stand 07.03.2019

LOSI® FORD RAPTOR BAJA REY: 1/10 4WD RTR

LOS03020T1 BLAU/BLUE
LOS03020T2 WEISS/WHITE

Performance Driven

BEST BRANDS IN RC

HORIZON HOBBY

SPEED. POWER. PERFORMANCE.

SPEED. POWER. PERFORMANCE.

Der Losi® Ford Raptor Baja Rey® ist der vorbildgetreueste Desert Truck auf dem Markt. Die 4-Punkt Radaufhängung und die Originaltreue machen ihn zum unangefochtenen Pistenjäger.

The Losi® Ford Raptor Baja Rey® is the most authentic desert truck on the market. Engineered to race, the Baja Rey's 4-link suspension and true-to-scale body make it supreme desert racer.

Der Losi® Ford Raptor Baja Rey® ist der vorbildgetreueste Desert Truck auf dem Markt, mit der Leistung und Haltbarkeit eines Rennwagens. Offiziell lizensiert ist er mit einem bürstenlosen Dynamite® 3800Kv Motor, einer starren Hinterachse, einer Einzelradaufhängung vorne und einen Überrollkäfig mit senkrechten Stoßdämpfern ausgestattet, sodass du durch alle Arten von Gelände abseits der Straße über Sandpisten und Geröll heizen kannst. Und das mit einem dermaßen hohen Vollgasanteil, den nur die AVC®-Technologie bieten kann. Genau wie sein Vorbild, dem Original Ford Raptor, rast du mit der Traktionskontrolle mit über 80 km/h durch die Wüste, kontrolliert und routiniert. Erlebe dein Offroad-Rennerlebnis mit originalgetreuen Spritzgussteilen, Lichtbalken, zwei lizensierten Farbschemen. Dieses Auto hat die Messlatte im Modellbau noch ein Level höhergelegt.

The Losi® Ford Raptor Baja Rey® is the most authentic looking Desert Truck on the market with the performance and durability of a race vehicle. Officially licensed, it comes equipped with a Dynamite® 3800Kv brushless power system, as well as a solid rear axle, independent front suspension, and roll cage with upright shocks, so you can tear across all types of rocky off-road terrain. And you'll do so with the full-throttle freedom that only AVC® technology can provide. Just like the full scale Ford Raptor, the onboard traction control allows you to fly across the desert at speeds in excess of 50mph all while in complete control and completely dialed in. You get an authentic off-road racing experience with injection molded details, light bars and two licensed trim schemes. The Ford Raptor Baja Rey® has just raised the bar another level.

Weitere Informationen finden Sie auf: **www.HorizonHobby.eu**

For a more detailed information please visit **www.HorizonHobby.eu**

Offiziell lizensiertes Ford Farbschema

Die offiziell lizensierten Ford Raptor Karosserieteile, die lizensierten Black Rhino Felgen und das King Shocks Design machen den Ford Raptor Baja Rey zum Spiegelbild seines Vorbilds. Da schauen die Kontrahenten mehr als zweimal hin, wenn der Raptor zum Rennen antritt.

Offiziell lizensierte Ford Karosserieteile

Der Ford Raptor Baja Rey ist dem Original ähnlicher, als du dir vorstellen kannst – vom Kühlergrill bis zum letzten kleinen Detail.

Officially Licensed Ford Trim Schemes

Officially licensed Ford Raptor body panels, licensed Black Rhino Wheels and King Shocks trim schemes bring authentic scale details to the Ford Raptor Baja Rey. These will have racers doing double takes as they take on all comers.

Officially Licensed Ford Body Panels

The Ford Raptor Baja Rey has the look and feel of its real world counterparts in ways you never imagined. The body panels capture the design of everything right down to the last detail.

Originalgetreuer Spritzguss Kühlergrill

Die Optik wäre nichts ohne den genialen Spritzguss Kühlergrill. Jedes kleine Detail dieses klassischen Ford Designs ist nachgebildet.

Spritzguss Lufteinlässe

Kaum ein Detail ist so charakteristisch für den Ford Raptor Baja Rey wie sein Lufteinlass auf der Motorhaube. Bei diesen Details drehen nicht nur Full-Scale Fans durch – und wir haben die Lufteinlässe alle ins Modell übertragen.

Neue Frontstoßstange

Die Frontstoßstange rundet die realistische Optik in einem genialen Design ab.

