

# AXIAL® SCX10™ II UMG 6X6 1/10 RTR

AXI03002



BEST  
BRANDS  
IN RC



## SECHS SIND BESSER ALS VIER. SIX WHEELS ARE BETTER THAN FOUR.

Für Scaler, die ein bisschen mehr wollen. Der Axial® SCX10™ II UMG 6X6 bietet eine realistische Performance mit einem klassisch militärischen Charakter. Das robuste SCX10™ II-Chassis sorgt für aufregenden Spaß auf Trails, Schotter und ähnlichen Oberflächen.

For scalers who want a 6x6 crawler, the ready-to-run Axial® SCX10™ II UMG 6X6 delivers realistic performance with an authentic military feel. It features the unrelenting SCX10™ II chassis for exciting fun on trails, dirt, gravel, and similar surfaces.



Extremes Offroading erfordert extreme Technik und Grip. Was eignet sich für perfekten Grip besser als sechs Räder? Der Axial® UMG 6X6 RTR im Maßstab 1:10 setzt neue Crawling -Maßstäbe und lässt dich Um- und Neuland mit leichtigkeit erkunden. Das UMG 6X6 basiert auf dem bewährten SCX10™ II-Chassis und bietet erstklassige RC-Crawler-Leistung in einem praktischen, sofort einsatzbereiten Setup - nur ein Akku und ein Ladegerät sind erforderlich. Die Karosserie im Militärstil liefert einen detailgetreuen Look und macht auch in der heimischen Fotobox eine äußerst gute Figur. Zu den maßstabsgetreuen Merk-

For extreme off-roading with more "Get me out of here!" grip, six wheels are better than four. See what new territory you can explore with the 1/10 scale Axial® UMG 6X6 RTR. Built around the proven SCX10™ II chassis, the UMG 6X6 delivers class-leading RC crawler performance in a convenient, ready-to-run package — only a battery and charger are required. The military-style body captures the look of full-size 6X6 trucks, with scale features that include 1.9 military-spec wheels and tires, a working spare, and built-in mounting positions for front and rear LED lights. The performance on dirt and gravel trails does thrilling jus-





malen gehören 1,9er Räder und Reifen nach Militärspezifikation und eingebaute Montagepositionen für vordere und hintere LED-Leuchten. Die Leistung dieses 1:10ers auf Feld- und Schotterwegen wird dem Original aufregend gerecht. Wasserdichte Elektronik hält den Wagen auch unter extremen Bedingungen wie Schnee, Schlamm und mehr am Leben. Mit seinem langlebigen SCX10 II-Getriebe mit Metallgetriebe, den robusten AR44™ -Achsen, den Vollkugellagern und vielem mehr bietet der Axial® SCX10 II UMG 6X6 langlebige Performance und Spaß für Einsteiger und erfahrene Fahrer!

#### **MILITÄR-LOOK MIT DOPPELKABINE UND KÄFIG**

Der Axial® SCX10™ II UMG 6X6 kombiniert realistische Leistung mit authentischem Militärgefühl. Der schwenkbare hintere Käfig für sorgt für einen schnellen Zugang zum Fahrzeuginneren. Das aggressive Front-End-Design des Fahrzeugs, ermöglicht es dem UMG 6X6 extreme Steigungen mit Leichtigkeit zu überwinden, während der lange Radstand von 439 mm die Agilität in schwierigem Gelände unterstützend gewährleistet.

#### **GEFORMTER KUNSTSTOFFGRILL UND DETAILS**

Das realistische Kunststoffgitter verfügt über Details wie einen Kühler, ein geprägtes Axial®-Logo, zwei durchsichtige Markierungslinsen und zwei Scheinwerferlinsen. Zusätzliche Scale-details sorgen für einen authentischen Militär-Look.

#### **HECKKÄFIG MIT SCHARNIERSYSTEM**

Neben einem Träger für das Reserverad verfügt der hintere Käfig über ein Scharniersystem, das einen schnellen Zugang zum Chassis für Wartungsarbeiten ermöglicht. Entferne einfach zwei unter der Kabine verborgene Karosseriekammern und heben die Karosserie an, um die Batterie und andere Bordkomponenten zu erreichen.

tice to the vehicle's full-scale, all-terrain inspiration. Waterproof electronics keep the action alive over snow, mud, and more. With its durable SCX10 II metal-gear transmission, rugged AR44™ axles, full ball bearings, and more, the Axial® SCX10 II UMG 6X6 lets even first-time RC drivers keep on going when the going gets tough!

