

E-flite® Viper 90mm EDF Bind-N-Fly®
Basic / ARF Plus



E-flite

HORIZON
H O B B Y

THE SMARTEST, BEST HANDLING, AND EASIEST TO FLY LARGE SCALE VIPER YET!

DER SMARTESTE GROSSE VIPER JET MIT DEN BESTEN FLUGEIGENSCHAFTEN ALLER ZEITEN!

Scaled up from the popular 70mm version — and equipped with Smart electronics — the E-flite® Viper 90mm EDF jet delivers smooth handling plus incredible speed and performance that make it a perfect choice for low-time as well as experienced jet pilots!

Als vergrößerte Version des beliebten 70mm-Jets und ausgestattet mit Smart-Elektronik bietet der E-flite® Viper 90mm EDF Jet fantastisches Handling mit unglaublicher Geschwindigkeit und Leistung. So wird er zur perfekten Wahl gleichermaßen für Jet-Piloten mit wenig Flugerfahrung und für Jet-Profis.

BIGGER FLIES BETTER

The full-scale Viper was designed to offer fighter-jet looks and performance along with the stability of a low-wing sport airplane so more pilots could enjoy flying a jet. The E-flite® Viper 90mm EDF model follows suit, both in its appearance and how it delivers the widest flight envelope possible — whether you've flown many jets before or even if it's your first large-scale jet model. We scaled up the extremely popular Viper 70mm EDF to create the first 90mm EDF powered and largest jet from E-flite® yet! This larger version delivers the same excellent speed, vertical performance and aerobatic capabilities, plus it's still easy to take off, fly and land — especially when equipped with the exclusive AS3X® and optional-use SAFE® Select technologies included with the BNF® Basic version. It's the perfect large-scale EDF choice for low-time and experienced jet pilots alike!

GRÖßER FLIEGT EINFACH BESSER

Der Look und die Leistung eines Kampfjets und die Stabilität eines Sport-Tiefdeckers, die original Viper wurde so konstruiert, dass ein breites Spektrum von Piloten in den Genuss des Jet-Fliegens kommen können. Die E-flite® Viper 90mm folgt dieser Linie und egal, ob du schon ein Jet Profi bist oder ob sie dein erster großer Jet ist, sie bietet dir im Modell das gleiche breite Einsatz- und Leistungsspektrum wie das Original. Für das Modell haben wir die beliebte Viper 70mm EDF vergrößert und damit den ersten Jet mit 90mm Impeller und das bisher größte Jet-Modell von E-flite® entwickelt! Diese größere Version bietet die gleiche hervorragende Geschwindigkeit, Steigleistung und Kunstflug-Fähigkeiten und bleibt dabei immer noch einfach zu starten, zu fliegen und zu landen — vor allem, wenn sie mit der exklusiven AS3X® und optionalen SAFE® Select Select-Technologie der BNF® Basic-Version ausgestattet ist. Die E-flite® Viper 90mm EDF ist die perfekte Wahl gleichermaßen für Jet-Piloten mit wenig Flugerfahrung und erfahrene Jet-Piloten!

Weitere Informationen finden Sie auf: www.HorizonHobby.de
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.de

E-flite





ARF Plus Completion Level (ARF Plus version only)

The Almost-Ready-To-Fly (ARF) Plus version comes out of the box with factory-installed servos, retracts and lights that are ready to connect to the compatible receiver of your choice (sold separately), plus the transmitter and battery you provide (also sold separately). You can also install the power system of your choice, either from another similar class model, or using other compatible components (all sold separately).

Power It Your Way (ARF Plus version only)

The ARF Plus version is ready for you to install the power system of your choice (sold separately). You can easily install a directly compatible 90mm fan unit, motor and ESC without the need for any modifications, or you can potentially install other suitable 6S to 12S compatible power systems too.

Bind-N-Fly® Completion Level Advantage (BNF® Basic version only)

Already own a Spektrum™ transmitter? Bind-N-Fly (BNF) aircraft make getting into the air quickly and with the best control experience possible easier than ever. They come out of the box with the power system, servos and a Spektrum 2.4GHz receiver installed so all you need to do is bind the receiver to a compatible transmitter, finish any final assembly, and fly!