Black Rhino Felgen

Designed für Trucks und SUV Fans, nehmen es diese Monster-Felgen mit jedem Gelände auf. Ihre Originaltreue bringt auch hartgekochte 1:1 Freaks zum durchdrehen.

Brushless Dynamite® 3800Kv Antriebssystem

Der Desert Truck ist mit einem brushless Dynamite Fuze™ 3800Kv Motor und einem wasserdichten 130A ESC ausgestattet. Dieses Kraftpaket zieht ihre Power aus 2S oder 3S LiPo Akkus, die separat erhältlich sind. Damit brätst du mit einen Topspeed von bis 80 km/h durch dein Terrain.

Hinterachse mit aktiver 4-Punkt Aufhängung und langen Federwegen

Die Ford Raptor Baja Rey 4-Punkt Hinterachs-Aufhängung steckt selbst heftige Bodenwellen und Schläge weg, mit dem gleichen, realistischen Fahrverhalten und der gleichen Beweglichkeit des großen Ford Desert Trucks. Der Effekt: mehr Kontrolle als würdest du auf der Piste einrasten, unabhängig vom Gelände.

Injection Molded Grill

The look wouldn't be complete without the iconic injection molded grill. Every detail from Ford's instant classic design is represented.

Injection Molded Hood Scoop

The Raptor is known for its hood scoops and you can't miss them on the Ford Raptor Baja Rey. These are the details that make 1:1 enthusiasts go crazy and we've got them featured right here.

New Front Bumper

Completing the look, the front bumper is a custom design to add that realistic touch.

Black Rhino Wheels

Designed for truck and SUV fans, these rugged monsters can take on any terrain. They are flawlessly replicated on the Ford Raptor Baja Rey and are sure to bring a smile to any 1:1 enthusiast.

Dynamite® 3800Kv Brushless Power System

The truck comes equipped with a Dynamite Fuze™ 3800Kv brushless motor and a waterproof 130A ESC. This potent combination can handle 2S or 3S LiPo batteries (sold separately) and will allow you to hurtle across the landscape at speeds of up to 50 mph.

Long Travel 4-link Live Rear Axle

The Ford Raptor Baja Rey rear suspension allows it to soak up massive whoops and bumps with the same realistic handling and movement of a full-scale desert truck. You get better control and a more locked-in feel regardless of the terrain.

Einzelradaufhängung mit extra langen Federwegen

Der vordere Querlenker wurde speziell entwickelt, um den Ford Raptor Baja Rey zuverlässig über das Terrain rasen zu lassen. Die voneinander unabhängige Einzelradaufhängung sorgt selbst auf härtesten Terrain für präzises Feedback der Lenkung.

Einfacher Motorzugang

Die einzigartige Konstruktion des Chassis erlaubt den einfachen Zugang zum Dynamite Fuze™ 3800Kv Motor. Man öffnet einfach drei Schrauben auf der Unterseite des Chassis. So lässt sich ohne viel Aufwand die Getriebeübersetzung ändern oder der Motor warten.

Akkueinschub über das Fahrzeugheck

Der innovative Akkueinschub über das Heck sorgt für einfachen und schnellen Akkuwechsel ohne dafür die Karosserie abnehmen zu müssen.

Versiegeltes Metallgetriebe und Differentiale

Während du mit brachialer brushless Power durch die widrigsten Strecken pflügst, sind das gekapselte Getriebe und das vordere ebenso wie das hintere Differential gegen alle Elemente bestens geschützt. Die MOD 1 Verzahnung erhöht zusätzlich die Lebensdauer dieses Wüsten Monsters. Die Justierbarkeit der drei Driffs erlaubt dem Fahrer, seinen Ford Raptor Baja Rey an alle Geländebedingungen anzupassen.

Offene Differentiale

Um den Ford auch in engen Kurven unter Kontrolle zu haben, schießen die offenen Differentiale so viel Power in die Reifen, dass der Fahrer entspannt den nächsten Turn planen kann.

Gefederte Öldruckstoßdämpfer

Mit langen Federwegen saugen die Stoßdämpfer förmlich die Energie selbst höchster Sprünge auf. Die einstellbaren Gewindestoßdämpfer kannst du hervorragend feintunen indem du die Federvorspannung individuell justierst.

Long Travel Independent A-Arm Front Suspension

The front, independent A-Arm suspension has been carefully engineered letting the Ford Raptor Baja Rey rip across the terrain with confidence. By having fully independent suspension, it allows each side to react accordingly providing more control and more precise steering and handling.