#### **MILITARY-BASED CREW CAB BODY WITH REAR CAGE**

The ready-to-run Axial® SCX10™ II UMG 6X6 delivers realistic performance with an authentic military feel — enhanced by this scale crew cab body with hinged rear cage for quick chassis access. The aggressive approach angle created by the vehicle's front end design enables the UMG 6X6 to take on steep inclines, and the long 17.3" (439mm) wheelbase helps with agility in challenging terrain.

#### **MOLDED PLASTIC GRILLE AND SCALE DETAIL**

The realistic molded plastic grille features details such as a radiator, an embossed Axial® logo, two clear marker lenses, and two headlight lenses. Additional scale details can be found throughout the body for an authentic military look.

#### **REAR CAGE HINGED BODY SYSTEM**

In addition to a carrier for the spare tire, the rear cage features a hinge system that allows quick access to the chassis for maintenance. Just remove two body clips hidden under the cab and raise the body to reach the battery and other on-board components.

**BEST  
BRANDS  
IN RC**

**HORIZON**  
H O B B Y

## MIL-SPEC RÄDER UND REIFEN

Sechs Axial® S30 (sticky) 1,9-MT45-Reifen halten den UMG 6X6-Crawler auf Kurs und erleichtern das Klettern in schwierigem Gelände. Ihr großes, symmetrisches Blockprofil bietet viel Grip, um steile Hindernisse zu überwinden. Die Reifen sind auf spritzgegossenen, dreiteiligen MW19-Rädern montiert und sorgen für noch mehr Scale-Details. Ein funktionsfähiges Reserverad ist ebenfalls enthalten.

## AR44 TANDEMACHSE

Tandem AR44™ -Hinterachsen mit hohem Ritzel bieten die für unwegsame Offroad-Strecken erforderliche Robustheit. Gelenkachsen, schrägverzahnte Innenverzahnungen und hochwertige Lager gehören zur Serienausstattung. Das Hohlrad / Schließfach ist ein Einzelteil aus starkem Sintermetall, und das Ritzel ist aus Gründen der Langlebigkeit CNC-gefräst.

Die AR44™ Achsen sind mit einem hohen Ritzelsatz ausgestattet, der eine viel geringere Übersetzung als die meisten Fahrzeuge bietet, sowie einem kleineren Kürbis und zusätzlicher Stabilität. Der Zahnradsatz überwindet die Drehmomentveränderung, die häufig bei kleineren Zahnradsätzen auftritt. Die Achse selbst behält die mit dem SCX10 verbundene Robustheit bei, obwohl sie in einem kleineren Achsgehäuse geliefert wird

- Hohe Ritzel für mehr Bodenfreiheit und bessere Winkel der Antriebswelle
- Das Design mit hohem Ritzel erhöht den Kontakt der Zahnradoberfläche für eine längere Lebensdauer
- Größere Lastlager um den Zahnradsatz reduzieren die Biegung und stärken den Antriebsstrang
- Einteiliges Achsgehäuse erhöht die Festigkeit
- Einteiliges Ganzmetallfach vorne und hinten
- Kleiner Kürbis für mehr Freiraum und Scale Details
- Optimierte Übersetzungsverhältnis reduziert Drehmoment
- Zahnkranz / Schließfach ist eine einteilige Einheit aus starkem Sintermetall

## MIL-SPEC WHEELS AND TIRES

Six 1.9 MT45 tires, molded in sticky Axial® S30 compound rubber, keep the UMG 6X6 crawler on course and climbing difficult terrain with ease. Their big block, symmetrical tread pattern provides plenty of grip to get over steep obstacles. The tires are mounted on injection-molded, 3-piece, MW19 beadlock wheels that offer the perfect scale look for a military build. A functional spare tire is also included.

## TANDEM REAR AR44 AXLES

The UMG 6X6 class-leading axle performance. Tandem AR44™ rear axles with a high pinion design provide the toughness needed for rugged off-road trails. Universal joint axles, helical cut internal gears and high-quality bearings are all standard equipment. The ring gear/locker is a single-unit piece made of strong sintered metal, and the pinion is CNC cut for durability.