Exclusive Technologies (BNF® Basic version only)

This large-scale Viper model is equipped with exclusive Spektrum™ AS3X® and SAFE® Select technologies. AS3X works behind the scenes to smooth out the effects of wind and turbulence to deliver a locked-in feel that makes it seem like you're flying an even larger airplane. Optional-use SAFE Select offers pitch and bank angle limits along with automatic self-leveling that can be turned on and off at the flip of a switch to make this an easier to fly Viper! And if you don't want to enable the SAFE Select features, simply bind the receiver normally and only AS3X will be active.

ARF Plus Fertigstellungslevel (nur ARF Plus-Version)

Die Almost-Ready-To-Fly (ARF) Plus Version wird mit werkseitig installierten Servos, Einziehfahrwerk und Beleuchtung geliefert und ist für den kompatiblen Empfänger, Sender und Akku deiner Wahl (alles separat erhältlich) sowie den passenden Antrieb aus einem ähnlichen Modell oder anderen kompatiblen Komponenten (ebenfalls separat erhältlich) vorbereitet.

So Viel Power Wie Du Willst (nur ARF Plus-Version)

Die ARF Plus-Version ist für den Antrieb Deiner Wahl (separat erhältlich) vorbereitet. Verbaue einen kompatiblen 90mm Impeller, Regler und Motor ohne weitere Änderungen am Modell oder erweitere die Möglichkeiten und verbaue einen 6-12S kompatiblen Antrieb.

Bind-N-Fly® Vorteile (nur BNF® Basic Version)

Besitzt du bereits einen Spektrum™ Sender? Bind-N-Fly (BNF) -Flugmodelle ermöglichen es dir so schnell in die Luft zukommen, wie nie zuvor. Sie werden mit installiertem Antriebssystem, Servos und einem Spektrum 2,4 GHz-Empfänger geliefert. Du musst den Empfänger also nur an einen kompatiblen Sender binden, die Endmontage abschließen und kannst losfliegen!

Exklusive Technologien (Nur BNF® Basic Version)

Dieses Viper Großmodell ist mit einem Spektrum 2,4-GHz-DS-MX®-Empfänger mit den AS3X® (Artificial Stabilization - 3-aXis) und SAFE® Select Technologien ausgestattet. AS3X arbeitet hinter den Kulissen um die Auswirkungen von Wind und Turbulenzen auszugleichen, und um dir ein Fluggefühl von Stabilität und Präzision zu vermitteln, als würdest du ein viel größeres, perfekt abgestimmtes Flugzeug fliegen.

Das optionale Safe® Select bietet dir mit einer Fluglagenbegrenzung und automatischer Rückkehr in die Normalfluglage per Knopfdruck eine zusätzliche Sicherheit und macht dieses Modell damit zu der am einfachsten zu fliegenden Viper aller Zeiten. Wenn Du keine SAFE Select Features aktivieren möchtest, dann genügt es den Empfänger normal zu binden und er funktioniert wie ein normaler AS3X Empfänger.

Smart™ Technology (BNF® Basic version only)

The exclusive Spektrum™ Avian™ Smart ESC provides a variety of real-time power system related telemetry data including motor RPM, current draw, overall flight battery voltage and more via compatible Smart receivers (including the AR637TA installed in the BNF® Basic version) and Spektrum AirWare™ equipped transmitters (including the DX6e, DX8e, DX6 G2/3, DX8 G2, DX9, NX6, 8 and 10, iX12, iX20, and others) while you fly. It will even show individual cell voltages, temperature of the flight pack and other data when using Spektrum Smart LiPo batteries. Plus, optional-use motor reversing can help shorten rollout after landing and offers other special ground handling capabilities (7+ channel transmitter required for reversing). You can even install the optional Spektrum GPS Telemetry Sensor (SPMA95871; sold separately) to see speed, altitude, distance from home and other data in real-time too.