Easy-Access Motor

The unique design of the chassis allows the Dynamite Fuze™ 3800Kv brushless motor to be accessed without difficulty. Drivers simply remove three screws in the bottom of the chassis and they can then effortlessly make gear changes and service the motor.

Rear-Loading Battery

The innovative rear-loading battery feature makes it possible to change the battery quickly, easily and without the inconvenience of removing the body.

Sealed Metal-Gear Transmission and Diffs

The single-speed transmission, as well as the front and center diffs, are sealed against the elements and engineered to handle the abuse of a high-output brushless motor and punishing terrain. MOD 1 gears further increase the durability of this desert beast. The adjustability of three diffs allows drivers to set their Ford Raptor Baja Rey to handle any track conditions.

Open Differential

Keeping drivers in control during tight turning, the open differential distributes power to the tires in a way that allows you to hit turns confidently.

Coil-over Oil-Filled Shocks

The long-travel shocks do a fantastic job of soaking up the energy from big bumps and jumps. They also feature threaded shock bodies with adjustment collars so you can fine tune the pre-load settings of the coil-over springs. External bump stops provide plush landings on the hardest surfaces.

Wasserdichte Elektronik

Empfänger, Servo oder Regler des Baja Rey Wüsten-Truck sind wasserdicht. Egal, ob Du im Regen oder Match deinen Kontrahenten Paroli bietest, oder Furchen durch den Schnee ziehst – ziehe den Vollgas-Abzug unter allen Bedingungen!

Aufgeschraubte Karosserieteile und hochdetaillierter Innenraum

Die vierteilige aufschraubbare Karosserie gibt dem Truck ein sehr realistisches Aussehen und vereitelt die Notwendigkeit von Karosseriehalterungen, um den vorbildgetreuen Look nicht zu schmälern. Die Karosserieteile bestehen aus Polycarbonat und sind damit unglaublich robust und haltbar.
Dazu kommt ein detaillierter Innenraum mit einer Fahrer- und Beifahrerfigur, detailliert bis zum Gurtzeug.

LED Lichtleiste vorne

Das Ford Raptor Baja Rey-Race endet nicht mit dem Sonnenuntergang. Starke LEDs leuchten dir bei Nacht perfekt die Piste aus. Und damit fährst du bis zum nächsten Morgen durch, denn die LEDs ziehen nur sehr geringen Strom.

LED Lichtleiste hinten

Genauso wie die Frontleuchten, hilft dir die Hecklichtleiste, die Orientierung auch in tiefster Nacht nicht zu verlieren.

Aluminum Chassis

Das Fundament besteht aus einer harteloxierten 3,5 mm Aluminiumplatte, verstärkt durch eine 3,5 mm Zwischenebene. Zusammen mit dem realistischen Überrollkäfig aus superfestem Verbundwerkstoff entsteht eine äußerst widerstandsfähige Einheit. Egal, ob du auf Geröll landest, mit dem Ford abhebst oder um die Ecke fährst – das Chassis ist schon für die nächste Hürde gewappnet!

Vollwertiger Ersatzreifen

Reifen geplatzt? Kein Problem. Das vollwertige Ersatzrad sieht nicht nur authentisch aus. Es ist auch ein einsatzbereites Ersatzteil. Einfach wechseln und zurück ins Gelände.

Waterproof Electronics

The Baja Rey desert truck is loaded with waterproof electronics including the receiver, servo and ESC. Everything is sealed against the elements allowing you to splash in the rain, spin in the mud and make tracks in the snow. It's full-throttle freedom to run anytime, rain or shine.

Bolt-On Body Panels and Detailed Interior

The four piece bolt-on body panels give the truck an authentic factory look. Eliminating the need for body posts that spoil the scale look, these panels are polycarbonate for incredible durability and rugged good looks. You also get a molded interior that includes a driver and rider figure, both of which sport racing helmet and harness details.

LED Light Bar (Front)

The fun doesn't stop even when the sun goes down with the Ford Raptor Baja Rey. A brilliant LED lights on the integrated light bar cast more than enough illumination for running at night. Plus, the body-mounted LEDs place only a small demand on the battery allowing you to stay out all night!

LED Light Bar (Rear)

Just as important as the front lights, the red rear lights allow you to gauge the orientation of the truck even in the darkest night.