The AR44™ axles feature a high pinion gear set for a much lower gear ratio than most vehicles, plus a smaller pumpkin and added strength. The gear set overcomes the torque twist often associated with smaller gear sets. The axle itself retains the durability associated with the SCX10, despite being delivered in a smaller axle housing

- High pinion gears for added ground clearance and better driveshaft angles
- High pinion design increases gear surface contact for greater durability
- Larger load bearings around the gear set reduce flex and strengthen the drivetrain
- Single piece axle housing adds strength
- One-piece all-metal locker front and rear
- Small pumpkin for increased clearance and a more scale look
- Optimized gear ratio reduces torque twist
- Ring gear/locker is a single-piece unit made of strong sintered metal





### VERLÄNGERTE RAHMENSCHIENEN

Das UMG 6X6 enthält dieselben Rahmenschienen wie das Original-Chassis SCX10™ II sowie zwei zusätzliche C-Kanal-Rahmenschienenverlängerungen aus Stahl mit einer Länge von jeweils 139 mm. Die Rahmenschienen sind an beiden Seiten durch eine Hinterlenkerhalterung verbunden, die dem Fahrzeug die Gesamtlänge verleiht, die für die Aufnahme einer zusätzlichen Hinterachse erforderlich ist.

### LED VORNE UND HINTEN

Damit der Truck auch bei Sonnenuntergang einen realistischen Eindruck hinterlassen kann, kann er mit insgesamt acht Scheinwerfern ausgestattet werden. Die Montagepositionen für eine einfache Installation sind bereits integriert.

Im Lieferumfang sind vier LEDs enthalten\* - zwei weiße LED-Leuchten sind an der vorderen Stoßstange und zwei rote LED-Rückleuchten an der Rückseite angebracht.

\* Zusätzliche LED-Leuchten sind separat erhältlich

### ZWEITEILIGE LADEFLÄCHE

Indem die Axial®-Ingenieure die Ladefläche nicht aus einem Stück, sondern aus zwei Teilen zusammensetzen, konnten sie ihr eine größere Tiefe verleihen. Zwei funktionierende LED-Rücklichter mit roten Kunststoff-Rücklichtgläsern sind im hinteren Bereich der Ladeklappe angebracht.

### VERSTELLBARES FAHRWERK

Die mitgelieferten Gewindefahrwerke sind auf enge Toleranzen ausgelegt und verfügen über präzise bearbeitete Kolben für eine gleichmäßige Bewegung über den gesamten Bereich hinweg. Sie bieten die präzise Crawl-Leistung, die Du von einem Axial®-Fahrzeug erwartest.

### EXTENDED FRAME RAILS

The UMG 6X6 includes the same frame rails from the original SCX10™ II chassis design, along with two additional steel c-channel frame rail extensions, each measuring 139mm in length. The frame rails are joined on either side by a rear link mount, which give the truck the length it needs to accommodate an additional rear axle.

### LED FRONT AND REAR LIGHTS

For realism that continues when the sun goes down, outfit your UMG 6X6 with lights — a total of eight mounting locations are built-in for easy LED installation. Four LED lights are included\* - two white LED lights are mounted in the front bumper, and two red LED tail lights are mounted in the rear of the bed.

\* Additional LED lights sold separately

### TWO-PIECE BED

By creating the bed from two pieces rather than as a single piece, Axial® engineers have been able to give it much greater depth. Two working LED tail lights with red plastic tail light lenses are mounted in the rear of the bed.

### ADJUSTABLE COILOVER SHOCKS

Made to tight tolerances, the included coilover shocks feature precision-machined pistons for smooth action throughout their range of travel, delivering the crawling performance you expect from an Axial® vehicle.

BEST  
BRANDS  
IN RC

HORIZON  
H O B B Y

### SPEKTRUM™ STX2® SENDER

Das STX2 2-Kanal-Funksystem bietet viele Funktionen von 2,4-GHz-Funksystemen der Oberklasse wie Gas- / Lenkumkehr, Gas- / Lenkwegeinstellung und Gaslimitierung.

- Eingebauter 3-Stufen-Drosselklappenbegrenzer
- Einstellungen für Lenkung, Gas und Trimmung mit Gas und Lenkungsumkehr
- Das FHSS-2,4-GHz-Protokoll bietet eine erweiterte Reichweite und störungsfreie Leistung

### SPEKTRUM™ SRX200 EMPFÄNGER

Der SRX200 ist ein 2-Kanal-2,4-GHz-Empfänger, der mit der FHSS-Modulation arbeitet. Spritzwassergeschützt und Staubabweisend beschichtet verfügt er über ein extra langes Antennenkabel für eine einfache und effektive Antennenplatzierung.

### AX10™ - VOLLMETALLGETRIEBE

Das ultrakompakte Getriebe ermöglicht eine große Auswahl an Gängen. Das Gesamtübersetzungsverhältnis kann mit verschiedenen Ritzel- und Stirnradgetrieben eingestellt werden, um eine extrem hohe Geschwindigkeit oder eine Crawl-Geschwindigkeit auf Wettbewerbsniveau zu ermöglichen. Das neue Getriebegehäusedesign behält die Grundfunktion des Originalgetriebes bei, wirkt jedoch in einem neuen, maßstabsgetreueren Gehäuse.

