeignet, die problemlos an den werkseitig installierten Flight Controller angeschlossen werden können, um einen Full Range 6-Kanal-Sender verwenden zu können. Es ist keine komplexe Sendereinstellung oder -programmierung erforderlich. Ein einzelner 3-Positionsschalter wird zur Auswahl zwischen den drei Flugmodi verwendet.

Fahrwerks Optionen

Es ist kein Werkzeug nötig, um das Fahrwerk zu montieren oder zu entfernen. Das lenkbare Bugrad erlaubt dir zum Start zu rollen oder mit einem „Rolling take off“ abzuheben. Alternativ kannst du das Fahrwerk weglassen, um im Flug den Look eines eingefahrenen Fahrwerks zu genießen und, um noch mehr Flugleistung zu haben.

Individualisierbares Farbschema

Der beiliegende Dekorbogen ermöglicht es dir, das werksseitig aufgebrachte Finish mit verschiedenen Militärvarianten zu personalisieren.

FPV (First Person View) vorbereitet

Für ein FPV Erlebnis der besonderen Art ist die V-22 Osprey so vorbereitet, dass sie eine FPV-Kamera und einen Videosender aufnehmen und mit Strom versorgen kann. (beide separat erhältlich)

Super-Simple Setup – BNF Basic

This Bind-N-Fly® Basic version can be flown with any full-range 6+ channel Spektrum™ DSMX® or DSM2® compatible aircraft transmitter and comes equipped with a Spektrum serial receiver that is factory-installed and connected to the flight controller. No complex transmitter setup or programming is required. A single 3-position switch is used for selecting between the three flight modes.

Super-Simple Setup – PNP

This Plug-N-Play® version is ready to accept your 6+ channel Spektrum DSMX® or DSM2® compatible serial receiver that easily connects to the factory-installed flight controller for use with a full-range 6+ channel transmitter. No complex transmitter setup or programming is required. A single 3-position switch is used for selecting between the three flight modes.

Landing Gear Options

No tools are required to install (or remove) the included landing gear that features a castoring nose wheel so you can taxi and perform ‘rolling’ take offs and landings. Or you can leave it off to simulate a ‘retracted’ gear look and for added performance.

Customizable Trim Scheme

The included decal sheet allows you to customize the factory-painted finish with multiple military branch trim scheme options.

FPV (First-Person View) Ready

For an FPV flying experience like no other, the V-22 Osprey is set up to accommodate and power the recommended FPV camera and video transmitter (both sold separately)





## FEATURES / FEATURES

- Das VTOL Modell (Vertical Take Off and Landing), das du schon immer wolltest.
- Offiziell lizenzierter Nachbau des einzigartigen und innovativen Bell Boeing V-22® Osprey Kipprotor-Flugzeugs
- Kombiniert die Flugcharakteristik eines Hubschraubers mit der Flugleistung eines Flugzeugs
- Kompakte Größe, um an noch mehr Orten, wie auch Indoor, geflogen werden zu können
- Der exklusive und professionell abgestimmte Flight Controller macht es möglich
- Automatischer Übergang zwischen Hubschrauber/Multirotor- und Tragflächenflug
- Stabilitäts- und Kunstflug-Modi bieten eine breite Palette von Flugleistungen
- Super einfache Sendereinstellung: Keine komplexe Programmierung erforderlich
- Serieller Spektrum™-Empfänger mit branchenführender DSMX®-Technologie
- Leistungsstarke brushless Motoren für 3S 800 mAh LiPos
- Werkseitig installierter Flight Controller, Servos und Antriebssysteme
- Der mitgelieferte Dekorbogen bietet mehrere Militärvarianten
- Leichte und extrem robuste EPO-Zelle
- Werksfertig lackiert, keine Montage erforderlich
- FPV-vorbereitet (Kamera und Videosender separat erhältlich)

### Benötigt wird – BNF Basic

Full-range 6+ Kanal DSMX®/DSM2® Fernsteuerung  
3S 11.1V 800 mAh 30C LiPo mit JST Stecker  
LiPo kompatibles Ladegerät