High-Performance EDF (BNF® Basic version only)

The 12-blade 90mm fan, high-power brushless inrunner motor and 130-amp ESC combine with your 6S 4000-7000mAh 30+C LiPo battery to deliver great vertical performance and a fantastic speed range with virtually instantaneous throttle response. There's even room to fit two 6S 3200-5000mAh batteries so you can run them in parallel to achieve class-leading performance and flight times.

Functional Features

Factory-installed LED navigation and landing lights, nose gear door and flaps are functional features that take your experience to another level.

Capable Gear

Shock-absorbing, trailing link struts on the nose and main gear soak up the bumps of rough surfaces including grass and make it possible to fly from a wider variety of fields. The reliable electric retracts are equipped with durable metal components, and the steerable nose wheel plus wide-spaced main gear offers excellent ground handling

Smart™ Technologie (Nur BNF Basic Version)

Der exklusive Spektrum™ Avian™ Smart Regler liefert dir via Telemetrie eine Vielzahl von wichtigen Informationen in Echtzeit. Dazu gehören Daten wie Motordrehzahl, Stromfluss, Akkuspannung und mehr beim Einsatz eines kompatiblen Empfängers wie dem AR637TA (In der BNF® Basic Version verbaut) und einer Fernsteuerung mit Spektrum AirWare™ (z.B. DX6e und 8e, DX6 G2/3 und 8 G2, die DX9, iX12, iX20 und andere). Beim Einsatz von Spektrum Smart Akkus werden dir sogar die Spannung der einzelnen Zellen, die Temperatur des Akkupacks und andere Daten angezeigt. Zusätzlich bietet der Regler eine optionale Schubumkehr für besseres Handling am Boden und zur Verkürzung des Auslaufs nach dem Landen. (7+ Kanäle werden benötigt um diese Funktion nutzen zu können). Optional kannst du einen Spektrum GPS-Telemetrie Sensor (SPMA95871; separat erhältlich) verbauen, um weitere Daten wie Geschwindigkeit, Flughöhe, Abstand von der Startposition und andere Daten in Echtzeit zu erhalten.

Hochleistungs-Impeller (Nur BNF Basic Version)

Der 90mm 12-Blatt Impeller, Hochleistungs-Brushless-Innenläufer und 130A-Regler liefern in Verbindung mit deinem 6S 4000-7000mAh 30+C LiPo Akku großartige Steigleistung und ein fantastisches Geschwindigkeitsspektrum mit praktisch sofortiger Reaktion auf Gasbefehle. Es gibt sogar genug Platz im Rumpf für zwei 6S 5000mAh Packs damit Du diese parallel betreiben kannst um außergewöhnliche Flugzeiten und Leistung für einen Jet dieser Klasse zu erreichen.

Funktionale Features

Werksseitig installierte LED Navigations- und Landelichter, Bugfahrwerkserkür und Landeklappen sind funktionale Features, welche dein Jet Feeling auf ein neues Level heben.

Stabiles Fahrwerk

Das gedämpfte und geschleppte Bug- und Hauptfahrwerk saugt Unebenheiten auf der Startbahn förmlich auf und ermöglicht es dir von einer Vielzahl von Untergründen zu starten und zu landen. Die zuverlässigen elektrischen Einziehfahrwerksmechaniken sind mit langlebigen Metallkomponenten ausgestattet. Das lenkbare Bugrad bietet in Verbindung mit dem breiten Hauptfahrwerk exzellente Rollleistungen.





Unmatched Capability

The Viper design offers incredible handling across a wide speed range and flight envelope. From slower-than-expected landings and low-speed passes to 120+ MPH high-speed flybys, the airframe and power system combine to deliver unbelievable performance and aerobatic capability so you can perform giant loops, rolls, endless knife edge flight, snaps, tumbles and other maneuvers almost effortlessly.

Durable Precision

The composite-reinforced EPO airframe is lightweight yet durable. And the eight factory-installed digital, metal-g geared servos with ball-link equipped linkages, plus control surfaces with pinned hinges, deliver crisp and precise control at every speed.

Easy Assembly

No glue is required for assembly and you can have the Viper ready to fly in less time than it takes to charge a battery! The stabs plus the two-piece wing with hands-free connections bolt into place and can easily be removed for convenient storage and transport. Plus it's factory-finished in an exclusive and unique high-visibility trim scheme by Aircraft Studio Design.