- Achsübersetzung (FDR) 42.00 - Original SCX10 war 33.06
- Vollmetallinnenzahnungen!
- Scale Optik - Die silberne Farbe erinnert an Aluminiumguss
- Bessere Befestigungspunkte am Getriebeboden - keine abisolierten Schrauben mehr!

### SPEKTRUM™ STX2® TRANSMITTER

The STX2 2-channel radio system offers many features of higher-end 2.4GHz radio systems like throttle/steering reversing, throttle/steering travel adjust & throttle limiting.

- Built-in 3-position throttle limiter
- Steering & throttle rate & trim adjustments with throttle and steering reversing
- FHSS 2.4GHz protocol offers extended range and interference free performance

### SPEKTRUM™ SRX200 RECEIVER

The SRX200 is a 2 channel 2.4GHz receiver that operates on the FHSS modulation. It is conformal coated to help prevent damage from water, dust and other elements. Features an extra-long antenna lead for easy and effective antenna placement.

### AX10™ TRANSMISSION - ALL METAL GEARS

The ultra compact transmission allows for a wide range of gearing choices. The overall ratio can be adjusted using different pinion and spur gear choices allowing super high speed or competition level crawling speed. The new transmission housing design still retains the basic function of the original transmission but in a new more scale looking case.

- Final drive ratio (FDR) 42.00 - Original SCX10 was 33.06
- All metal internal gears!
- Scale looks - silver color looks like cast aluminum
- Better mounting points at the base of the transmission - no more stripped screws!





#### **AXIAL 35T WASSERBESTÄNDIGER BRUSHED MOTOR**

Der Motor mit 35 Umdrehungen sorgt für ein perfektes Verhältnis von Highspeed und Crawl-Speed und bietet mit einem integrierten Lüfter eine lange Lebensdauer. Einfache Bedienung: kein Tuning, kein Kraftstoff und kein lautes Abgasgeräusch. Einfach Akku einstecken und loslegen!

#### **SPEKTRUM™ S605 SERVO**

Das Spektrum S605-Servo bietet ein Lenkmoment von 161 Unzen, ein stabiles Metallgehäuse und Wasserdichtigkeit für zusätzlichen Schutz vor Witterungseinflüssen.

- Typ: Analog
- Drehmoment: 161 oz-in bei 6,0 V
- Geschwindigkeit: 0,24 s / 60 Grad bei 6,0 V
- Buchse oder Lager: Buchse
- Steckertyp: Z-Stecker
- Getriebetyp: Nylon
- Getriebematerial: Kunststoff

#### **DYNAMITE® AE-5L ESC MIT / DRAG-BREMSE, WASSERDICHT**

Der Dynamite AE-5L ESC ist 3S LiPo-fähig und kann per Jumper problemlos auf NiMH-Akkutypen umgeschaltet werden.

- Eingebauter LED-Lichtregler mit zwei LED-Ausgängen für Scheinwerfer / Rücklichter.
- Vier LED-Leuchten enthalten (zwei weiße, zwei rote)
- Praktisches IC3™ -Steckerkabel.
- Jumper 1 bietet eine einfache Plug-and-Play-Auswahl zwischen LiPo oder NiMH.
- Jumper 2 schaltet die Drag Brake-Einstellungen um.
- Wasserdichtes Design mit IC3™ -Stecker / lasergeätztem Kühlkörper.

#### **AXIAL 35T BRUSHED, WATER RESISTANT MOTOR**

Providing an even balance of speed and crawling, the 35-turn brushed motor features a worry-free design with an integrated cooling fan allowing for extended periods of use. Easy operation: no tuning, no fuel, and no loud exhaust noise. Just plug ,n' go!

#### **SPEKTRUM™ S605 SERVO**

The Spektrum S605 servo offers 161 oz-in of steering torque, a metal case for strength, and it's waterproof for extra protection against the elements.

- Type: Analog
- Torque: 161 oz-in @ 6.0V
- Speed: .24 sec/60 degrees @ 6.0V
- Bushing Or Bearing: Bushing
- Connector Type: Z-connector
- Gear Type: Nylon
- Gear Material: Plastic

#### **DYNAMITE® AE-5L ESC W/ DRAG BRAKE, WATERPROOF**

The Dynamite AE-5L ESC is 3S LiPo capable yet easily switched „in the field“ between LiPo and NiMH battery types with a simple jumper – no more complex procedures.