### Benötigt wird – PNP

Full-range 6+ Kanal DSMX®/DSM2® Fernsteuerung und serieller Empfänger  
3S 11.1V 800mAh 30C LiPo mit JST-Stecker  
LiPo kompatibles Ladegerät

- The scale VTOL (Vertical Take Off and Landing) capable model you've always wanted
- Officially-licensed replica of the unique and innovative Bell Boeing V-22® Osprey tiltrotor aircraft
- Combines the vertical functionality of a helicopter with the forward flight performance of an airplane
- Compact size so it can be flown in more places and smaller spaces, including indoors
- The exclusive and expertly tuned flight control system makes it all possible
- Automatic transition between helicopter/multirotor and airplane flight
- Stability and Acro flight modes deliver a wide range of performance
- Super-simple transmitter setup—no complex programming required
- Spektrum™ serial receiver with industry-leading DSMX® technology
- Powerful brushless motors compatible with 3S 800mAh batteries
- Factory-installed flight controller, servos and power systems
- Included decal sheet offers multiple trim scheme options
- Lightweight and extremely durable EPO airframe
- Factory-finished and no assembly required
- FPV-ready (recommended camera and video transmitter sold separately)

### Benötigt wird – BNF Basic

Full-range 6+ Kanal DSMX®/DSM2® Fernsteuerung  
3S 11.1V 800 mAh 30C LiPo mit JST Stecker  
LiPo kompatibles Ladegerät

### Benötigt wird – PNP

Full-range 6+ Kanal DSMX®/DSM2® Fernsteuerung und serieller Empfänger  
3S 11.1V 800mAh 30C LiPo mit JST-Stecker  
LiPo kompatibles Ladegerät

# SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS

## E-flite® V-22® Osprey VTOL

Spannweite: 486 mm  
Länge ü.a.: 487 mm  
Abfluggewicht: 325–350 g

Motoren: (3) Brushless Outrunner (installed)  
ESC: (2) 12 A, (1) 6 A Brushless (installed)  
Servos: (5) Sub-Micro (installed)

## BNF Basic (EFL9650)

Fernsteuerung: Full-Range 6+ Kanal DSMX®/DSM2®  
(separat erhältlich)  
Empfänger: Spektrum™ 4648 DSMX Serial  
(installed)

## PNP (EFL9675)

Fernsteuerung: Full-Range 6+ Kanal DSMX®/DSM2®  
(separat erhältlich)  
Empfänger: DSMX Serial (separat erhältlich)

Akku: 3S 11.1V 800 mAh 30C LiPo mit JST-Stecker  
(separat erhältlich)

Erfahrungslevel: Skill Level 3 – Erfahrung vorausgesetzt  
Empf. Umgebung: Indoor/Outdoor  
Montage erforderlich: Nein

## E-flite® V-22® Osprey VTOL

Wingspan: 19.1 in (486mm)  
Overall Length: 19.2 in (487mm)  
Flying weight: 11.5–12.3 oz (325–350g)

Motors: (3) Brushless Outrunner (installed)  
Speed Controls: (2) 12A, (1) 6A Brushless (installed)  
Servos: (5) Sub-Micro (installed)

## BNF Basic (EFL9650)

Radio: Full-Range 6+ Channel DSMX®/DSM2®  
(sold separately)  
Receiver: Spektrum™ 4648 DSMX Serial (installed)

## PNP (EFL9675)

Radio: Full-Range 6+ Channel DSMX®/DSM2® (sold  
separately)  
Receiver: DSMX Serial (sold separately)

Battery: 3S 11.1V 800mAh 30C LiPo with JST Connector  
(sold separately)

Experience Level: Skill Level 3 – Experience Required  
Rec. Environment: Indoor/Outdoor  
Assembly Required: No



# PREISE PRICES

Weitere Informationen finden Sie auf: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)

| Art.Nr.           | Beschreibung / Description |  | lieferbar ab |
|-------------------|----------------------------|--|--------------|
| EFL9650 BNF BASIC | E-flite® V-22® Osprey VTOL |  | sofort       |
| EFL9675 PNP       |                            |  |              |