Capable Gear

Shock-absorbing, trailing link struts on the nose and main gear soak up the bumps of rough surfaces including grass and make it possible to fly from a wider variety of fields. The reliable electric retracts are equipped with durable metal components, and the steerable nose wheel plus wide-spaced main gear offers excellent ground handling

Unendliche Möglichkeiten

Das Viper Design bietet unglaubliches Handling in einem breiten Geschwindigkeits- und Flugspektrum. Von den „langsamer-als-erwartet“ Landungen und langsamen Vorbeiflügen bis hin zu Hochgeschwindigkeitsüberflügen mit bis zu 120+mph liefert die Kombination aus Zelle und Antrieb unvergleichbare Leistung und Kunstflugfähigkeit. Riesige Loopings, endlose Messerflüge, gerissene Rollen, Trudeln und andere Manöver sind alle problemlos mit diesem Ausnahme-Jet möglich.

Nachhaltig Präzise

Die mit Verbundmaterial verstärkte EPO Zelle ist leicht und dennoch robust. Acht werksseitig installierte digitale Metallgetriebe Servos mit spielfreien Kugelkopfanlenkungen sowie mit Scharnieren angeschlagene Ruder liefern auch nach vielen Flügen knackige Reaktionen und präzise Kontrolle bei allen Geschwindigkeiten.

Einfach Montage

Für die Montage ist kein Klebstoff erforderlich und die Viper steht schneller flugbereit auf der Werkbank, als es dauert den Akku zu laden. Das Höhenleitwerk wie auch die zweiteilige Tragfläche mit „Hands-Free“ Anschluss werden verschraubt und können für den Transport und Lagerung einfach abgenommen werden. Die Viper ist zudem bereits ab Werk im exklusiven und hervorragend sichtbaren Trimmschema von Aircraft Studio Design lackiert.

Stabiles Fahrwerk

Das gedämpfte und geschleppte Bug- und Hauptfahrwerk saugt Unebenheiten auf der Startbahn förmlich auf und ermöglicht es dir von einer Vielzahl von Untergründen zu starten und zu landen. Die zuverlässigen elektrischen Einziehfahrwerksmechaniken sind mit langlebigen Metallkomponenten ausgestattet. Das lenkbare Bugrad bietet in Verbindung mit dem breiten Hauptfahrwerk exzellente Rolleigenschaften.

FEATURES

- The Smartest, best handling and easiest to fly large scale Viper EDF (Electric Ducted Fan) jet model yet
- A scale jet model with incredibly smooth sport airplane handling and amazing aerobatic capability
- The best choice for a first large-scale EDF jet model because it's easy to take off, fly and land
- Extremely wide performance envelope and speed range, with 120+ MPH top speeds
- Functional features including LED navigation and landing lights, nose gear door and flaps
- Reliable electric retracts with shock-absorbing, trailing-link struts for grass and other field operation
- Expertly engineered and optimized ducting for incredibly efficient performance without "cheater" holes
- ARF Plus completion level version is ready for installation of your 90mm EDF unit, motor and ESC (ARF Plus version only)
- 12-blade 90mm fan delivers excellent top speed and vertical performance plus turbine-like sound (BNF® Basic version only)
- Factory-installed, high-power 6S-compatible 3670-1950Kv brushless inrunner motor and 130-amp ESC (BNF® Basic version only)
- 130-amp Spektrum Avian™ Smart ESC provides real-time battery voltage, motor RPM and other data, plus reversing capabilities, via compatible receivers and transmitters (BNF® Basic version only)
- Fits a wide range of 6S batteries from 4000-7000mAh, or up to two 6S 3200-5000mAh batteries in parallel (or series for ARF Plus version), to deliver class-leading flight times and performance
- Spektrum™ AR637TA receiver with full-range telemetry and industry-leading DSMX® technology (BNF® Basic version only)
- Easy to fly with innovative and optional-use SAFE® Select flight envelope protection (BNF® Basic version only)
- The unmatched stability and locked-in feel of exclusive AS3X® technology (BNF® Basic version only)
- Eight factory-installed digital, metal-g geared servos with ball-link equipped linkages and control surfaces with pinned hinges
- Removable/replaceable winglets, plastic capped nose and intake ducts for added durability
- No glue required for assembly and can be ready to fly in less time than it takes to charge a battery
- Two-piece wing with convenient V2 hands-free connections for easy storage and transport
- Large and convenient top hatch with clear canopy, cockpit detail and pilot figure
- Extremely durable, fully molded and composite-reinforced EPO airframe
- Unique and highly visible trim scheme by Aircraft Studio Design