- LED Light controller built-in with dual LED outputs for headlights/taillights.
- Four LED lights included (two white, two red)
- Convenient IC3™ plug lead.
- Jumper 1 provides a simple plug and play choice between LiPo or NiMH.
- Jumper 2 switches Drag Brake settings.
- Waterproof design with IC3™ plug / laser etched heat sink.

**BEST  
BRANDS  
IN RC**

**HORIZON**  
H O B B Y

# SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS

Typ: „Scale“ 6x6 Crawler  
Vorfertigungsgrad: Ready-to-Run  
Maßstab: 1/10

Länge: 584.2mm  
Breite: 230mm  
Höhe: 245mm  
Bodenabstand: 66mm  
Radstand: 439mm  
Track: 230mm  
Front Track: 230mm  
Rear Track: 230mm

Chassis: Steel C-channel  
Aufhängung: 4-Lenker Vollachse  
Stoßdämpfer: Öldruckdämpfer  
Antrieb: 6WD  
Differenzial: Gesperrt

Reifen / Bereifung: Spritzgegossenes 3-teiliges Beadlock  
Reifendurchmesser: 48.3mm  
Radbreite: 25.4mm  
Reifenmischung: S30 (sticky)  
Reifenprofil: Axial MT45, Big Block mit symmetrischem Profil

Reifendurchmesser: 117mm  
Motortyp: Brushed  
Motorgröße: 540er  
Ritzel: 14Z  
Stirnrad: 56Z  
Getriebeuntersetzung: 32P  
Antriebsverhältnis: 40.44:1  
Regler enthalten: Ja  
Fernsteuerung: Spektrum™  
Servos enthalten: Ja  
Karosserie: Polycarbonat  
Kugellager: Überall  
Erfahrungslevel: Anfänger  
Empfohlene Umgebung: All-Terrain  
Montage erforderlich?: Nein

Type: „Scale“ 6x6 Crawler  
Completion Level: Ready-to-Run  
Scale: 1/10

Length: 23 in (584.2mm)  
Width: 9.1 in (230mm)  
Height: 9.6 in (245mm)  
Ground Clearance: 2.6 in (66mm)  
Wheelbase: 17.3 in (439mm)  
Track: 9.1 in (230mm)  
Front Track: 9.1 in (230mm)  
Rear Track: 9.1 in (230mm)

Chassis: Steel C-channel  
Suspension: 4-link solid axle  
Shock Type: Oil-filled Injection Molded  
Drivetrain: 6WD  
Differential: Locked

Wheel Type: Injection Molded 3-Piece Beadlock  
Wheel Diameter: 1.9 in (48.3mm)  
Wheel Width: 1 in (25.4mm)  
Tire Compound: S30 (sticky)  
Tire Tread: Axial MT45, big block symmetrical pattern

Tire Diameter: 4.6 in (117mm)  
Motor Type: Brushed  
Motor Size: 540  
Pinion: 14T  
Spur Gear: 56T  
Gear Pitch: 32-Pitch  
Final Drive Ratio: 40.44:1  
Speed Control Included: Yes  
Radio: Spektrum™  
Servos Included: Yes  
Body: Polycarbonate  
Ball Bearings: Throughout  
Experience Level: Beginner  
Recommended Environment: All-Terrain  
Is Assembly Required: No





## LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

### AXIAL® SCX10™ II UMG 6X6 RTR MIT:

- Axial 35T Brushed, wasserdichter Motor (installiert)
- Dynamite® AE-5L ESC mit Bremse (installiert)
- Spektrum™ SRX200 Empfänger (installiert)
- Spektrum™ S605 Servo (installiert)
- Spektrum™ STX2 Sender
- (4) AA-Batterien
- Bedienungsanleitung

### BENÖTIGT WIRD

- Batterie
- Kompatibles Ladegerät

### AXIAL® SCX10™ II UMG 6X6 RTR WITH:

- Axial 35T Brushed, Water Resistant Motor (installed)
- Dynamite® AE-5L ESC with Drag Brake (installed)
- Spektrum™ SRX200 Receiver (installed)
- Spektrum™ S605 Servo (installed)
- Spektrum™ STX2 Transmitter
- (4) AA Batteries
- Product Manual

### NEEDED TO COMPLETE

- Battery
- Compatible Charger

Art.Nr.	Beschreibung / Description		lieferbar ab
AXI03002	AXIAL® SCX10™ II UMG 6X6 1/10 RTR		Oktober 2019

BEST  
BRANDS  
IN RC

HORIZON  
H O B B Y