Aluminum Chassis

The foundation of the Baja Rey consists of a 3.5mm, hard-anodized aluminum chassis plate with a 3.5mm upper deck. For added durability and performance it's integrated with a realistic roll cage made of super-tough composite material. Whether you are hitting the whoops, getting huge air, or just wide open, the 3.5mm chassis just keeps asking for more!

Full-Size Spare Tire

Blow out a tire out on the flats? No worries. The fully-functional spare tire not only adds an authentic scale look to the Ford Raptor Baja Rey, but serves as a true spare. Easily add the tire and get back to tackling the terrain.

BEST
BRANDS
IN RC

Spektrum™ DX2E Active™ Fernsteuerung

Die Spektrum™ DX2e Active™ Fernsteuerung bietet eine ganze Reihe überzeugender Features wie AVC®-Kontrolle, einen Dreiphasen-Gaswegbegrenzer und Servowegeinstellung. Über den Erweiterungsport kann das optionale Spektrum Speedometer oder das Bluetoothmodul und Mobilphonehalter für die Spektrum Dashboard App angeschlossen werden.

Lass Vollgas stehen – dank AVC® Technologie

Das im Empfänger eingebaute AVC System arbeitet nahezu unsichtbar im Hintergrund. In Sekundenbruchteilen werten die Sensoren alle Fahrzeugbewegungen und Daten aus und regeln in hunderten kleinsten Gas- und Steuereingaben pro Sekunde präzise den Fahrweg, so dass die brutale Motorleistung in maximale Beschleunigung und Geschwindigkeit umgesetzt wird. Das patentierte AVC System ermöglicht damit Leistung und Sicherheit, die kein anderes Unternehmen neben Horizon Hobby bietet. Wie bei der Traktionskontrolle in deinem PKW, kannst du das System während der Fahrt aktivieren oder deaktivieren sowie den Grad an Stabilisierung an die Umgebung anpassen. AVC bietet dir das Optimum an Stabilität für Topspeeds unter allen Bedingungen.

Optionales Zubehör

Speedometer Add-On

Das Spektrum Speedometer zeigt dir die Geschwindigkeit deines Desert Trucks in Echtzeit an, auf einem gutlesbaren LED-Bildschirm. Es speichert außerdem die Höchstgeschwindigkeit. (erfordert optionales Zubehör)

Spektrum Dashboard Mobile App

Diese App offenbart dir alles: Geschwindigkeit, Motortemperatur, Akkuspannung und mehr.

Spektrum™ DX2E Active™ Radio System

The Spektrum™ DX2e Active™ radio system offers advanced features like AVC control, a 3-position throttle limiting switch and travel adjust. It also has an expansion port that lets you add the Spektrum Speedometer or a Bluetooth module and phone mount to utilize the Spektrum Dashboard app.

The Full-Throttle Freedom of AVC® Technology

The receiver's built-in AVC® (Active Vehicle Control®) traction control system works behind the scenes, making hundreds of throttle and steering adjustments per second, so more of the motor's power is translated into ballistic speed and acceleration instead of just flying dirt. The patent-pending AVC system adds a level of performance that simply cannot be found with any vehicle from any manufacturer other than Horizon Hobby. Like traction control in your full-scale vehicle, you can activate or deactivate the system on the fly and adjust the level of stability based on driving conditions. Any RC vehicle can go fast and with AVC you can go faster while maintaining optimum stability in all driving conditions.

Optional Add-Ons Available:

Speedometer Add-On

Adding the optional Spektrum Speedometer allows you to instantly see your vehicle's speed in real time (other items may be required). It also records top speed and features an easy-to-read LED screen (optional accessories required).

Spektrum Dashboard Mobile App

The Spektrum Dashboard Mobile application allows you to view everything from speed, motor or engine temperature, battery voltage and more.

FEATURES / FEATURES

- Offiziell lizensierte Karosserieteile und Farbschemata
- Top Scale Details inklusive Custom-Look Karosserie und 4-Punkt Aufhängung
- Bushless Dynamite® 3800Kv Antriebssystem
- Hinterachse mit aktiver 4-Punkt Aufhängung und langem Federweg
- Unabhängig agierende Querlenker-Vorderrad-aufhängung
- Einfacher Zugang zum Motor
- Akkueinschub über das Fahrzeugheck
- Versiegelte Metallgetriebe und -differenziale
- Öldruckstoßdämpfer
- Wassergeschützte Elektronik
- Vormontierte Karrosserie Panels und detailerte Fahrerkabine
- LED Lichtleiste vorn und hinten
- Aluminum Chassis
- Vollwertiger Ersatzreifen
- Spektrum™ DX2E Active™ Fernsteuerung
- AVC Traktionskontrolle