- Das Smarteste, leistungsfähigste und am einfachsten zu fliegende größere Impeller (EDF) Modell des Viper Jets auf dem Markt
- Vorbildgetreues Jet Modell mit ausgesprochen gutmütigem Handling und unglaublicher Kunstflugfähigkeit
- Die beste Wahl für einen ersten Impeller Jet, weil er leicht zu starten, zu landen und zu fliegen ist.
- Extrem breites Flugspektrum und Geschwindigkeitsbereich, bis zu 190+kmh schnell
- Zuverlässiges elektrisches Einziehfahrwerk mit gedämpften und geschleppten Federbeinen zum Rollen auf Gras und anderen Untergründen
- Hochentwickelte Luftführung für maximale Leistung ohne „Cheater Holes“ im Rumpf
- ARF Plus Fertigstellungslevel – Bereit für den 90mm Impeller, Regler und Motor Deiner Wahl (Nur ARF Plus Version)
- Der 12 Blatt Impeller bietet ausgezeichnete Endgeschwindigkeit und Steigleistung mit einem turbinenhaften Sound (Nur BNF® Basic Version)
- Werkseitig installierter 6S kompatibler 3670-1950Kv brushless Hochleistungs-Innenläufer und 130A Avian Regler (Nur BNF® Basic Version)
- Der 130A Spektrum Avian™ Smart Regler liefert Telemetrie-Daten wie Akkuspannung, Motordrehzahl in Echtzeit und bietet eine Schubumkehr mit kompatiblen Empfängern und Sendern (Nur BNF® Basic Version)
- Kompatibel mit einer Vielzahl von 6S Akkus von 4000-7000mAh bzw. zwei 6S Packs zwischen 3200 und 5000mAh in Parallel-Schaltung (oder in Serie in der ARF Plus Version) für Spitzenleistung und unglaubliche Flugzeiten
- Spektrum™ AR637TA Empfänger mit Full-Range Telemetrie und branchenführender DSMX® Technologie (nur BNF® Basic Version)
- Einfach zu fliegen dank innovativer und optionaler SAFE® Select Fluglagenbegrenzung (nur BNF® Basic Version)
- Die unvergleichbare Stabilität der exklusiven AS3X® Technologie (nur BNF® Basic Version)
- Acht werkseitig verbaute digitale Metallgetriebe-Servos mit Kugelkopfanlenkungen und mit Scharnieren angeschlagene Ruder
- Abnehmbare Winglets und kunststoffverstärkte Nase und Einlässe für extra Langlebigkeit
- Kein Klebstoff erforderlich und schneller flugbereit, als es dauert den Akku zu laden.
- Zweiteilige Tragfläche mit praktischer V2 „Hands-Free“ Verbindung für einfachen Transport und Lagerung
- Großer und praktischer Rumpfdeckel mit glasklarer Kabinenhaube, detailliertem Cockpit und Pilotenfigur
- Extrem langlebige und in der Form geschäumte Zelle aus EPO mit Kunststoffverstärkungen

E-flite





SPECIFICATIONS / TECHNISCHE DATEN

Wingspan:	55.12 in (1400 mm)	Spannweite:	1400 mm
Overall Length:	50.43 in (1281 mm)	Gesamtlänge:	1281 mm
Flying Weight:	6.73 - 7.51 lb (3.05 - 3.41kg)	Abfluggewicht:	3.05 - 3.41kg
Motor:	3670 - 1950Kv Brushless Inrunner (installed)	Motor:	3670 - 1950Kv Brushless Innenläufer (vorinstalliert)
Speed Control:	Spektrum™ Avian™ 130A Brushless Smart ESC (installed)	Regler:	Spektrum™ Avian™ 130A Brushless Smart Regler (vorinstalliert)
Servos:	(8) Digital Metal-Geared (installed)	Servos:	(8) Digitale Metallgetriebe Servos (vorinstalliert)
Radio:	Full-Range 6-7+ Channel Spektrum™ DSMX®/DSM2® Compatible (sold separately)	Sender:	Full-Range 6-7+ Kanal Spektrum™ DSMX®/DSM2® kompatibel (separat erhältlich)
Receiver:	Spektrum™ AR637TA with AS3X® and SAFE® Select Technologies (installed; BNF)	Empfänger:	Spektrum™ AR637TA mit AS3X® und SAFE® SelectTechnologie (vorinstalliert; BNF Version)
Battery:	6S 22.2V 4000-7000mAh 30+C LiPo with EC5™ or IC5® Connector (sold separately)	Akku:	6S 22.2V 4000-7000mAh 30+C LiPo mit EC5™ oder IC5® Anschluss (separat erhältlich)
Retracts:	Yes (installed)	Einziehfahrwerk:	Ja (vorinstalliert)
Experience Level:	Skill Level 2, Some Experience Required	Erfahrungsstufe:	Erfahrungsstufe 2, Etwas Erfahrung erforderlich
Rec. Environment:	Outdoor	Empf. Flugraum:	Outdoor
Assembly Required:	Yes	Montage Erforderlich:	Ja
Approx. Assembly Time:	Less than 1 Hour	Geschätzte Montagezeit:	Weniger als eine Stunde

WHAT'S IN THE BOX? / LIEFERUMFANG

- (1) E-flite® Viper 90mm EDF with:

(1) Spektrum™ Avian™ 130A Brushless Smart ESC (installed) (BNF® Basic version only)
(1) Brushless Inrunner Motor (installed) (BNF® Basic version only)
(1) 90mm EDF unit (installed) (BNF® Basic version only)
(8) Digital, Metal-Geared Servos (installed)
(1) Spektrum AR637TA 6-Channel Receiver (installed) (BNF® Basic version only)

- (1) Product Manual

- (1) E-flite® Viper 90mm EDF mit:

(1) Spektrum™ Avian™ 130A Brushless Smart Regler (vorinstalliert) (Nur BNF® Basic Version)
(1) Brushless Innenläufer (vorinstalliert) (Nur BNF® Basic Version)
(1) 90mm Impeller-Einheit (vorinstalliert) (Nur BNF® Basic Version)
(8) Digitale Metallgetriebe Servos (vorinstalliert)
(1) Spektrum AR637TA 6-Kanal Empfänger (vorinstalliert) (Nur BNF® Basic Version)

- (1) Bedienungsanleitung

NEEDED TO COMPLETE / BENÖTIGT WIRD

BNF® Basic version:

- Full-range 6-7+ channel Spektrum™ DSMX®/DSM2® compatible transmitter
- 6S 22.2V 4000-7000mAh 30+C LiPo with EC5™ or IC5® Connector
- Compatible LiPo charger

ARF Plus version:

- Full-range 6+ channel transmitter and receiver
- Compatible 90mm fan unit, motor and ESC
- 6S 22.2V to 12S 44.4V 4000-7000mAh LiPo battery
- Compatible LiPo charger

BNF® Basic Version:

- Full-range 6-7+ Kanal Spektrum™ DSMX®/DSM2® kompatibler Sender
- 6S 22.2V 4000-7000mAh 30+C LiPo mit EC5™ oder IC5® Anschluss
- Kompatibles LiPo Ladegerät

ARF Plus Version:

- Full-range 6+ Kanal Sender und Empfänger
- Kompatibler 90mm Impeller, Motor und Regler
- 6S 22.2V bis 12S 44.4V 4000-7000mAh LiPo Akku
- Kompatibles LiPo Ladegerät





Itemnumber	Description		
EFL17750	Viper 90mm EDF Jet BNF Basic w/AS3X & SAFE Select		
EFL17770	Viper 90mm EDF Jet ARF+ without Power System		