- Officially Licensed Ford Body Panels and Trim Schemes
- Over the top scale details including custom body, 4-link suspension and more.
- Dynamite® 3800Kv Brushless Power System
- Long Travel 4-link Live Rear Axle
- Long Travel Independent A-Arm Front Suspension
- Easy-Access Motor
- Rear-Loading Battery
- Sealed Metal-Gear Transmission and Diffs
- Coil-over Oil-Filled Shocks
- Waterproof Electronics
- Bolt-On Body Panels and Detailed Interior
- LED Light Bar (Front and Rear)
- Aluminum Chassis
- Full-Size Spare Tire
- Spektrum™ DX2E Active™ Radio System
- AVC Traction Control

SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS

Losi® Ford Raptor Baja Rey: 1/10 4WD RTR

Typ	Off Road (Geländewagen)
Lieferzustand	Betriebsfertig (Ready-to-Run)
Maßstab	1:10
Länge	540 mm (21,6“)
Breite	320 mm (12,6”)
Höhe	190 mm (7,6“)
Gewicht	2,8 kg (6.1 lb.)
Bodenfreiheit	55 mm (2,2“)
Radstand	370 mm (14,6“)
Spurbreite	295 mm (11,6“)
Spurbreite vorn	295 mm (11,6“)
Spurbreite hinten	295 mm (11,6“)

Losi® Ford Raptor Baja Rey: 1/10 4WD RTR

Type	Off Road
Completion Level	Ready-to-Run
Scale	1/10th
Length	21.6“ (540mm)
Width	12.6 (320mm)
Height	7.6“ (190mm)
Weight	6.1 lb. (2.8kg)
Ground Clearance	2.2“ (55mm)
Wheelbase	14.6“ (370mm)
Track	11.6“ (295mm)
Front Track	11.6“ (295mm)
Rear Track	11.6“ (295mm)

SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS

Chassis	3 mm Aluminum	Chassis	3mm Aluminum
Radaufhängung	Einzelrad vorne, hinten Vier-Punkt	Suspension	Independent front/4-Link Rear
Stoßdämpfer	vorne 100 mm (3,9"), hinten 122 mm (4,8"), ölgefüllt	Shock Type	4.8" (122mm) Rear, 3.9"(100mm) front Oil Filled
Antrieb	Allradantrieb (4 WD)	Drivetrain	4wd
Differential	gekapselt, schräg verzahnt vorne/hinten gesperrt	Differential	Sealed Bevel Front/Locked Rear
Felgen	Black Rhino Alpine Wheel 2.3"	Wheel Type	Black Rhino Alpine Wheel 2.3"
Raddurchmesser	76,2/55,9 mm (3,0/2,2)	Wheel Diameter	3.0/2.2 in (76.2/55.9mm)
Radbreite	41,3 mm (1,6")	Wheel Width	1.6: (41.3mm)
Reifenmischung	Medium	Tire Compound	Medium
Reifenprofil	Desert Claws	Tire Tread	Desert Claws
Reifendurchmesser	113 mm (4,45")	Tire Diameter	4.45"(113mm)
Motor	Non-Sensored Brushless	Motor Type	Non-Sensored Brushless
Motorgröße	550	Motor Size	550
Getrieberad	13T	Pinion	13T
Zahnrad Modul	Mod 1	Gear Pitch	Mod 1
Primärübersetzung	3,8:1	Internal Gear Ratio	3.8:1
Sekundärbersetzung	10,99:1	Final Drive Ratio	10.99:1
Geschwindigkeitsreglung	enthalten	Speed Control Included	Yes
Servos	enthalten	Servos Included	Yes
Karosserie	vierteilige Karosserie	Body	4 Piece Screened body
Kugellager	komplett	Ball Bearings	Full Ball Bearings
Schwierigkeitsgrad	Anfänger	Experience Level	Beginner
Empfohlene Umgebung	überall (all terrain)	Recommended Environment	All-Terrain
Montage erforderlich?	Nein	Is Assembly Required	No

Art.Nr.	Beschreibung / Description		lieferbar ab
LOS03020T1 blau/blue	Losi® Ford Raptor Baja Rey: 1/10 4WD RTR		März 2019
LOS03020T2 weiß/white			

BEST BRANDS IN RC

HORIZON HOBBY